

VOLVO

PK41002 EH C

FMX 400 6X4 SZM

NOUVEAU

SUR COMMANDE



DÉTAIL INFORMATION DE L'OFFRE

Détail d'emplacement

PALFINGER IBERICA, 28890 - Espagne 

Distributeur

PALFINGER EMEA GmbH



Disponibilité

Sur commande

Type produit

nouveau

Email du distributeur

sales@palfinger.com

Numéro de téléphone du distributeur

004366488345792

PK 36502 | 41002 EH

UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE AVEC UN FAIBLE POIDS PROPRE ET UNE RENTABILITÉ ÉLEVÉE

LIFETIME EXCELLENCE



VASTE DOMAINE D'UTILISATION

- Haute stabilité de la valeur grâce à la technologie de revêtement
- De nouvelles applications sont possibles grâce au Power Link Plus
- Optimisation de la zone de travail grâce au dispositif HPSC
- Une polyvalence accrue grâce au Fly-Jib





PREMIER CHOIX EN TERMES DE CONCEPTION ET DE PERFORMANCES



Power Link Plus

Polyvalence d'utilisation

Le deuxième bras peut se relever de jusqu'à 15° au dessus du prolongement du premier bras permettant ainsi d'intervenir dans des espaces limités (ex : ouvertures de portes ou de fenêtre). Il permet de réaliser des travaux de levage exigeants, même dans les conditions les plus difficiles.



Système d'extension requérant peu d'entretien

Réduction des temps de maintenance

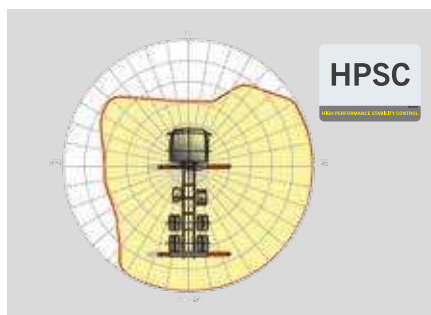
Ce système de bras articulé doté de composants hydrauliques en matière synthétique spéciale et d'un revêtement KTL de haute qualité requiert bien moins d'entretien de la part de l'exploitant. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent – et préserve l'environnement.



Technologie de revêtement

Protection de surface au plus haut niveau

Le revêtement KTL est la pierre angulaire d'une parfaite protection de surface. Ensuite, les composants sont soit pourvus d'un revêtement dans la nouvelle installation de revêtement par poudrage, soit recouverts d'une peinture de finition bi-composant au moyen d'un robot de peinture. Grande stabilité de la valeur et excellente protection contre la corrosion, sur la totalité de la durée de vie de la grue.



HPSC

Optimisation de la zone de travail

La flexibilité de positionnement des stabilisateurs offerte par l'HPSC (High Performance Stability Control System) permet une exploitation maximale de la force de levage. Le système permet aussi de travailler dans des espaces exigus.



PAL 50

Confort et sécurité

La Paltronic 50 que PALFINGER propose est une électronique de commande pour les grues de série. Ce système électronique sur mesure pilote et surveille la grue et assure une facilité d'emploi et une sécurité accrues en service.



Console de commande

Toutes les informations d'un seul coup d'œil

Toutes les informations importantes relatives à la grue sont visibles au poste de commande principal. Les heures de service sont comptées et visualisées sur un affichage numérique. Des leviers de commande ergonomiques et le pack éclairage proposé en option garantissent la sécurité et le confort, même dans de mauvaises conditions de visibilité.



Extension à haute vitesse

Pour des interventions efficaces

L'extension à haute vitesse montée en série augmente la vitesse de déploiement du système de bras. Le fonctionnement de la grue est de ce fait nettement plus rapide et plus rentable.



Design fonctionnel

Pratique et esthétique

Des capots synthétiques robustes protègent les composants de la grue de la saleté et des chocs améliorant à la fois l'esthétique de la grue et le confort de travail sur toute la durée de la vie de la grue.



Radiocommande

En dialogue avec l'utilisateur

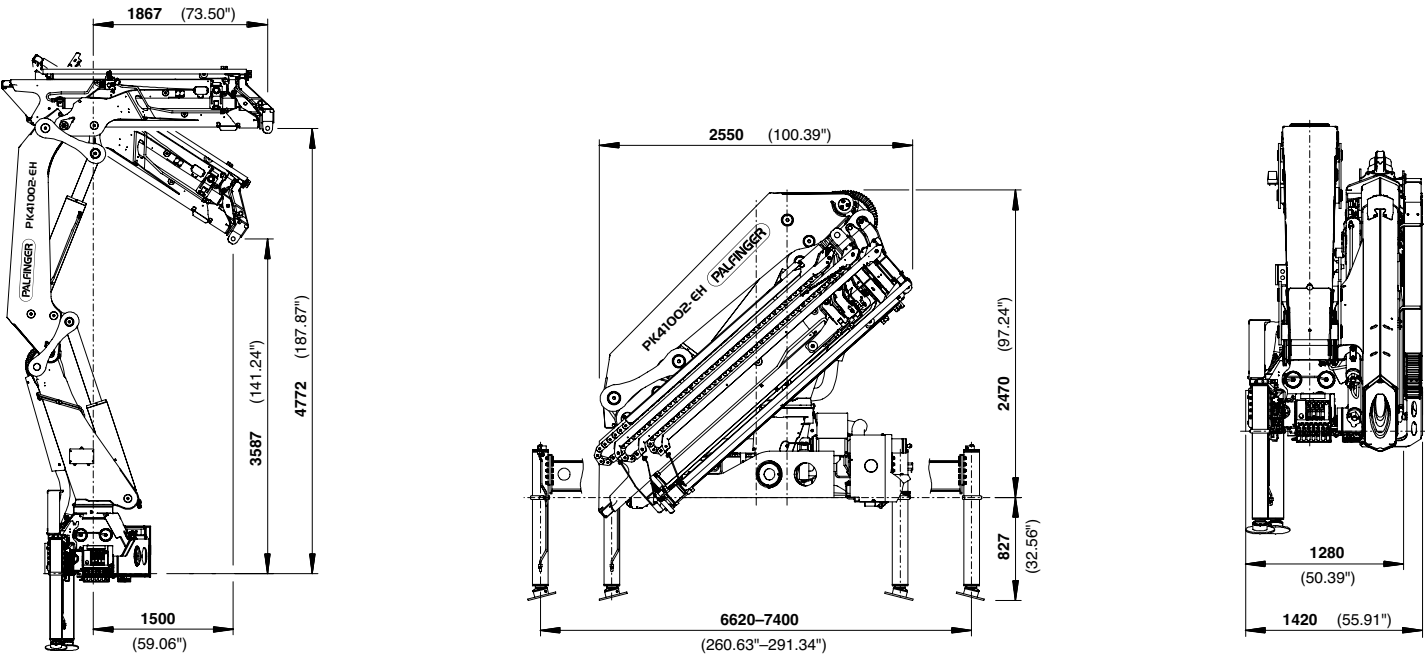
Les radiocommandes de PALFINGER sont équipées au choix de leviers linéaires ou en croix. Sur tous les modèles EH, un affichage à LED informe le conducteur de la grue sur les différents états de fonctionnement.

DIMENSIONS PARFAITES

Caractéristiques techniques

	PK 36502	PK 41002 EH
Couple de levage maximum	34,5 mt/338,5 kNm	38,4 mt/376,7 kNm
Capacité de levage maximale	13200 kg/129,5 kN	14600 kg/143,2 kN
Portée hydraulique maximale	16,3 m	16,3 m
Portée manuelle maximale	23,3 m	23,3 m
Angle de rotation	400 °	400 °
Couple de rotation	4,0 mt/39,2 kNm	4,0 mt/39,2 kNm
Ecartement des stabilisateurs (std./max.)	6,6 m / 7,4 m	6,6 m / 7,4 m
Espace nécessaire au montage	1,28 m	1,28 m
Largeur de la grue repliée	2,55 m	2,55 m
Pression d'utilisation maximum	320 bar	350 bar
Débit de pompe recommandé	de 60 l/min á 80 l/min	de 80 l/min á 100 l/min
Poids de la grue (std.)	3800 kg	3800 kg

DIMENSIONS

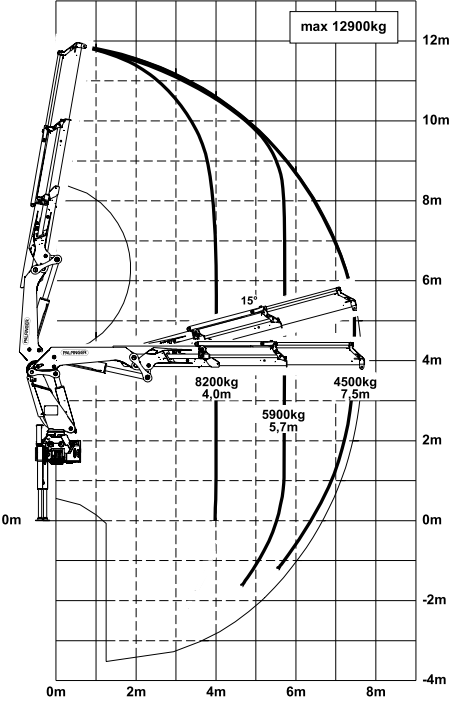


* optionnel / équipement spécifique national

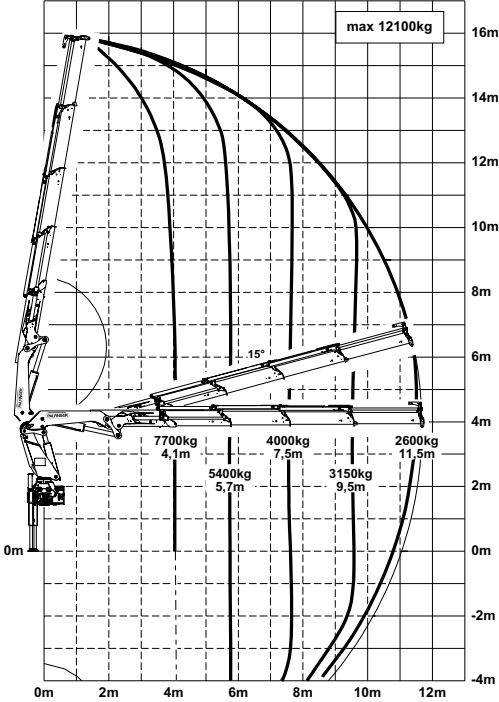
PK 36502

HIGH PERFORMANCE

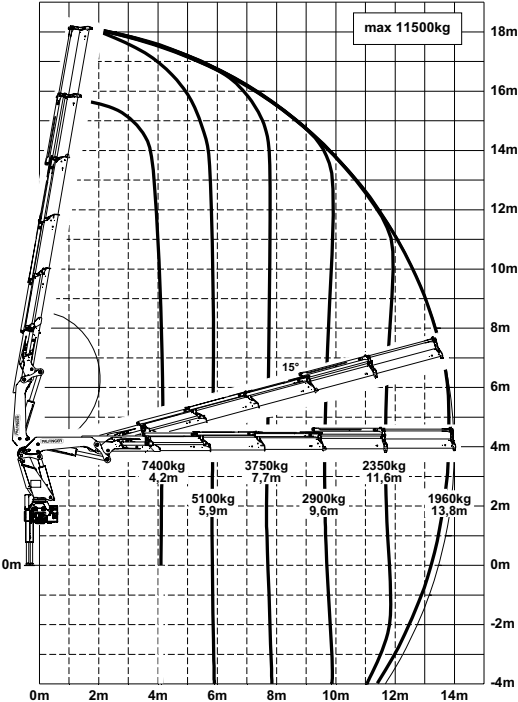
A



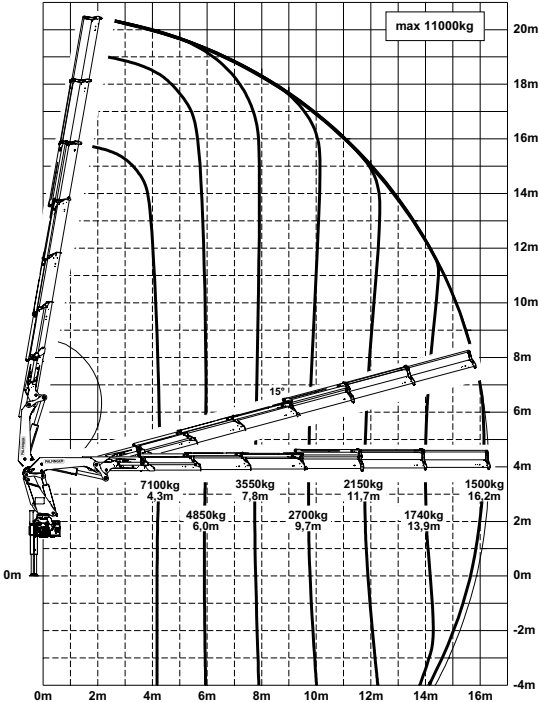
C



D



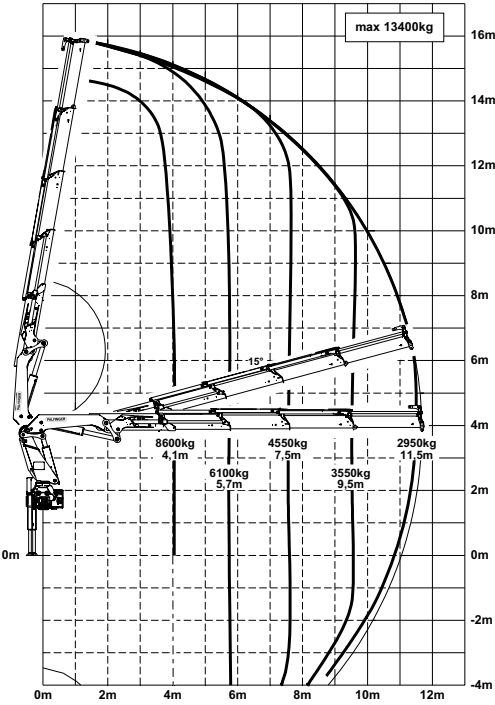
E



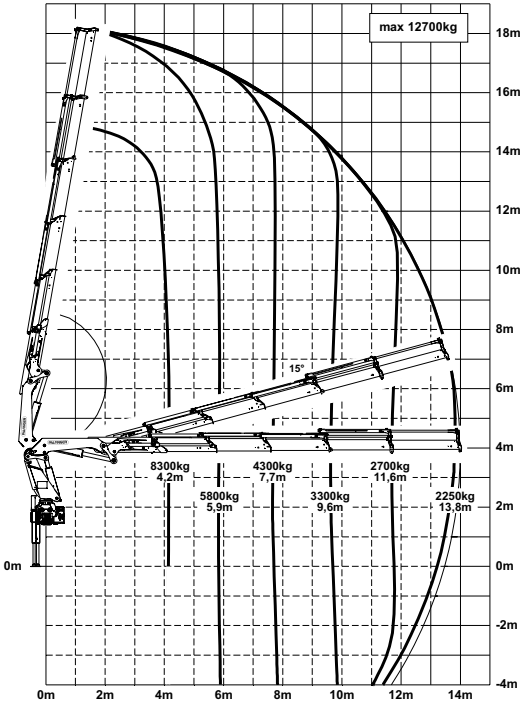
PK 41002 EH

HIGH PERFORMANCE

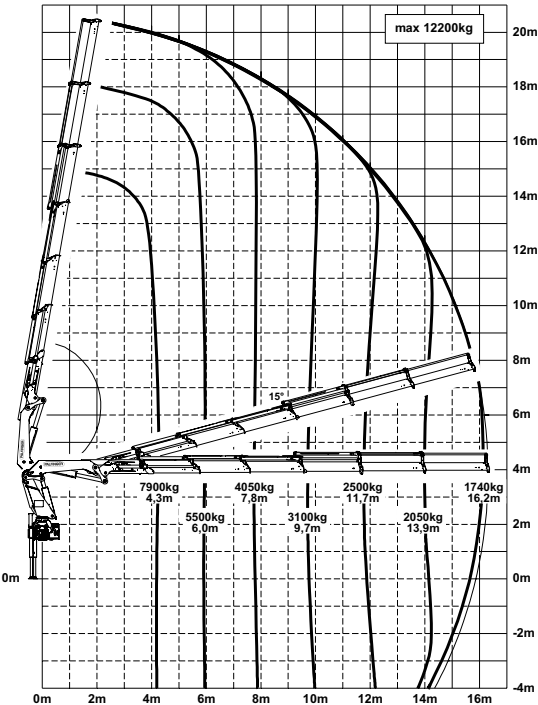
C



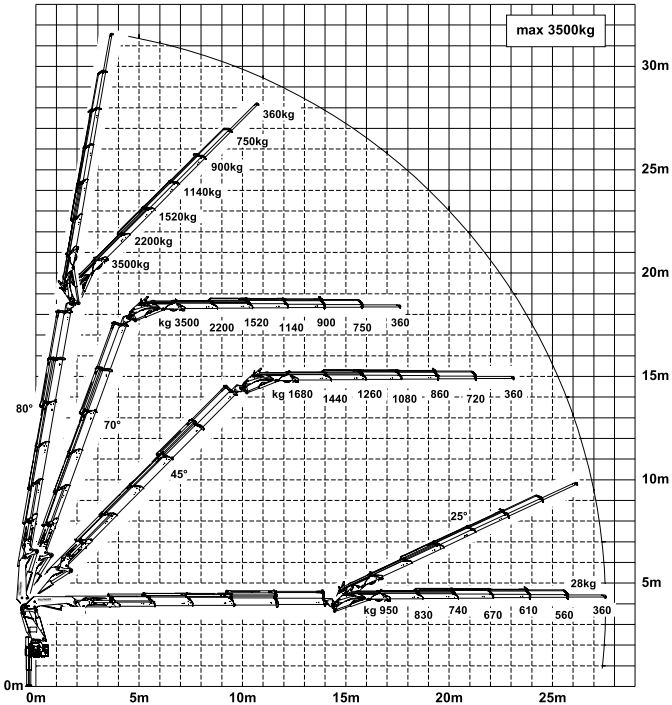
D



E



D PJ 100D JV1





KP-PK41/36502M2+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.

PK 36502 | 41002 EH

UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE AVEC UN FAIBLE POIDS PROPRE ET UNE RENTABILITÉ ÉLEVÉE

LIFETIME EXCELLENCE



VASTE DOMAINE D'UTILISATION

- Haute stabilité de la valeur grâce à la technologie de revêtement
- De nouvelles applications sont possibles grâce au Power Link Plus
- Optimisation de la zone de travail grâce au dispositif HPSC
- Une polyvalence accrue grâce au Fly-Jib





PREMIER CHOIX EN TERMES DE CONCEPTION ET DE PERFORMANCES



Power Link Plus

Polyvalence d'utilisation

Le deuxième bras peut se relever de jusqu'à 15° au dessus du prolongement du premier bras permettant ainsi d'intervenir dans des espaces limités (ex : ouvertures de portes ou de fenêtre). Il permet de réaliser des travaux de levage exigeants, même dans les conditions les plus difficiles.



Système d'extension requérant peu d'entretien

Réduction des temps de maintenance

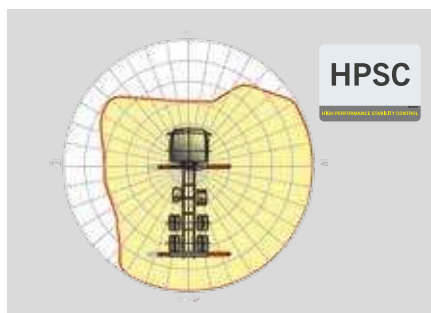
Ce système de bras articulé doté de composants hydrauliques en matière synthétique spéciale et d'un revêtement KTL de haute qualité requiert bien moins d'entretien de la part de l'exploitant. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent – et préserve l'environnement.



Technologie de revêtement

Protection de surface au plus haut niveau

Le revêtement KTL est la pierre angulaire d'une parfaite protection de surface. Ensuite, les composants sont soit pourvus d'un revêtement dans la nouvelle installation de revêtement par poudrage, soit recouverts d'une peinture de finition bi-composant au moyen d'un robot de peinture. Grande stabilité de la valeur et excellente protection contre la corrosion, sur la totalité de la durée de vie de la grue.



HPSC

Optimisation de la zone de travail

La flexibilité de positionnement des stabilisateurs offerte par l'HPSC (High Performance Stability Control System) permet une exploitation maximale de la force de levage. Le système permet aussi de travailler dans des espaces exigus.



PAL 50

Confort et sécurité

La Paltronic 50 que PALFINGER propose est une électronique de commande pour les grues de série. Ce système électronique sur mesure pilote et surveille la grue et assure une facilité d'emploi et une sécurité accrues en service.



Console de commande

Toutes les informations d'un seul coup d'œil

Toutes les informations importantes relatives à la grue sont visibles au poste de commande principal. Les heures de service sont comptées et visualisées sur un affichage numérique. Des leviers de commande ergonomiques et le pack éclairage proposé en option garantissent la sécurité et le confort, même dans de mauvaises conditions de visibilité.



Extension à haute vitesse

Pour des interventions efficaces

L'extension à haute vitesse montée en série augmente la vitesse de déploiement du système de bras. Le fonctionnement de la grue est de ce fait nettement plus rapide et plus rentable.



Design fonctionnel

Pratique et esthétique

Des capots synthétiques robustes protègent les composants de la grue de la saleté et des chocs améliorant à la fois l'esthétique de la grue et le confort de travail sur toute la durée de la vie de la grue.



Radiocommande

En dialogue avec l'utilisateur

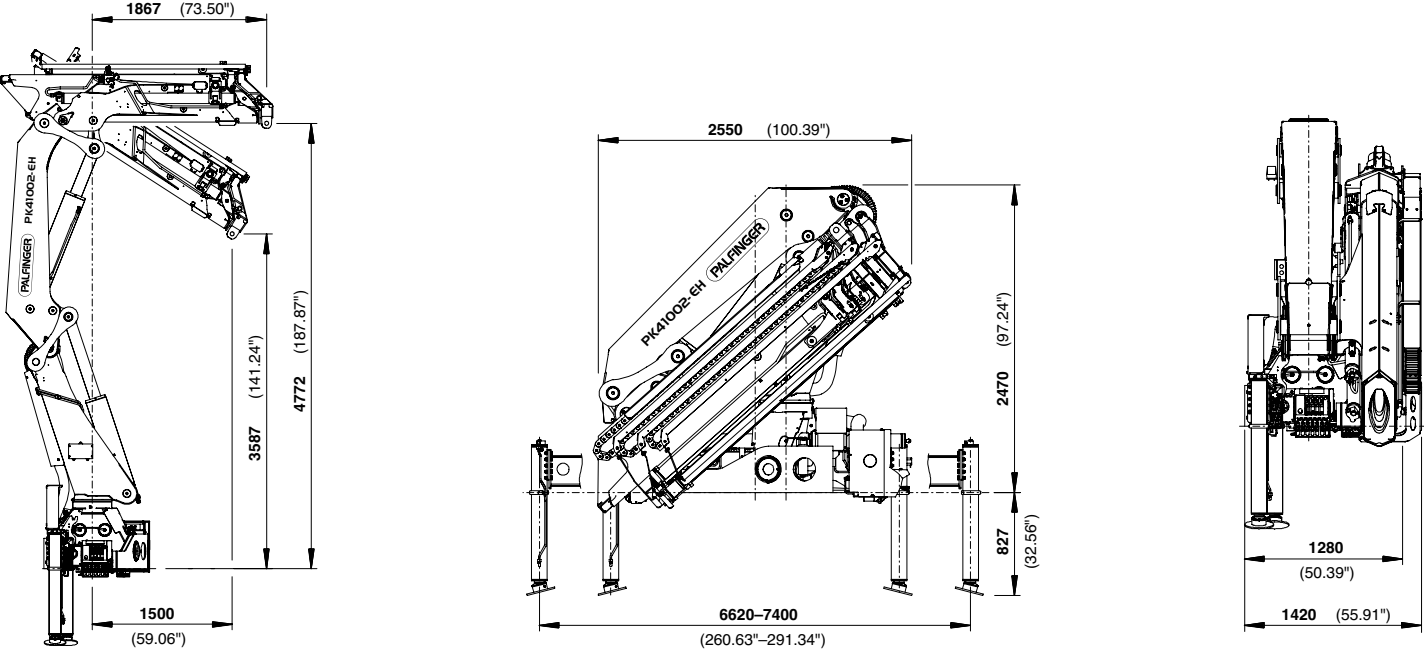
Les radiocommandes de PALFINGER sont équipées au choix de leviers linéaires ou en croix. Sur tous les modèles EH, un affichage à LED informe le conducteur de la grue sur les différents états de fonctionnement.

DIMENSIONS PARFAITES

Caractéristiques techniques

	PK 36502	PK 41002 EH
Couple de levage maximum	34,5 mt/338,5 kNm	38,4 mt/376,7 kNm
Capacité de levage maximale	13200 kg/129,5 kN	14600 kg/143,2 kN
Portée hydraulique maximale	16,3 m	16,3 m
Portée manuelle maximale	23,3 m	23,3 m
Angle de rotation	400 °	400 °
Couple de rotation	4,0 mt/39,2 kNm	4,0 mt/39,2 kNm
Ecartement des stabilisateurs (std./max.)	6,6 m / 7,4 m	6,6 m / 7,4 m
Espace nécessaire au montage	1,28 m	1,28 m
Largeur de la grue repliée	2,55 m	2,55 m
Pression d'utilisation maximum	320 bar	350 bar
Débit de pompe recommandé	de 60 l/min á 80 l/min	de 80 l/min á 100 l/min
Poids de la grue (std.)	3800 kg	3800 kg

DIMENSIONS



KTL

protected

Paltronic 50

controlled

RRC

Radio Remote Control operated

HPSC

High Performance Stability Control monitored

AOS

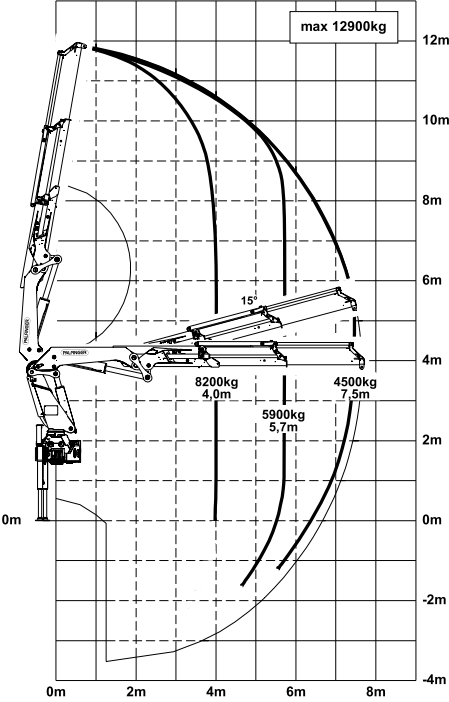
Active Oscillation Suppression inside

* optionnel / équipement spécifique national

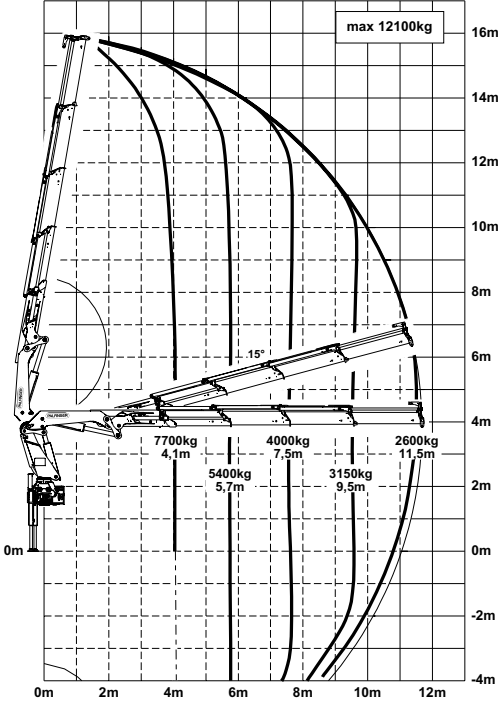
PK 36502

HIGH PERFORMANCE

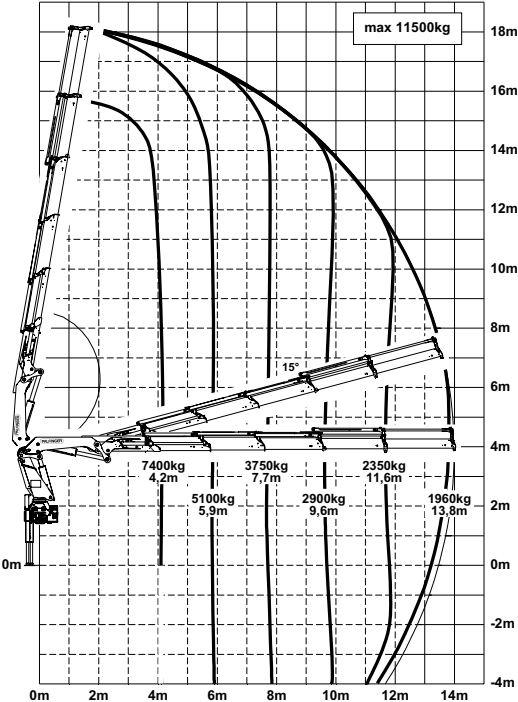
A



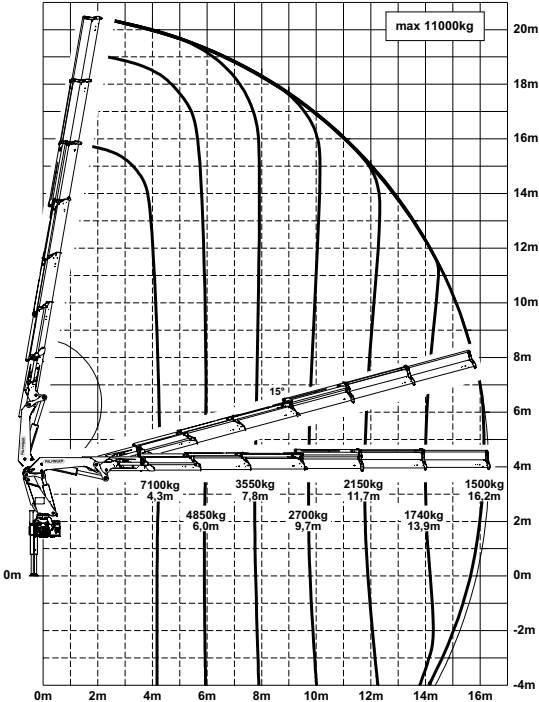
C



D



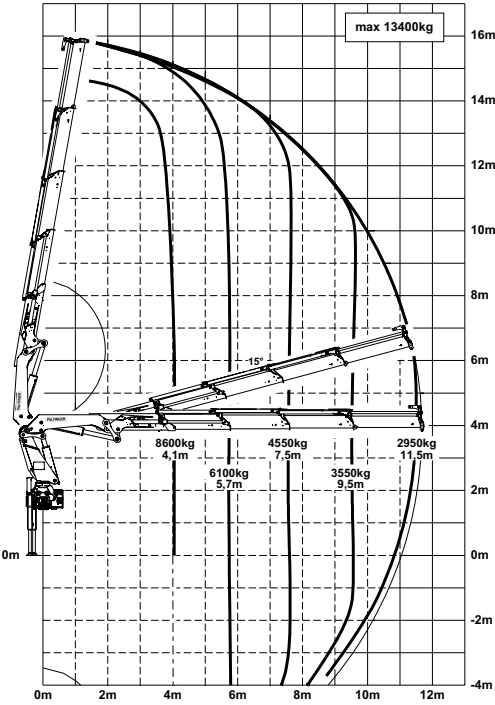
E



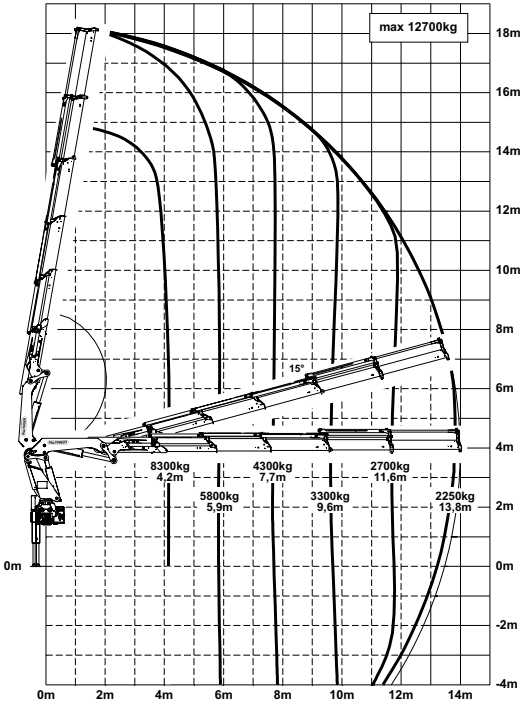
PK 41002 EH

HIGH PERFORMANCE

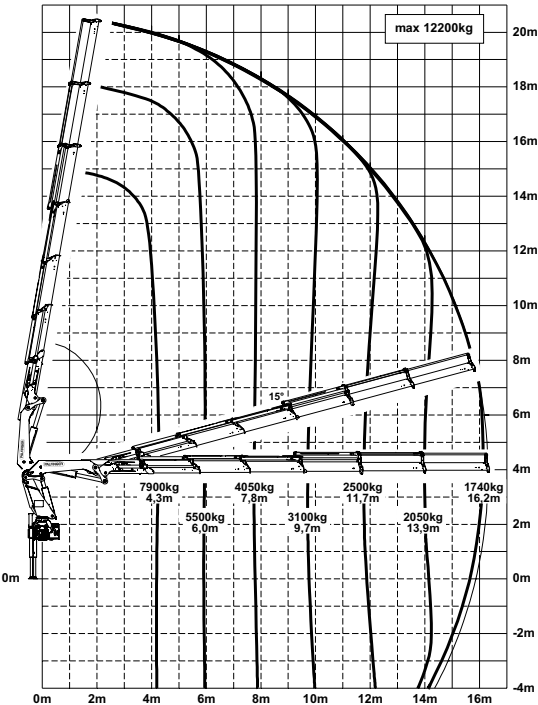
C



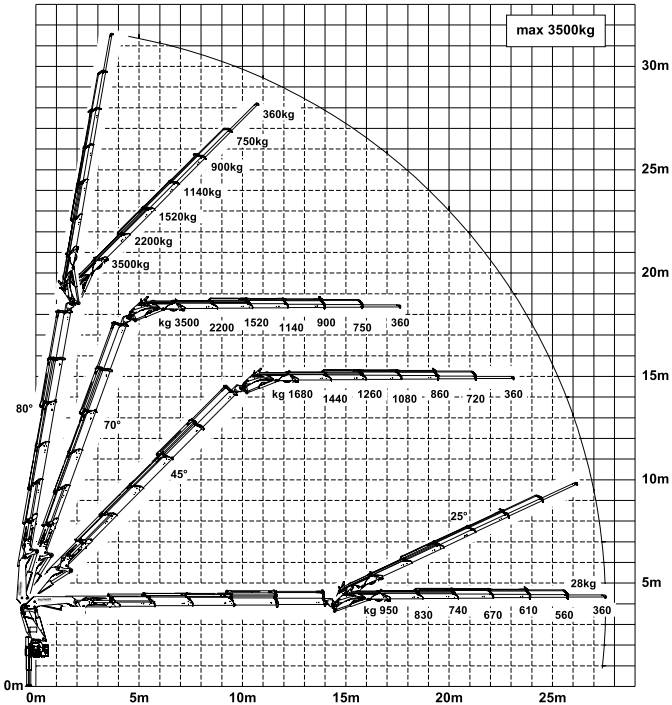
D



E



D PJ 100D JV1





KP-PK41/36502M2+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.

FMX 400
6x4 SZM

FO-Nummer / OM-Nummer	Druckdatum
3443-61-73664 / 16173664	
Fahrgestellnummer	VIN-Nummer
B-802726	
Bauwoche	Neuste korrigierte Auslieferungstag
201643	2016445 (JJWWT) details
Letztes Update	
2016-10-06 (JJJJ-MM-TT)	
Generelle Fahrgestellzeichnung *: FM64T3HTX_1637.dxf.zip FM64T3HTX_1637.pdf Tables Data Sheet : fm64t3htx_global_engvt.pdf *) : See BEP function for chassis unique drawing.	
Zusätzliche Zeichnung(en): - POWER TAKE-OFF 22885846_01.dxf.zip 22885846_01.pdf - REAR FENDER 3200301.dxf 3200301.pdf - BODY ATTACHMENT 3200308.dxf.zip 3200308.pdf - TRAILER CONNECTION 3200309_3.dxf.zip 3200309_3.pdf - EXHAUST SYSTEM 3200318.dxf 3200318.pdf - CAB-DAY 3200351[1].zip 3200351.pdf - FMX Attachment points - Front mounted equipment FMX_Version4.zip FMX_Version4_withFLS.jpg	
Reifen vorne	Reifen hinten
315/80R22.5 BRIDGESTONE M840 EVO	315/80R22.5 BRIDGESTONE L355 EVO

Kundenanpassungen

Bezeichnung	Beschreibung	Change Description
S1053997	RFEC-S,RFL2695 (*) Parameter changes taken into account in information presented here: - Rear Frame Length (RFL) changed from 2175 mm to 2695 mm	Show
16B19037	RTO NUMBER	

(*) WICHTIG: Falls die Bestellung mit Kundenanpassungen gebaut wurde, kann die entgeltliche Spezifikation von der unten gezeigten abweichen. Bitte Rücksprache mit dem Händler/[lokaler Support](#) oder mit [TSSC](#) für zusätzliche Informationen.

 Latest updates

Technische Spezifikation

ALLGEMEINES	
Variante	Beschreibung
URH	ohne Dachluke
UDFFAM	ohne Abo, Kraftstoffsparassistent
BC-FMX	FMX model for Business Control
UVUPT	Vehicle uptime settings disabled
8AF	Market area Africa
T-PFLAT	Topographie überwiegend flach
TC-CONST	Baustellenverkehr
VW2550	Rückspiegel für Aufbaubreite 2550 mm
CURV-L	Niedrige Kurvenintensität
DIRT-HIG	Schmutzige Straßen, zu mehr als 40% Anteil
UDFPOS	ohne Abonnement für Dynafleet Positioning
UOFFROAD	ohne Baustellenpaket
24-HDV	24-HDV New generation Volvo heavy vehicle
UDFMSG	ohne Abonnement für Dynafleet Messaging
UPEPROT	ohne Fahrerschutzpaket
UVASSIST	Assistenzservice deaktiviert
FMX-DAY	FMX Tagesfahrerhaus
TYPE-FM	Baureihe FM
UADR	ohne ADR-Ausrüstung

ULEGC	Legislation check disabled for order
EU3	Abgasemissionen gem. Euro 3
F315-80A	VA-Reifen 315/80R22.5
UL-FUEL	ohne Tank links
ULHE3	ohne Schneepflug
RC-ROUGH	Für schlechte Straßen, raue Einsatzbedingungen
RT-STEEL	Stahlfelgen
UPHTRI11	Vinylsitze - hellgraue Textileinlagen & rote Vinylseiten. Interieur: skylark/grau/schwarz
UTACHO	Without tachograph
FM 64 T	FM 6x4 SZM
MIRSTDX	Beheizte Rückspiegel für Baustellen
USWUR	Remote software upgrade disabled
ULHE4	ohne sonstige Beladungsausrüstung
ENG-VE13	12.8 litre six cylinder engine
D315-80A	AA-Reifen 315/80R22.5
FAL9.0	Vorderachslast max 9,0 t (technisch)
MA-BAS	Basic market adaptation
ALTI5500	Altitudes up to 5500 metres above the sea level
UDRIVE	ohne Fahrerkomfortpaket
UDFFUEL	ohne Abonnement für Dynafleet Fuel & Environment
UWVTA	Genehmigungsart: Einzelabnahme national
MFACTBEL	Main Factory Belgium
WB3900	Radstand 3900 mm
RAL26	Hinterachslast max 26 t (technisch)
UEGR	ohne Abgasrückführung
UWVTAPPR	Without Whole Vehicle Type Approval, EC
VH4.5	Fahrzeug-Gesamthöhe 4,5 m
6*4	Antriebsart 6x4
TRACTOR	Sattelzugmaschine
GCW100.0	Gesamtzuggewicht 100 t (technisch)
CHH-HIGH	Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch; früher: STD)
STWPOS-L	Linkslenkung
COG-BAS	Schwerpunkthöhe normal
NR-BASIC	Standard Geräuschdämpfung
UADRC	ohne ADR-Klassifizierung
UAIRPACK	ohne Luftleitpaket
ESH-LEFT	Auspuffrichtung links
UASAFE	ohne Paket Aktive Sicherheit
R415S56	415 Liter Stahltank rechts, D560
ULSA	Without local sourcing
ULHE1	ohne Ladebordwand
URESTING	ohne Kabinenpaket
ULHE2	ohne Kran
AUDBAS	Audio Basis: Radio mit CD-Player
UDFDTM	ohne Abonnement für Dynafleet Driver Times
FMX64T40	FMX 400 6x4 SZM
HIGHTR	CHH-STD, T-RIDE
UDRUT	ohne Treiber-Dienstprogramm-App
B-CONT	Fzg. für Containerträger
8WA-MSP	West Africa

MOTOR

Variante	Beschreibung
PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
UOBDEP	Without OBD emission phase regulations
ACL1ST-S	Zus. Feinfilter im Luftansaugsystem
HS-BAS	Hitzeschild Standard
UADB	ohne AdBlue-Tank
FCAP-L	Tankdeckel (Kraftstoff & Ad-Blue) abschließbar
USPEEDDU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 1 Geschwindigkeit
TURB-HD	Turbo heavy duty design
CPSR-FIX	Fixed coolant pump speed ratio
UDPFREGC	Without diesel particulate filter regeneration controls
ETOR2040	Engine torque range 1981 - 2040 Nm
UFUFF	Tankfüllstutzen Basis
UWILDBAR	ohne Wildbar
OILS-ST	Steel oil sump

SPEED90	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
ATL15	Umgebungstemperatur bis -15°C, unter -15°C max. 25 h/Jahr
D13A400	Motor 12,8 L 400 PS/2000 Nm
FTANK-ST	Kraftstofftank, Material Stahl
UPADB	Without percentage of AdBlue filling in tank
TURBO-S	Turbo single stage
EBR-VEB	Motorbremse Volvo Engine Brake
STRAP-P	Tankhaltebänder lackiert
UEAS	ohne Abgasnachbehandlung
ULFUEL	ohne Tank links
AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
FUELS56	Tank, D-Form, Höhe 560 mm
FTCL-BAS	Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit
UFTI	ohne interne Tankverbindung
UADTP	ohne AdBlue Tank
USPLIMS	Without speed limiter sensor
URSPED	ohne Fernbedienung Geschwindigkeitsbegrenzer
USCRS	Without SCR system equipment
EASO-H	Horizontal orientation of the aftertreatment system
FUEFE2LW	Dopp. Kraftstofffilter am Motor, groß (für schlechte Kraftstoffqualität) mit Wasserabscheider
UTFUEL	ohne temporären Tank
XFUEL50	Auftanken mit 50 Liter extra Kraftstoff
ATU-VH	Umgebungstemperatur über +40°C, bei mehr als 25 Stunden/Jahr
UFUEQWH	ohne beheizte u. isol. Kraftstoffleitungen
EAP-LHD2	Light heavy duty engine application (std pistons and corrosion resistant valve seats)
DIESEL	Diesel-Kraftstoff
CRUISEC	Cruise Control (Tempomat)
FAN-VICE	El. temperature controlled cooling fan
UAUXFUEL	ohne Kraftstoff-Filterheizung
UEXST	ohne vertikalen Auspuff
EXD-LEFT	Auspuffrichtung nach links
UEXSH	ohne Berührungsschutz, Auspuff
EM-EC01	Abgasemissionen gemäss Euro 3
CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung
UADTC	ohne Abdeckung für AdBlue-Tank
UOBDEC	Without high emission level consequences
BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler

ELEKTRIK, BELEUCHTUNG, INSTRUMENTE

Variante	Beschreibung
DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
BBOX-L	Batteriekasten links
HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
USRL	ohne Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten
UAESW	ohne extra elektronische Schalter
UHWSS	ohne Kollisionswarnung
INST-MED	Instrumente Medium mit Fahrer Informations-Farbdisplay 4"
SID-BAS	Zweites Fahrer-Info-Display, einfarbig
UTESP	ohne Telematik Fahrertool
ULOADIND	ohne Ladeanzeige
UINFOT	ohne Vorbereitung für Infotainment
TGW-PK	Vorbereitung Telematics Gateway
UASL	ohne Fernscheinwerfer oben
URPLCR	ohne Positionslampen hinten/oben am Fahrerhaus
UALARMB	ohne Alarmanlage
UHLADJ	ohne Leuchtweitenregelung
UEIDLESD	ohne automatische Motorabschaltung
CALI-BAS	Basic calibration of tach. & speedometer
UBATTREC	ohne Batteriepulsgerät
ULSS	ohne Spurhalteassistent
HORN-ELS	Single electrical front horn
BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
UDRID	Without telematics driver ID with USB
UWLC	ohne Arbeitsbeleuchtung
UDAE	Without vehicle data analysis equipment
UREMCON	ohne Drahtlose Fernbedienung
UIMMOBIL	keine Wegfahrsperre

ULCS	ohne Spurwechselunterstützung
UBULBKIT	ohne Ersatzbirnen und -sicherungen
UTAMA	Without tachograph market area preparation kit
UAHS	ohne automatische Scheinwerferumschaltung
UBEPREP	ohne el. Vorbereitung, Kipper
UWLAMP	ohne Arbeitsbeleuchtung
UMAPR	Without map region for nvigation
USOUTLET	ohne el. Anschluss im Schlafabteil
SAS-INFO	Funktion Servicebenachrichtigung
AUDWB1	Audio wavebands FM 87,5-108,0 MHZ, AM 522-1611 KHZ
TD-BAS	Anhängelerkennung ohne LED-Sensor
SI-SPEED	Speedometer instrument, odometer
UTGRAPH	Without tachograph
UAMPL	Ohne Zusatz-Verstärker
UCLSTAT	ohne Abbiegelicht
UAIP	Without audio integrated handsfree phone
UACON	Without USB audio communication connector
UBUPMON	ohne Rückfahr-Monitor
AUD-CDB	Radio with CD player
EWT4600	Equivalent wheelbase turning, 4600 mm
UPHONE	ohne Telefon
DETECT-S	Rauchmelder
TL-BAS	Standard Rückleuchten
UDRIVL	ohne Fernscheinwerfer
UAUXL	ohne Vorbereitung
BATTD128	Battery dencity, 1.28 acid solution
ECBB-BAS	El. center für Aufbau, ohne BBM
UDISL	keine optionale, zweite Displaysprache (Englisch voreingestellt)
UKEYB	ohne Tastatur
UTAS	Without tachograph
URESTS	ohne Konturmarkierungen am Fahrgestell
UBAMAFRE	Standard - Batterien
UARL	ohne flexible Leselampen
TLB-BAS3	Fender mounted tail lamp bracket
UANTCB	Ohne Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
SPK-DADO	6 Lautsprecher, Armaturenbrett + Türe
UXCON	Without audio AUX Line in connector
HLP-ST2	Scheinwerferschutz, Stahlnetz
BUPALARM	Rückfahralarm
UARSL	ohne einstellbare Geschwindigkeitsbegr.
ULAMPIN	ohne Inspektionslampe
USPOTP	ohne Verkabelung für extra Scheinwerfer
UAUXSW	ohne Verkabelung für extra Schalter
BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
UDAS	ohne Fahrerwarnsystem
HL-ASYMR	Rechtsassymetrisch
URTOLL	ohne Vorbereitung für OBU
BLIGHT-B	Normales Bremslicht
UFMS	ohne Anschluss für fremde FMS
TWEETER	Hochtöner im Armaturenbrett
POSLMP-W	Two white front roof mounted position lamps (end outline marker lamps, LED on FH)
WWF-ALC	Windscreen washer fluid with alcohol additive
2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah
24V	Electrical system 24V
SPG-KM	Tacho km/h
HL-BAS2	Halogen-Scheinwerfer, schwerer Einsatz
UESTAID	ohne Starthilfe
MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell
24AL110B	Lichtmaschine 110A/3080W
UFOGLAMP	ohne Nebelscheinwerfer
BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
UHLCLEAN	ohne Scheinwerfer-Reinigungsanlage
DIFL-FRA	Displaysprache 1: Französisch
UIDLAMP	ohne Identifikationslampen
MARKL-SR	Markierleuchten hinten und seitlich
UASSIST	Ohne Assistenzschalter

UARLIG	ohne zus. Rücklichter
URSENSW	ohne Regensensor
<u>INLI-BAS</u>	<u>Innenbeleuchtung Standard</u>
UALCOLOC	ohne Alcolock

ANTRIEBSSTRANG

Variante	Beschreibung
<u>TRAP-BAS</u>	<u>Standardgetriebe</u>
<u>AMSO-AUT</u>	<u>Manuelle Schaltung in Aut.-Modus</u>
GSS-AGS	<u>Automatisierte Getriebebeschaltung, Schalthebel am Sitz</u>
TP-DIST	<u>I-Shift Software: Distribution (Verteilerverkehr)</u>
UASO	ohne Kriechgänge
TC-MAOH2	Getriebeölkühler, Luft/Öl, hohe Leistung
DL-FULL	Differential lock between axles and wheels
<u>APF-ENH</u>	<u>Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert</u>
<u>PTR-DH</u>	<u>Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe (max. 600 Nm)</u>
RTH3210F	<u>Antriebsachse RTH3210F, Nabenvorgelege</u>
TPTT600	Nebenantrieb am Getriebe, Leistung max. 600 Nm
PTOTRA-S	einfacher Nebenabtrieb a. Getriebe
CS43B-O	<u>Einscheiben-Kupplung, Durchm. 430 mm</u>
TTOR-B	Getriebeausgangsdrehmoment: Basis
URSO	ohne Multispeed-Rückwärtsgänge
<u>AVO-ENH</u>	<u>Zusatzprogramm Off-Road</u>
UPVT	<u>ohne Topographie-Information</u>
UEPTT	ohne Motornebenantrieb
HRED-V	Hub reduction rear axle
<u>AT2612F</u>	<u>I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.600 Nm</u>
TRA-AMT	Automated mechanical gearbox
PROPS-L	Prop. Shaft Large
RAT3.97	Antriebsachsübersetzung 3,97 : 1
PSM1	Propeller shaft manufacturer Dana Spicer
UPTER	ohne Nebenantrieb hinten am Motor
UPTOENGR	Without rear engine mounted PTO

BREMSEN

Variante	Beschreibung
ATANK-ST	<u>Luftkessel Stahl</u>
UAUXPARK	<u>ohne extra Federspeicher</u>
TRBR-HCR	Anhängerstreckbremse reduzierter Druck
<u>PNPROT</u>	<u>Abdeckung, Druckluftkomponenten</u>
UESP	<u>ohne ESP</u>
PBREL-M	Manual parking brake release
UTBRA	Without tag axle brake dimension
PDC-OFF	Druckluftzentrale aussen/vorne
URETARD	ohne Retarder
TBH-COL	Spiralschläuche, Aufliegeranschlüsse
UTRBSTRE	ohne Automatische Streckbremse
BF-DRCAS	Trommelbremsen, Gußmaterial
FBRA175	Front axle brake lining 175 mm
UAUXATNK	ohne extra Lufttank
TCP-BMC	Haltebogen (Stahl) für Traileranschlüsse hinter Fhs.
RBRA200	Drive axle brake lining 200 mm
UCLUAIRC	Druckluftkompressor ohne Kupplung
TEC-DET	Stromkabel abnehmbar, für Auflieger
<u>TBC-EC</u>	<u>Anhänger/Aufliegeranschluss EG std</u>
TREL7-7	El. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
UEBSPACK	<u>ohne elektronisches Bremssystem</u>
UPBRAD	Without pusher axle disc brake dimension
UTABS	ohne Spannungswandler für ABS
UTRACON	ohne Spannungswandler für Anhänger
TRBRAKE	Trailer brake valve
BSYS-CON	Konventionelles Bremssystem
<u>2COMP900</u>	<u>Luftkompressor 2-Zyl 900 l/min</u>
UTBRD	Without tag axle brake
ABS	ABS-Bremsen
<u>DBRDUST</u>	<u>Bremsabdeckung Antriebsachse</u>
<u>BRAKE-ZV</u>	<u>Volvo Z-Nocken-Trommelbremsen</u>
ATNK-GEN	Air tank capacity, standard

UFBREG	ohne Regelventil für VA
SIL-BRV	Schalldämpfer, Bremsventile
ACHSAUFHÄNGUNG UND LENKUNG	
Variante	Beschreibung
U1TAC	ohne Nachlaufachse
STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
FAA10	
STW-D450	Lenkraddurchmesser 450 mm
UTAXLE	ohne Nachlaufachse
RADD-TR2	Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (90 mm Blattbreite), zwei Achsen angetrieben
PSP-FIX	Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
ULDFA	ohne Achslastverteilung VA
PSS-SING	Einkreis-Servolenkung
ULIFT	ohne Liftachse
URALIM	ohne Achslastbegrenzer
FAT-RIG	Konventionelle Vorderradaufhängung
U1PAC	Without first pusher axle capacity
STWM-BAS	Lenkrad Standard
UPAXLE	ohne Vorlaufachse
FA-HIGH	Normale Vorderachshöhe
URSTS	ohne Lenkung
UACTST	ohne Volvo Dynamic Steering
BL-EQL	Gleiche Achslastverteilung bei HA-Aggregat
UAUXPSP	ohne zusätzliche Servolenkungspumpe
URVCERT	Without vehicle certification, road
UTAAXLIF	ohne liftbare Antriebsachse
UBCYLPRO	ohne Bremszylinderschutz
STG20.0	Steering gear ratio 20.0
RAHMEN, FEDERUNG UND RÄDER	
Variante	Beschreibung
SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung
FSM-LUB	Federbolzen VA mit Schmiernippel
TD315-80	AA-Reifen 315/80R22.5
UWMT	Without tag axle rim material
UTWT	Without tag axle wheel type
UWTDP	Without wheel and tyre diameter on pusher axle
SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
UFRF	ohne Freie Rahmenseiten vorne für Kran
FSI-LEAF	Front leaf suspension
PROTC-I	Improved corrosion protection level
UWCAP	ohne Radkappen
UFUP	ohne Unterfahrschutz vorne
UTMPR	Without pusher axle tyre
TMD-BRID	Bridgestone drive axle tyre
UPTT	Without pusher axle tyre tread
INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
FIL-TXEB	Innenrahmen Getriebe bis hinter HA-Aufh.
RFEC-B	Rahmenende abgeschrägt
WTDD22.5	Drive wheel and tyre inner diameter 22.5 inches
WTTM	Without tag axle wheel and tyre mounting
WMF-ST	Stahlfelgen für Vorderachse
UGAUGETP	ohne Reifendruckmesser
WTA-TL	tubeless tyres
WSTUD-S	Kurze (normale) Radbolzen
UMRUP	ohne Unterfahrschutz hinten
USUPS	ohne Trittstufen im seith. Unterfahrschutz
URESTRUP	ohne Konturmarkierungen am Unterfahrschutz
URUP	ohne Unterfahrschutz hinten
RST-MUL	Konventionelle Blattfedern hinten
RSS-LEAF	Blatt/Parabelfederung hinten
URSTAB	ohne Stabilisator hinten
UWTD	Without tag axle wheel and tyre inner diameter
WMD-ST	Stahlfelgen für Antriebsachse
WDD900	Felgen 9.00-22.5 auf Antriebsachse
WDF900	Felgen 9.00-22.5 auf Vorderachse
UWDT	Without tag axle wheel dimension

UTIREPM	ohne Reifendrucküberwachung
TF315-80	VA-Reifen 315/80R22.5
UTMT	Without trailing axle tyre
TR-AFR2	Tyre region Central Africa
UASF	Without air suspension driving level feature
GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
URUPP	ohne Position für Unterfahrschutz
URSLS	ohne Verstellbereich, Luftfederung hinten
XMBRR-B	Basic rear crossmember closing
UTRTT	Without tag axle tyre tread
RSAP-BAS	Normale Federung hinten
UFALIM	ohne Achslastbegrenzer, Vorderachse
USUSPLEV	ohne Höhenverstellung
XMBT-S	Strong transmission crossmember
FRAME300	Rahmenprofilhöhe 300 mm
FST-PAR3	Parabelfederung vorne verstärkt
FSS-LEAF	Parabelfederung vorne
FSTAB2	Stabilisator vorne, mittelsteif
RFL2175	Rahmenlänge hinten 2175 mm
USUP	ohne seitlichen Unterfahrschutz
UFRACLOS	ohne Rahmenabdeckung
TXMB4827	Transmission crossmember web location (main 4827)
FST8080	Rahmenstärke 8,0 mm
UTWP	Without pusher axle wheel type
UWDP	Without pusher axle wheel dimension

FAHRERHAUS UND AUFBAU

Variante	Beschreibung
UWRITEP	ohne Schreibbrett
UCPARKC	ohne integrierte Standklimaanlage
DST-CF1	Komfortsitz Fahrer
CABH165	Cab height 165 cm
UCERTLAB	Without certification labels
URHATCH	Without roof hatch
UAWINDR	ohne Rückfenster
UREFL	ohne Rückstrahler
AMIR-WB	Weitwinkelspiegel beidseitig
UACCBKRT	ohne Dachbogen
UEMIEMBL	ohne Emissionstypschild
UAMIRF	ohne Frontspiegel
UADFS	ohne extra DIN-Schacht f. oberes Frontfach
TRIM-RB	Innenbezüge Vinyl, grau
PST-BAS1	Beifahrersitz basis
UROSIL	ohne Dachschildbeleuchtung
PUBL-GBR	Publikationen Englisch
USLCP	ohne Schaltkonsole für Schlafabteil
UACU	Without additional climate unit
UADROOF	ohne Dachspoiler
UWARNTRI	ohne Warndreiecke
UETSBOX	ohne Aufbewahrungsfach auf Motortunnel
UBEDNET	ohne Rückhaltesystem vor Liege
MPLA-ENG	Manufacturing plate, English version
USIGN	ohne L-Schild
FMUDE-B	Kotflügelverlängerung VA, normal
XINS-CAB	Zus. Wärmeisolierung für Fahrerhaus
UEBHEAT	ohne Motorvorwärmung
UCPR	ohne Schutzplatte für Fahrerhaus
UWRNLAMP	ohne Warnlampe
USBPREPS	ohne Gurtstraffer
UTBR	ohne Werkzeugkasten rechts
USBPREDS	ohne Gurtstraffer
1103WHIT	1103WHIT Winterweiss
PAICS-B	Lackierungsniveau basis
ULADDER	ohne Leiter
UWARVEST	ohne Warnweste
UAIRBAG	ohne Airbag
UTABLE	ohne faltbaren Tisch an der unteren Liege

UOLMAT	ohne Auflage für Matratze
DLAY-BAS	Basic dashboard layout
URLS	ohne Stauraum unter der Liege
UVANMIR	ohne Schmink/Rasierspiegel
DIMPLATE	Schild für Kupplungsmaß
TOP4	Transmission oil STD 1273,15. Thick synthetic oil. Needs filtering and cleaned transmission.
SBD-BAS	Sicherheitsgurte, schwarz
UADH	ohne Dachspoilerhöhe
PUBS-FRA	Zusätzl. Ausgabe des Fahrerhandbuchs in Französisch
ISUNF-B	Innere Sonnenblende, Basis
UAUXFS	ohne zusätzlichen Fußtritt
USIMC	Without sim card
CSPU-S	Eine offene Ablage (hinter Deckel)
UARMREST	ohne Armlehnen
TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
USIGNS	ohne "Green and Safe"-Schild
CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregel.
RCABS-M	Fhs.-Federung hinten mechanisch
FCABS-M	Fhs.-Federung vorne mechanisch
ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
UTBUNK	ohne obere Liege
DTRI-RAV	Armaturenblettfarbe Raven (schwarz)
UADSIDE	ohne Seitenteile Fhs. f. Spoilersatz
UROHO	FH: Sky window / Notausstieg. FM: ohne Dachluke/Fenster
URUS	ohne Aufbewahrungsfächer hinten/oben
CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus
FMAT-RU2	2 Gummifußmatten, verlängerte Seiten
UCFAFS	ohne zus. Aufstieg vorne
BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen
AMIR-S30	Close view mirror on passenger side, radius 300 mm
UREFS	ohne Konturmarkierungen am Fahrerhaus
JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, 240-465 mm
UPARKH	ohne Standheizung
EXTL-BAS	Ausstattungs niveau, außen: Basis
SUPH-VT	Sitzbezüge, Mix Vinyl/Textil, schwarz/rot
UKEYF	Without radio communication channel
SUNV-H	Sonnenblende außen
ULBK	ohne untere Liege
HCC-EXT	Nicht verschließbare Frontklappe
USTUC	ohne Staufächer unter Fahrerhaus
UCLEQ	ohne Scheibenreiniger
UBUMPSP	Stoßfänger ohne Spoiler
UIDLMPSW	ohne Schalter für ID-Lampen
UADCHAS	ohne Seitenverkleidung
UMICROWV	ohne Mikrowelle
UGUARDW	ohne Steinschlagschutz, Frontscheibe
UCABSIGN	ohne Globetrotterlogo
LOCK-MAN	Manuelle Türverriegelung
GRABHI-B	Handgriff für Einstieg, Stahl
UCOFMAK	ohne Kaffeemaschine
WLIFT-ME	Mechanische Fensterheber
UMATTRES	ohne Matratze unten
UBOTTLEH	ohne Flaschenhalter
RUSTP-T	Voller Rostschutz für Transport
GLAS-TIN	Scheiben getönt
UREFRIG	ohne Kühlbox
UADCF	ohne Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
SBP-BAS	Sicherheitsgurt Beifahrer, schwarz
UARMRU	ohne Armlehnenbezug
UMATINS	ohne Teppich
USAFETYB	ohne Safe
UAIDKIT	ohne Erste-Hilfe-Satz
UAWINDS	ohne Seitenfenster
FMUD-AS	Kotflügel Vorderachse mit Antispray-Einlage
USIDESTP	ohne Aufstieg
LANG-EF	Schilder Englisch/Französisch

UAS	ohne extra Regale
UDFHFP	ohne Dynafleet Positioning + Service
FIREXT3S	Feuerlöscher Schwedisch/Englisch
TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung, verstärkt
UCSPL	
UXSEACAB	Without extra cab sealant material for dust tightness
UTBL	ohne Werkzeugkasten links
DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite
EMBL-MO	Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert

SONSTIGES

Variante	Beschreibung
UWHCHOCK	ohne Unterlegkeil(e)
UTAIL	ohne Vorbereitung für Ladebordwand
U5WLUB	ohne SK-Schmierung
RDECK	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (SZM)
URAMP	ohne Aufliegereinweiser
5WH190	Sattelpkupplungshöhe 190 mm + Unterbau
UHBAT	ohne Lochbild für Aufbau
5WM-ISOH	Unterbau f. SK L-Profil/ISO 90 mm hoch
UTMP	ohne Position für AHT
ULCL	ohne Aufbauhöhe
RFC-2	Fender & front underrun calc. exempted from EC front underrun and anti-spray requirem (NG3 off-road)
UPSCAT	ohne Gelenkwellenfänger
5WLM-B	Sattelpkupplung, Wartungsniveau: normal
UHPG	ohne Hydraulikpumpe hinten am Getriebe
KPSIZE90	Königszapfen 3,5 Zoll (90 mm)
UHPE	ohne Hydraulikpumpe am Motor
UNIF-TRA	Standard SZM
UFFEND	ohne Kotflügel für 2. VA
UWHCP	ohne Position, Unterlegkeil(e)
UCRANEPK	ohne Rahmenvorbereitung für Kran
UCOUPLIN	keine Anhängerkupplung
UCHAINS	ohne Schneeketten
UCROSSRE	ohne Kreuzverstärkung hinten
URFCAR	ohne Kotflügelhalterung am Fhs
FVPN500	Sattelvormaß -500 mm
RMUDF-AS	Spritzlappen an Antriebsachse mit Antispray-Matte
RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
5WT-JOHD	Schwerlastsattelpkupplung Jost JSK 38-C
CHAGH-BL	Black chassis grab handles
ULCHF	ohne Aufbauhöhe
UTOWTYPE	ohne Anhängertraverse
RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
UTOWMBR	keine Anhängertraverse
FACT-BEL	Fabrik Belgien
UFFTP	ohne Höhe, Kotfl. 2. VA
TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten
7900MM	Frame length 7900 mm
UFFQP	Without second front axle quarter fender mounting position
UTCIND	Ohne Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
UHOOKSC	ohne Aufhängungshaken für Ketten
URBA	ohne Aufbaubefestigungen hinten
SDC-BAS	Steering demand calculation according to internal requirements
UFBA	ohne Aufbaubefestigungen vorne

List of warnings/errors (0 message):**No restrictions violated**

Application version: 147, EDB library version: 305.0.0 Elapsed: 2.40 seconds Built:Aug 22 2016, 12:43:21