

SCANIA

PK23500

SCANIA P410 B6X4HZ

NOUVEAU

SUR COMMANDE



DÉTAIL INFORMATION DE L'OFFRE

Détail d'emplacement

Köstendorf, 5203 - Autriche 

Distributeur

PALFINGER EMEA GmbH



Disponibilité

Sur commande

Type produit

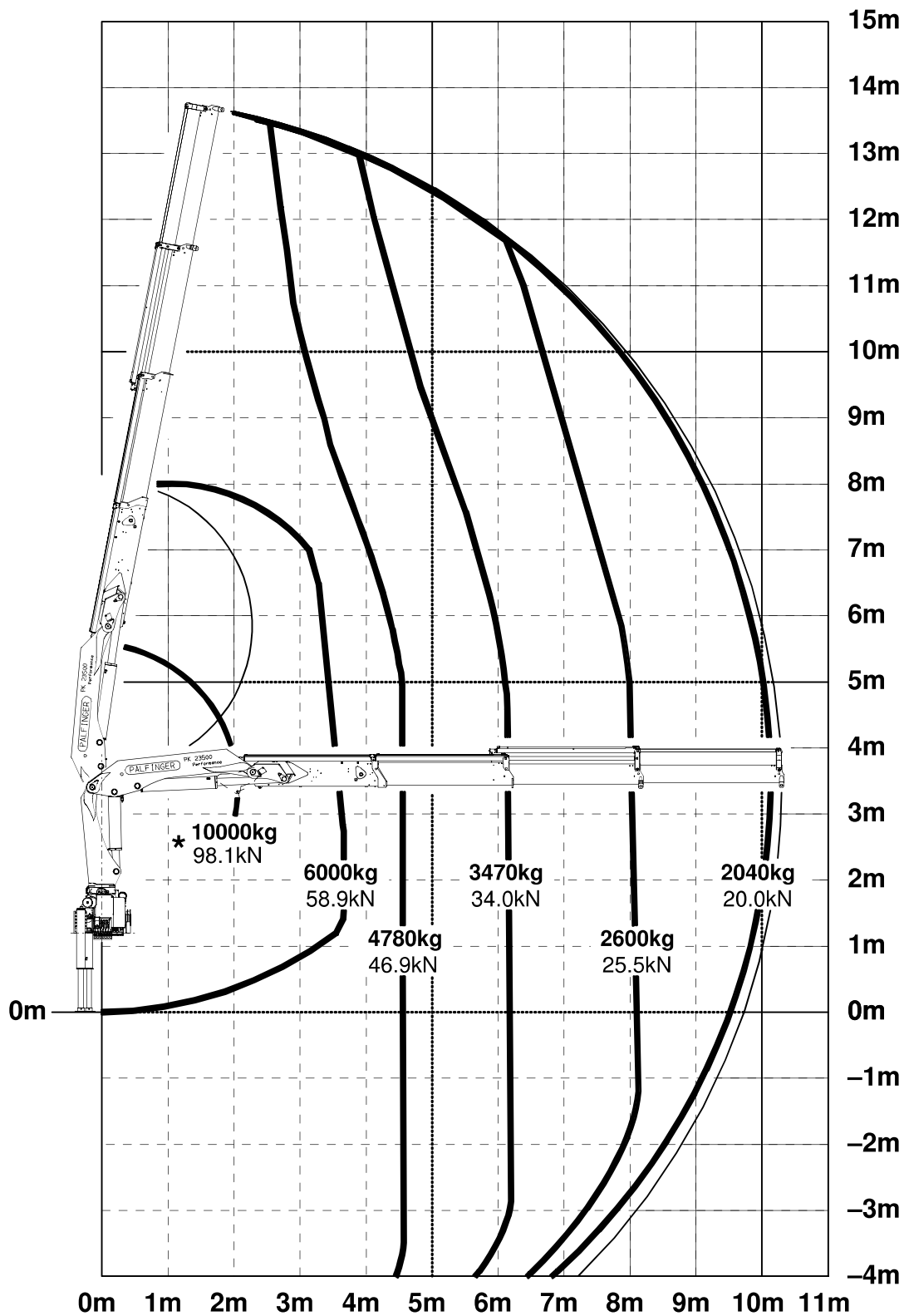
nouveau

Email du distributeur

sales@palfinger.com

Numéro de téléphone du distributeur

004366488345792



★ **Schwerlastgehänge**
Heavy load attachment
La suspension de charge lourde

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.
Sous réserve de modifications de conception. Les tolérances relatives à la technique de production doivent être prises en considération.

Einstufung: H1/B3 nach EN12999
Classification: H1/B3 in EN12999
Classement: H1/B3 en mesure EN12999

PK 23500 PERFORMANCE

POIDS PROPRE MINIMAL ET GRANDE PORTÉE

LIFETIME EXCELLENCE



LIFETIME EXCELLENCE

Les grues de manutention PALFINGER se distinguent de par leur cycle de vie plus long. Elles sont les plus rentables et les plus fiables sur la durée de vie totale du produit, de la recherche de solutions jusqu'à la revente.

- **Des solutions mieux adaptées**
- **Une plus grande efficacité**
- **Une meilleure ergonomie**
- **Un entretien simplifié**
- **Une plus grande fiabilité**
- **Un meilleur respect de l'environnement**
- **Une plus grande maniabilité**
- **Une meilleure valeur de revente**



SÉCURITÉ ET EFFICACITÉ

Avec jusqu'à six extensions hydrauliques et un couple de levage impressionnant, la PK 23500 Performance joue à chaque intervention dans la cour des grands. En plus de ses commandes très sûres et pratiques, elle dispose de trois largeurs de stabilisation et de stabilisateurs automatiquement relevables (en option).





FIABILITÉ EN TOUTE SITUATION

10 Highlights



Design fonctionnel

Pratique et esthétique

Des capots synthétiques robustes protègent les composants de la grue de la saleté et des chocs améliorant à la fois l'esthétique de la grue et le confort de travail sur toute la durée de la vie de la grue.

Commande de grue ergonomique

Toutes les informations d'un seul coup d'œil

Les leviers de commande de toutes les fonctions de grue sont placés de façon ergonomique sur la console. Cela permet de travailler confortablement et avec efficacité. De plus, le poste de commande est monté en tenant compte des besoins liés à la maintenance.



Extension à haute vitesse

Pour des interventions efficaces

L'extension à haute vitesse montée en série augmente la vitesse de déploiement du système de bras. Le fonctionnement de la grue est de ce fait nettement plus rapide et plus rentable.

Technologie de revêtement

Protection de surface au plus haut niveau

Le revêtement KTL est la pierre angulaire d'une parfaite protection de surface. Ensuite, les composants sont soit pourvus d'un revêtement dans la nouvelle installation de revêtement par poudrage, soit recouverts d'une peinture de finition bi-composant au moyen d'un robot de peinture. Grande stabilité de la valeur et excellente protection contre la corrosion, sur la totalité de la durée de vie de la grue.



Circuits supplémentaires pour accessoires

Polyvalent et d'une utilisation facile

Avec cette option, vous pouvez garantir l'alimentation en huile des appareils, accessoires. Les tuyaux sont posés dans des goulottes compactes et dans des chaînes en plastique qui en garantissent la parfaite protection.

Conduites d'huile internes

Une protection maximale grâce à une conception compacte

Les conduites d'huile internes permettent d'avoir un système d'extension compact et garantissent une parfaite protection contre les endommagements.



Stabilisateurs

Pour une stabilité optimisée

Les stabilisateurs standard de 4,8 m assurent une bonne stabilité. Si vous le désirez, vous pouvez également vous procurer un système de stabilisation télescopique de 6,6 m. Les tuyaux servant à alimenter les vérins de stabilisation sont placés à l'intérieur des stabilisateurs. Vous avez ainsi la garantie qu'ils sont toujours parfaitement protégés contre les endommagements. Nous pouvons livrer sur demande des vérins de stabilisation relevables hydrauliquement et automatiquement à 180°.

Graissage centralisé

Pour un graissage optimal

Tous les graisseurs du socle sont regroupés en un point central de graissage.



PAL 50*

Confort et sécurité

La Paltronic 50 que PALFINGER propose est une électronique de commande pour les grues de série. Ce système électronique sur mesure pilote et surveille la grue et assure une facilité d'emploi et une sécurité accrues en service.

Radiocommande*

En dialogue avec l'utilisateur

Les radiocommandes de PALFINGER sont équipées au choix de leviers linéaires ou en croix. Un affichage à LED informe le grutier des différents états de fonctionnement.

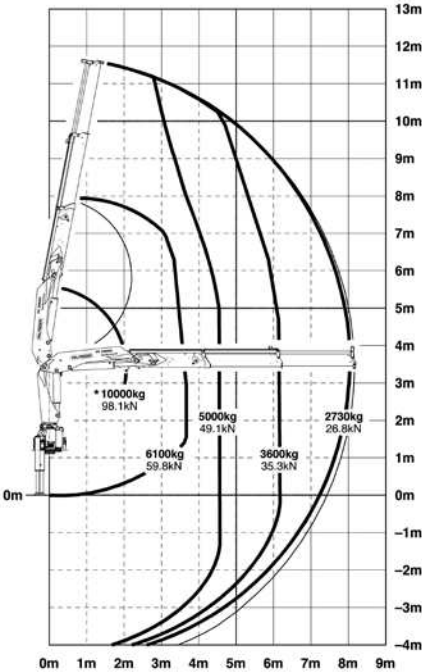


PK 23500

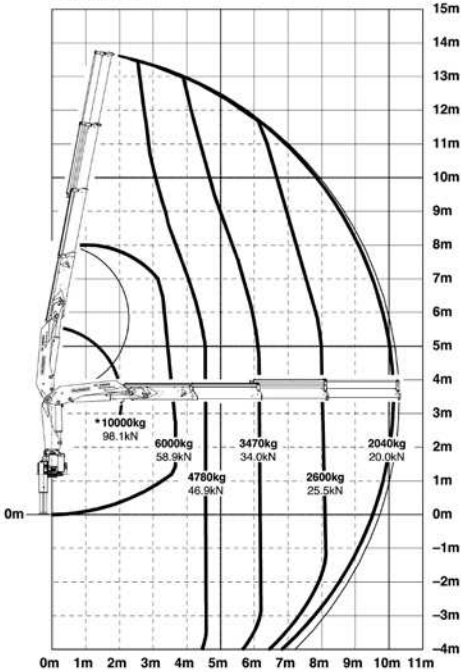
PERFORMANCE

L'outil idéal.

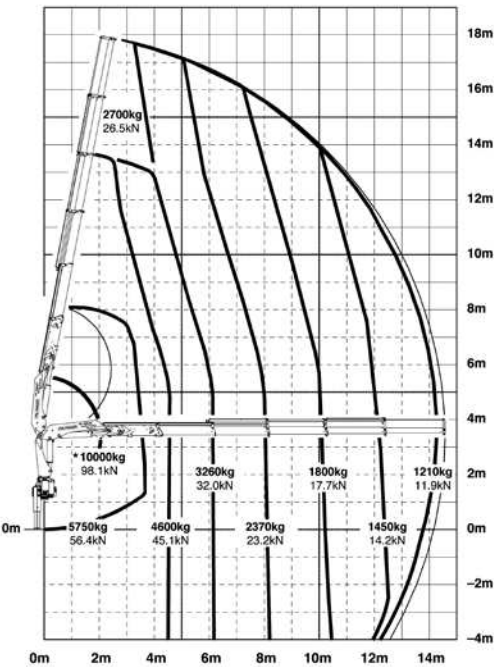
A



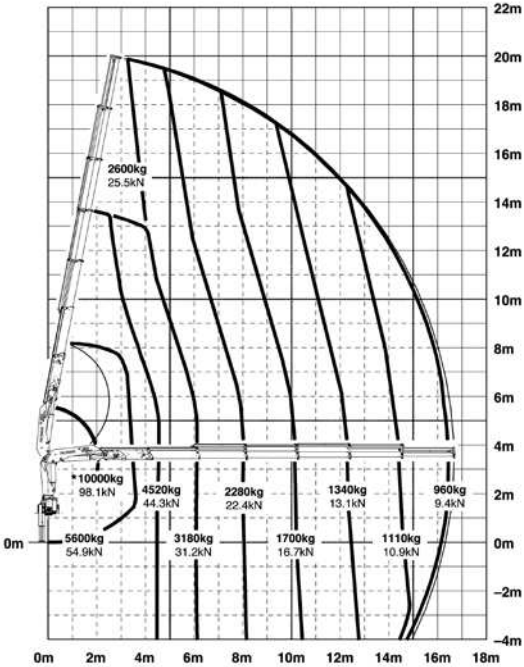
B



D



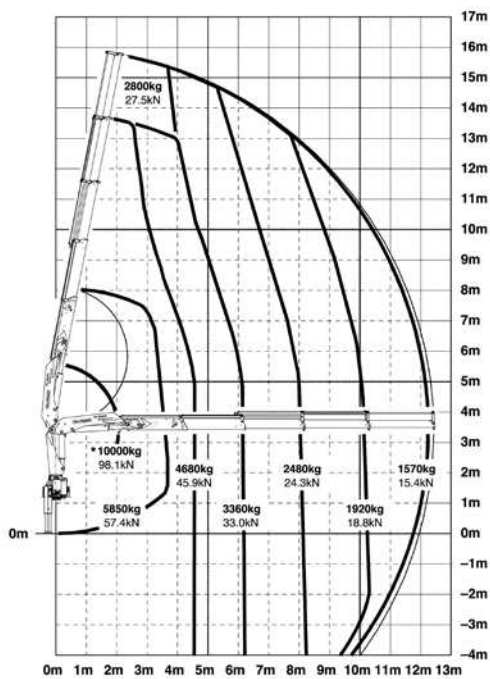
E



Les portées indiquées sont basées sur le bras principal formant un angle de 20° par rapport à l'horizontale et ne sont pas des maximums.

Forces de levage

C



max.	6100 kg / 59,8 kN	A
4,6 m	4900 kg / 48,1 kN	
6,1 m	3600 kg / 35,3 kN	
8,0 m	2730 kg / 26,8 kN	

max.	6000 kg / 58,9 kN	B
4,6 m	4780 kg / 46,9 kN	
6,1 m	3470 kg / 34,0 kN	
8,0 m	2600 kg / 25,5 kN	
10,1 m	2040 kg / 20,0 kN	
12,4 m*	1600 kg / 15,7 kN	
14,6 m*	1310 kg / 12,9 kN	
16,7 m*	1000 kg / 9,8 kN	

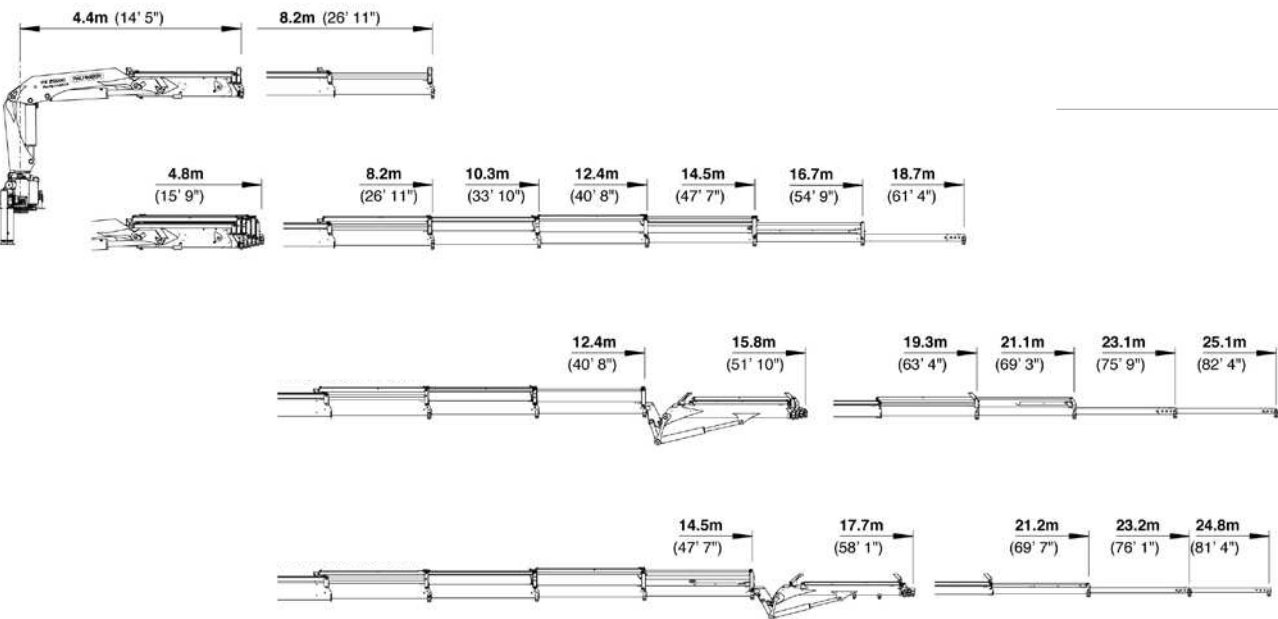
max.	5850 kg / 57,4 kN	C
4,6 m	4680 kg / 45,9 kN	
6,1 m	3360 kg / 33,0 kN	
8,0 m	2480 kg / 24,3 kN	
10,1 m	1920 kg / 18,8 kN	
12,3 m	1570 kg / 15,4 kN	
14,5 m*	1280 kg / 12,6 kN	
16,7 m*	1000 kg / 9,8 kN	
18,7 m*	620 kg / 6,1 kN	

max.	5750 kg / 56,4 kN	D
4,6 m	4590 kg / 45,0 kN	
6,1 m	3260 kg / 32,0 kN	
8,0 m	2370 kg / 23,2 kN	
10,1 m	1800 kg / 17,7 kN	
12,3 m	1450 kg / 14,2 kN	
14,4 m	1210 kg / 11,9 kN	
16,6 m*	1000 kg / 9,8 kN	
18,6 m*	620 kg / 6,1 kN	

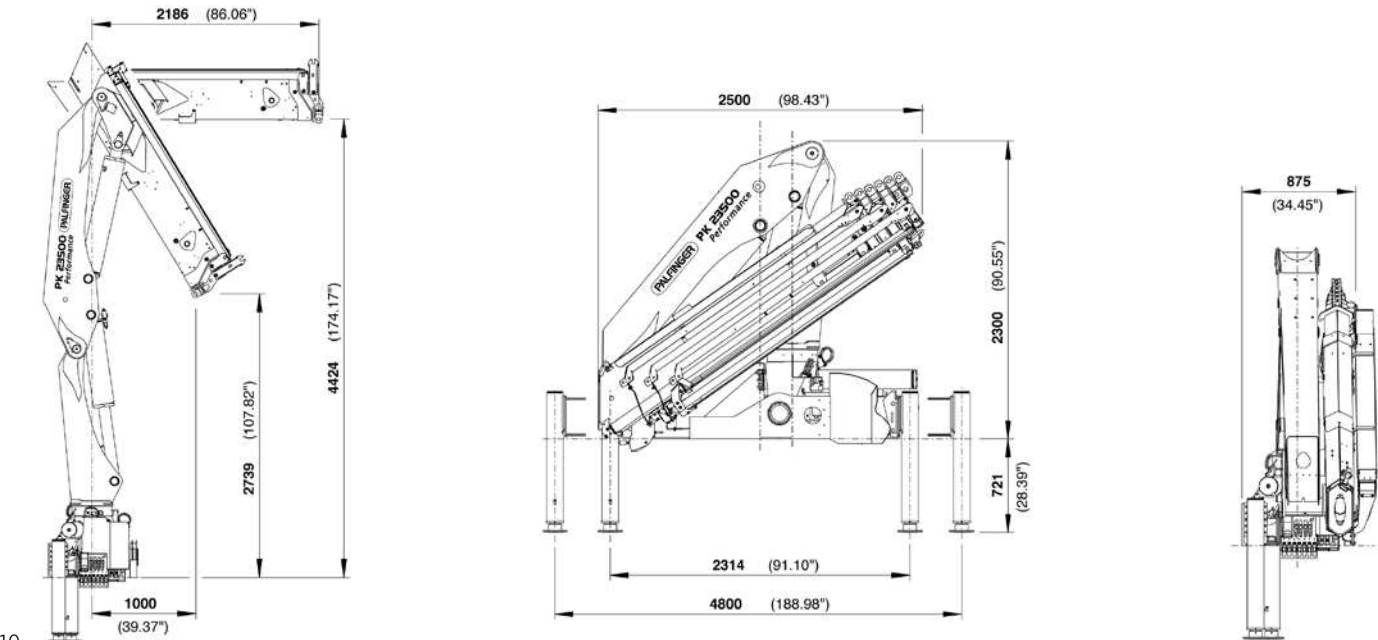
max.	5600 kg / 54,9 kN	E
4,6 m	4520 kg / 44,3 kN	
6,1 m	3180 kg / 31,2 kN	
8,0 m	2280 kg / 22,4 kN	
10,1 m	1700 kg / 16,7 kN	
12,3 m	1340 kg / 13,1 kN	
14,4 m	1110 kg / 10,9 kN	
16,5 m	960 kg / 9,4 kN	
18,5 m*	620 kg / 6,1 kN	

DIMENSIONS PARFAITES

NOMBREUSES EXTENSIONS



DIMENSIONS



Caractéristiques techniques

EN 12999 H1-B3

PK 23500

Couple de levage maximum	23,0 mt/226,0 kNm
Puissance de levage maximale	10000 kg/98,1 kN
Portée hydraulique maximale	16,7 m
Portée mécanique maximale	18,8 m
Portée maximale (avec fly-jib)	25,1 m
Angle de rotation	400°
Couple de rotation	2,8 mt/27,0 kNm
Portée	8,2 m

PK 23500D PJ 040A

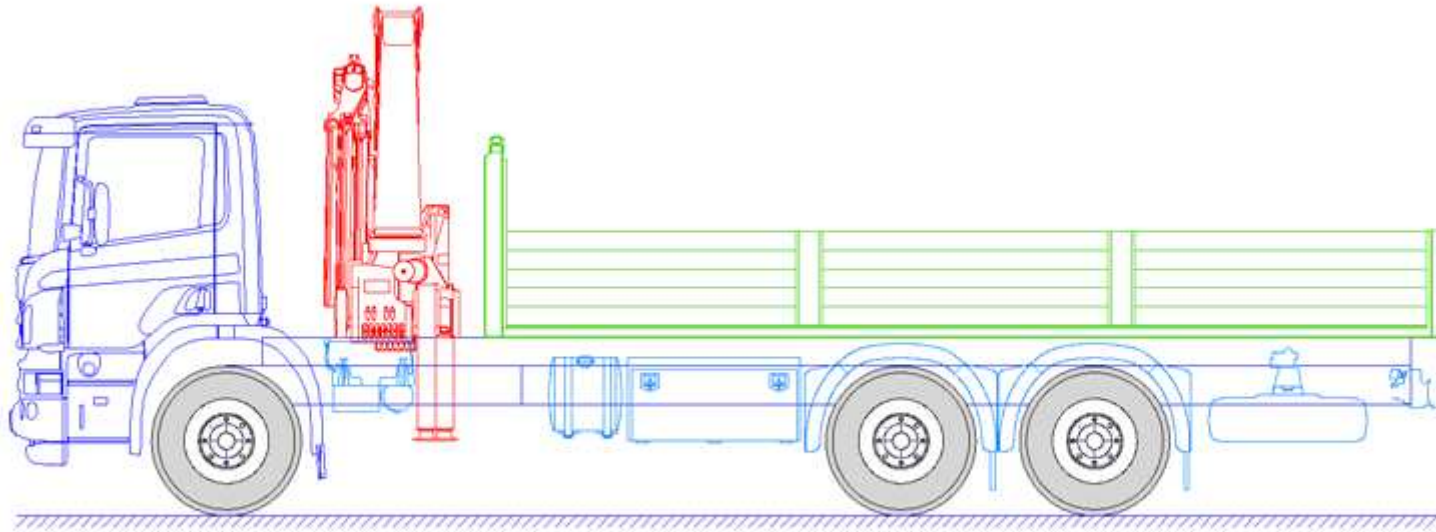
Écartement des stabilisateurs standard	4,8 m
Écartement des stabilisateurs max.	6,6 m
Espace nécessaire au montage	0,88 m
Largeur grue repliée	2,5 m

PK 23500C PJ 060B

Pression d'utilisation maximale	300 bar
Débit de pompe recommandé en mode radiocommande et en mode LS	de 50 l/min à 75 l/min de 65 l/min à 80 l/min
Poids de la grue standard	2346 kg

KP-PK23500M2+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.



CUSTOMER



SCANIA

Scania West Africa

CONTACT PERSON

Francois Lechat



@ francois.lechat@scania.com
http://www.scania.com

DEALER



Palfinger EMEA GmbH

Moosmühlstraße 1
5203 Köstendorf AT

CUSTOMER ADVISER

Michael Butler



+43 6216 7660 85197



@ m.butler@palfinger.com
http://www.palfinger.com

PERSON IN CHARGE

CONTACT PERSON

Michael Butler



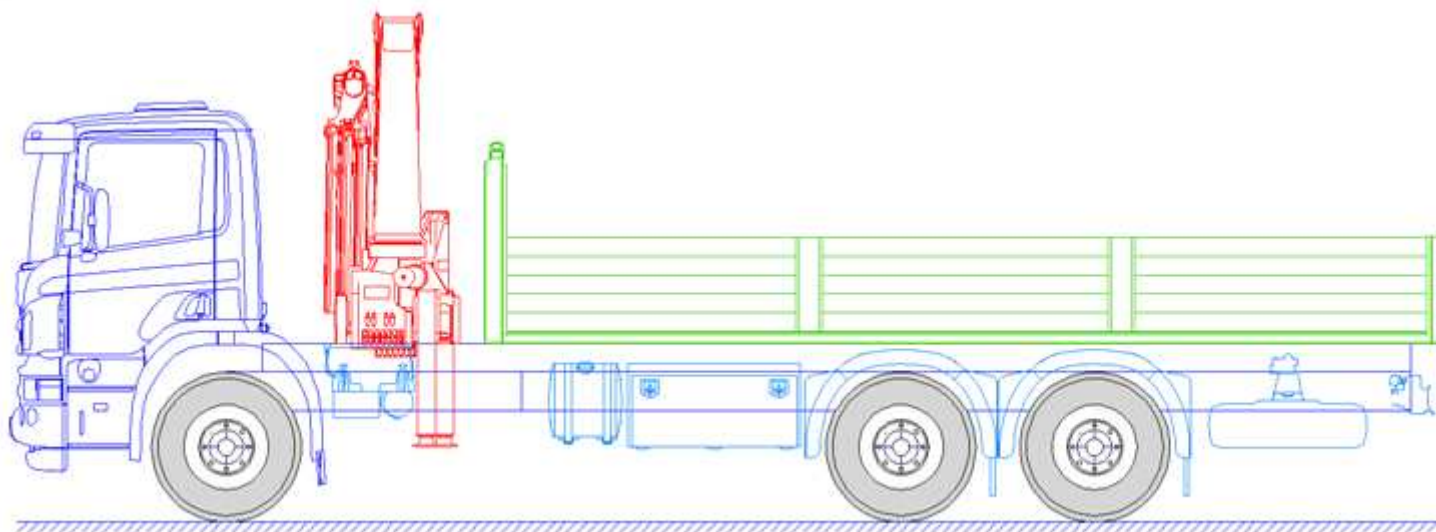
+43 6216 7660 85197



@

PALFINGER

PROJECT
19042021-MB
001 Scania
West Africa-PK



Index

- | | |
|--|---|
| 1. Cover | 9. Stability Calculation Crane - Detail |
| 2. Project Information | 10. Lifting Capacity Analysis Crane |
| 3. Installation Drawing | |
| 4. Top View | |
| 5. Axle- & Payload Calculation - Graphic | |
| 6. Axle- & Payload Calculation - Detail | |
| 7. Load distribution chart calculation | |
| 8. Stability Calculation Crane - Graphic | |

License:
ATPALFI00002H535



Version:
2017.1.6491.18070

The calculation results are created with the software tool PACWIN.NET. Weights and dimensions are based on the standard chassis equipment or mentioned otherwise. Additional weights due to special equipment must be added to the calculated axle loads.

Before starting with the bodybuilding the chassis has to be weighed, the frame height has to be checked and compared with the result of the calculation. In case of deviations the calculation and position of the equipment has to be corrected. It is not possible to consider all influences for the stability calculation. It is necessary to carry out required inspections and tests under the relevant laws in the place of registration! The calculation results are additional information only and can not replace such inspections and tests.

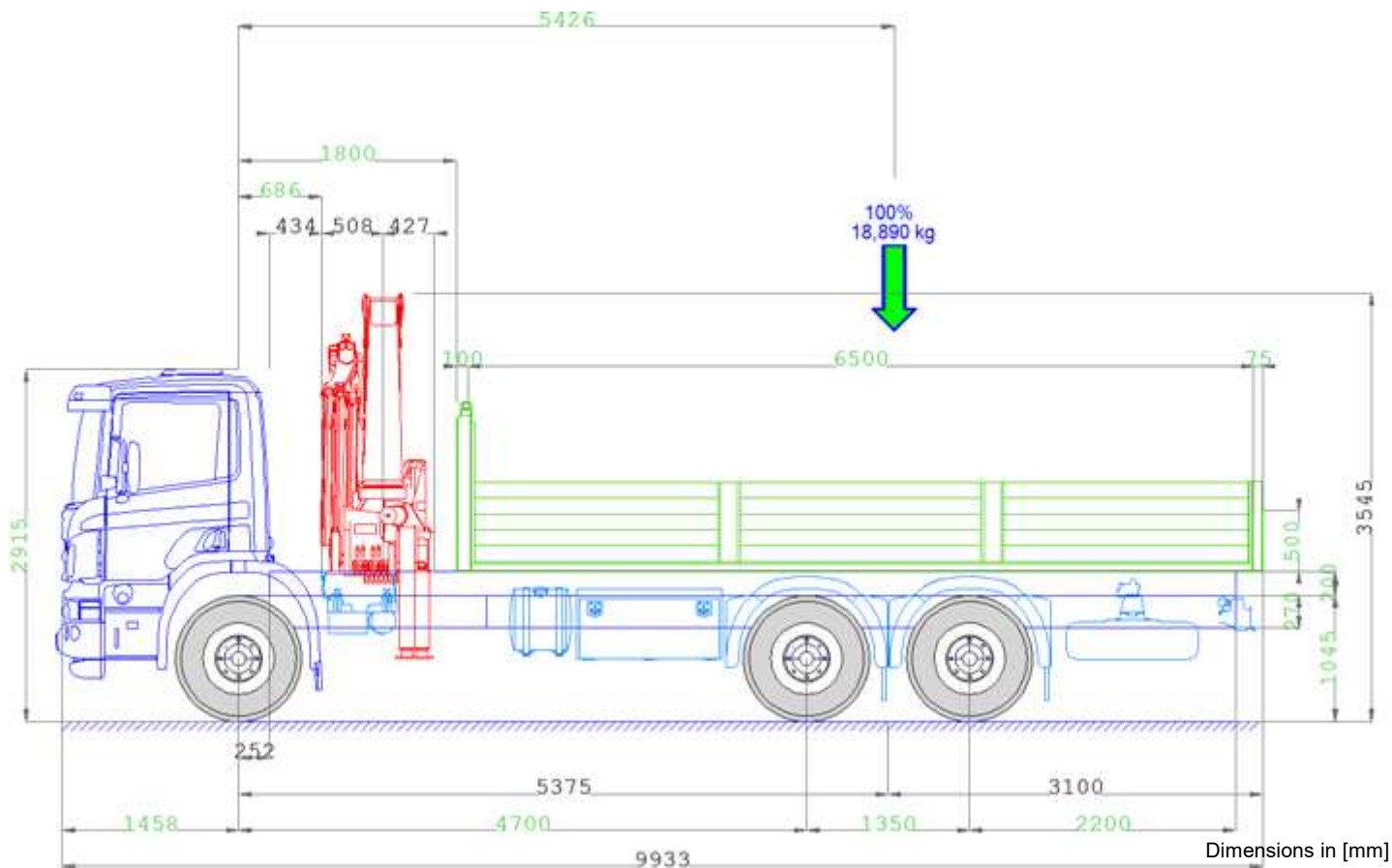
The calculation results are non-binding guide values. Changes and variations in production are possible and permissible. Palfinger does not accept any liability or warranty for the correctness and validity of the calculation results.

PALFINGER

PROJECT INFORMATION AND INDEX

PROJECT DATA

Project Number:	19042021-MB 001 Scania West Africa-PK 23500CR3X
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Platform
Carrier:	Scania P 420 CB6X4E SZ 6x4 -
Cab:	CP14L
Wheel Base [mm]:	4,700 + 1,350
Permissible axle load [kg]:	9,000 / 13,000 / 13,000
Load Max [kg]:	34,000
Payload [kg]:	18,890
Crane:	PK23500C (s406-ska) R3X
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	



Project Information:

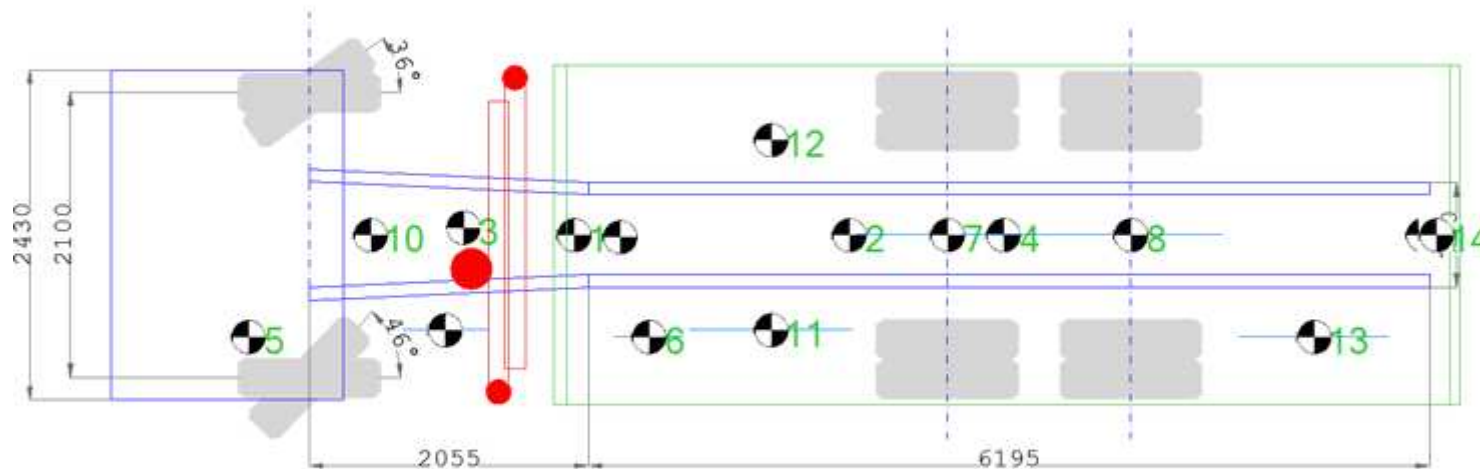
Scania P420 with PK 23500C and 6500mm body

PALFINGER

INSTALLATION DRAWING

PROJECT DATA

Project Number:	19042021-MB 001 Scania West Africa-PK 23500CR3X
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Platform
Carrier:	Scania P 420 CB6X4E SZ 6x4 -
Cab:	CP14L
Wheel Base [mm]:	4,700 + 1,350
Permissible axle load [kg]:	9,000 / 13,000 / 13,000
Load Max [kg]:	34,000
Payload [kg]:	18,890
Crane:	PK23500C (s406-ska) R3X
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	



Dimensions in [mm]

Legend:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1 Scania P 420 CB6X4E SZ 9,319 kg | 9 Light Bar 50 kg |
| 2 Subframe 750 kg | 10 PTO 50 kg |
| 3 PK23500C 2,786 kg | 11 Tool Box 100 kg |
| 4 Africa Dropside 1,300 kg | 12 Tool Box 100 kg |
| 5 Driver 100 kg | 13 Spare 100 kg |
| 6 Fuel 300 kg | 14 Tow Hitch 75 kg |
| 7 Guards 40 kg | |
| 8 Guards 40 kg | |

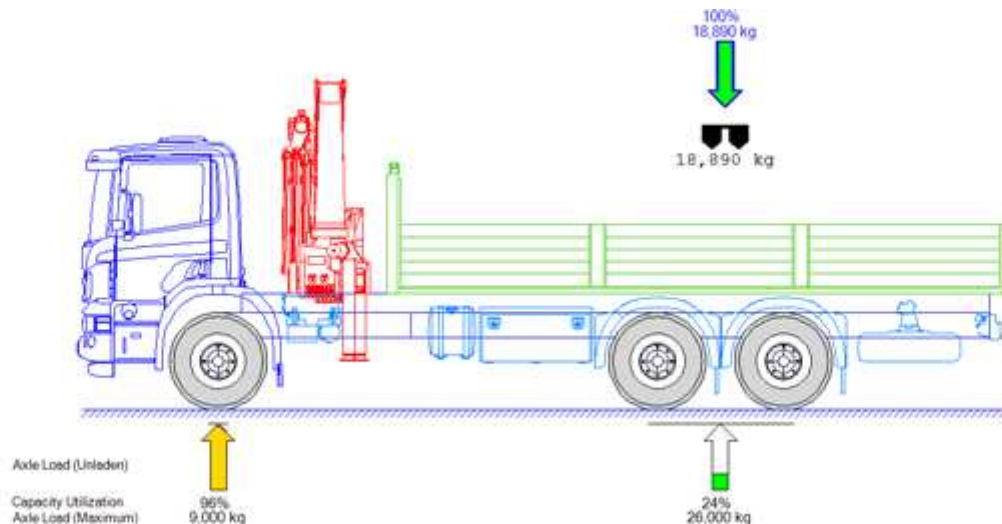
Subframe:

Distance mid of front axle to beginning of subframe: 252mm
Length: 7,998mm

TOP VIEW

PROJECT DATA

Project Number:	19042021-MB 001 Scania West Africa-PK 23500CR3X
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Platform
Carrier:	Scania P 420 CB6X4E SZ 6x4 -
Cab:	CP14L
Wheel Base [mm]:	4,700 + 1,350
Permissible axle load [kg]:	9,000 / 13,000 / 13,000
Load Max [kg]:	34,000
Payload [kg]:	18,890
Crane:	PK23500C (s406-ska) R3X
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	



Transport Position Crane

Default	Yes
Boom Direction	Left
Angle main boom [°]	-50
Angle knuckle boom [°]	165
Knuckle boom stroke [mm]	300
Angle FlyJib [°]	
FlyJib stroke [mm]	

Transport Position Hookloader

Transp. Stroke [mm]

Result	Weight [kg]	X	Location [mm] Y Z	Front axle [kg]	Rear Axle [kg]
Axle Load (Unladen)	15,110	2,287	-15 1,150	57% 8,680	6,430
Payload	18,890	5,426	0 1,245	-179	19,069
Payload Loss					
Axle Load (Laden)	34,000	4,031	-6 1,203	25% 8,500	25,500
Axle Load (Maximum)	34,000			26% 9,000	26,000
Recommended COG Payload: 5,284 - 5,568					

PALFINGER

AXLE- & PAYLOAD CALCULATION - GRAPHIC

PROJECT DATA

Project Number: 19042021-MB 001 Scania West Africa-PK 23500CR3X

Consignment:	
Installation Type:	Crane / Platform
Carrier:	Scania P 420 CB6X4E SZ 6x4 -
Cab:	CP14L
Wheel Base [mm]:	4,700 + 1,350
Permissible axle load [kg]:	9,000 / 13,000 / 13,000
Load Max [kg]:	34,000
Payload [kg]:	18,890
Crane:	PK23500C (s406-ska) R3X
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	

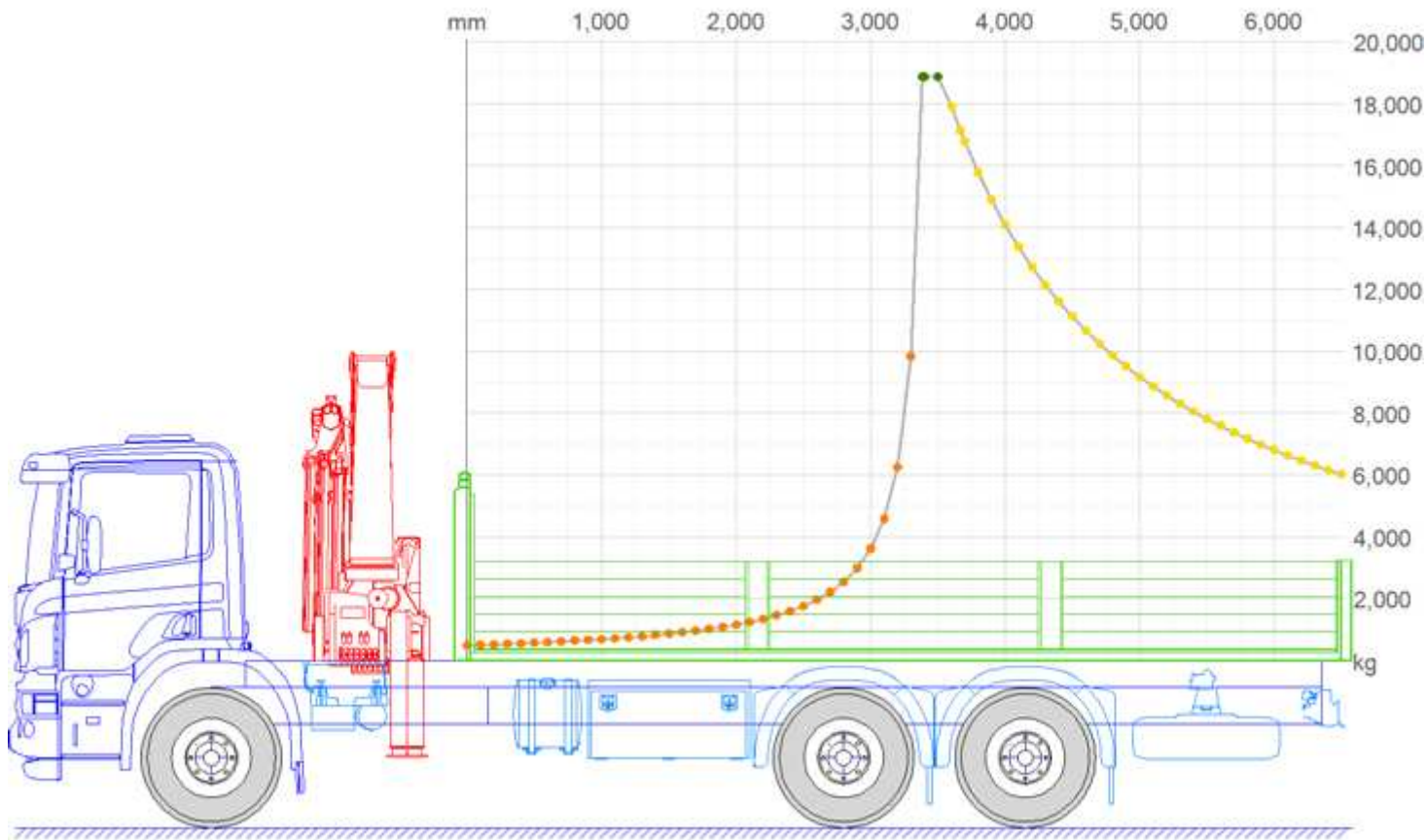
Name	Weight [kg]	Location [mm]			Front axle [kg]	Rear Axle [kg]	Relevance
		X	Y	Z			
Scania P 420 CB6X4E SZ	9,319	1,950	0	861	5,938	3,381	*
Subframe	750	3,976	0	1,145	195	555	*
PK23500C - Mounting Parts	0	1,194	0	1,245	0	0	*
PK23500C - Static Parts	1,373	1,293	-151	1,630	1,043	330	*
PK23500C - Dynamic Parts	1,413	978	256	2,428	1,156	257	*
Africa Dropside	1,300	5,110	0	1,345	64	1,236	*
Batt Box	0	1,000	-700	1,000	0	0	*
Driver	100	-450	-750	1,850	108	-8	A
Fuel	300	2,500	-750	1,100	160	140	A
Guards	40	4,700	0	1,200	5	35	A
Guards	40	6,050	0	1,200	-5	45	A
Light Bar	50	8,200	0	800	-26	76	A
PTO	50	450	0	500	46	4	*
Tool Box	100	3,400	-700	1,100	37	63	A
Tool Box	100	3,400	700	1,100	37	63	A
Spare	100	7,400	-750	1,200	-38	138	A
Tow Hitch	75	8,300	0	850	-41	116	A
Axle Load (Unladen)	15,110	2,287	-15	1,150	57% 8,680	6,430	
Payload	18,890	5,426	0	1,245	-179	19,069	
Payload Loss							
Axle Load (Laden)	34,000	4,031	-6	1,203	25% 8,500	25,500	
Axle Load (Maximum)	34,000				26% 9,000	26,000	
Recommended COG Payload: 5,284 - 5,568							

PALFINGER

AXLE- & PAYLOAD CALCULATION - DETAIL

PROJECT DATA

Project Number:	19042021-MB 001 Scania West Africa-PK 23500CR3X
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Platform
Carrier:	Scania P 420 CB6X4E SZ 6x4 -
Cab:	CP14L
Wheel Base [mm]:	4,700 + 1,350
Permissible axle load [kg]:	9,000 / 13,000 / 13,000
Load Max [kg]:	34,000
Payload [kg]:	18,890
Crane:	PK23500C (s406-ska) R3X
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	



Full payload: 18,890 [kg]
Recommended COG Payload: 3,384 - 3,500 [mm]

Min. Front Axle Load
Percentage of total weight: 25%

Legend

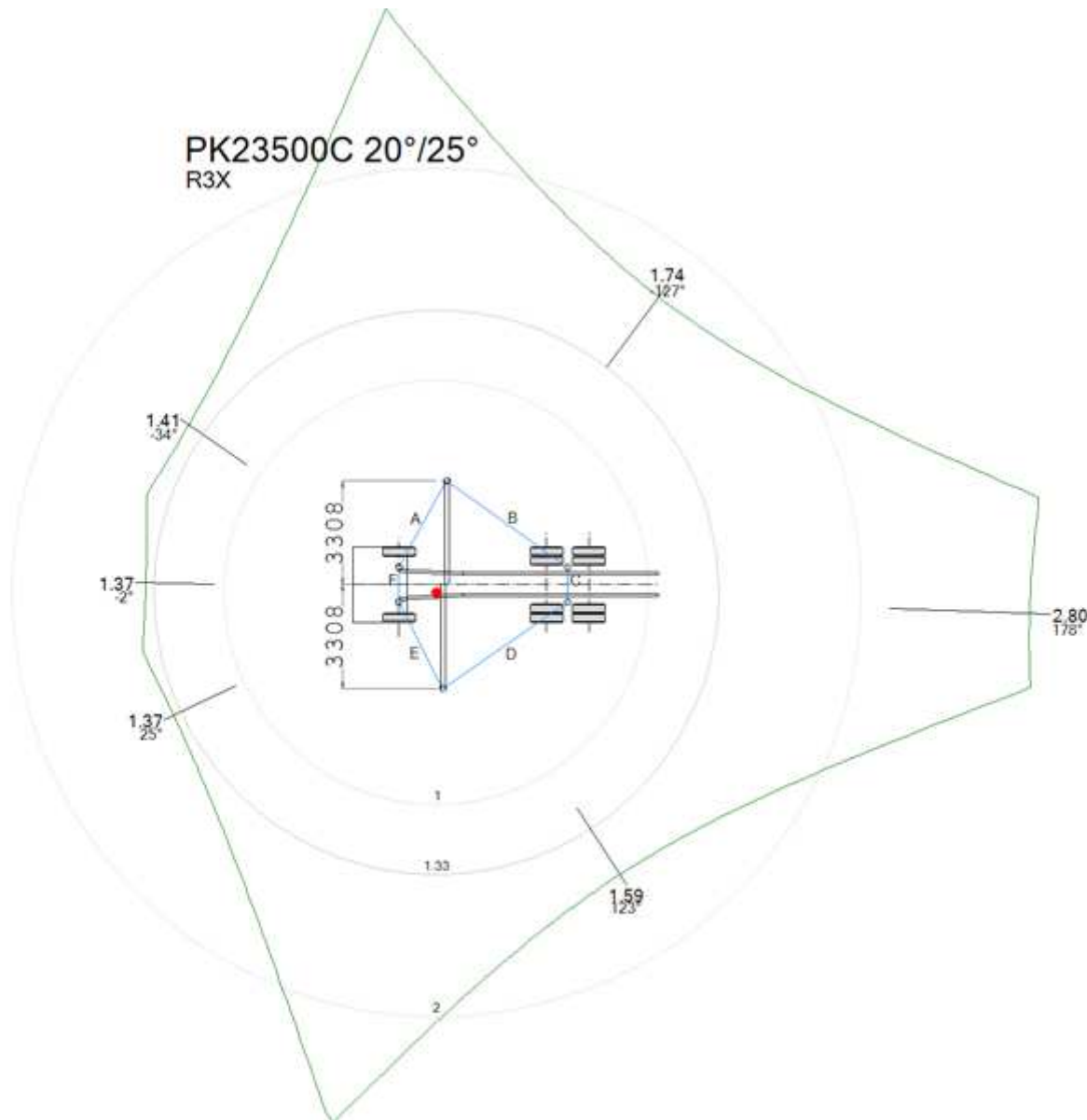
- Full payload
- Payload reduced due to permissible front axle load
- Payload reduced due to permissible rear axle load
- Payload reduction due to min. front axle load for manoeuvrability

PALFINGER

LOAD DISTRIBUTION CHART

PROJECT DATA

Project Number:	19042021-MB 001 Scania West Africa-PK 23500CR3X
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Platform
Carrier:	Scania P 420 CB6X4E SZ 6x4 -
Cab:	CP14L
Wheel Base [mm]:	4,700 + 1,350
Permissible axle load [kg]:	9,000 / 13,000 / 13,000
Load Max [kg]:	34,000
Payload [kg]:	18,890
Crane:	PK23500C (s406-ska) R3X
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	



Result

A: 1.41
B: 1.74
C: 2.80

D: 1.59
E: 1.37
F: 1.37

PALFINGER

STABILITY CALCULATION CRANE - GRAPHIC

PROJECT DATA

Project Number:	19042021-MB 001 Scania West Africa-PK 23500CR3X
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Platform
Carrier:	Scania P 420 CB6X4E SZ 6x4 -
Cab:	CP14L
Wheel Base [mm]:	4,700 + 1,350
Permissible axle load [kg]:	9,000 / 13,000 / 13,000
Load Max [kg]:	34,000
Payload [kg]:	18,890
Crane:	PK23500C (s406-ska) R3X
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	

TL	MS [mt]	MT [mt]	D-TR [mm]	D-LC [mm]	W-CI [kg]	D-CWI [mm]	W-CO [kg]	D-CWO [mm]	F
A	29.87	21.19	2,400	10,766	1,854	1,329	932	4,568	1.41
B	30.03	17.23	2,156	9,142	2,086	2,593	700	4,079	1.74
C	41.37	14.79	2,939	8,042	2,176	3,591	610	3,516	2.80
D	28.96	18.26	2,126	9,596	2,086	2,246	700	4,534	1.59
E	29.82	21.81	2,422	11,023	1,854	1,167	932	4,802	1.37
F	29.92	21.83	2,436	11,029	1,854	1,135	932	4,809	1.37

Weight Carrier [kg] = 11,419

Legend

TL.....	Tipping Line
MS.....	Stability moment
MT.....	Tipping moment
D-TR.....	distance cog. carrier to tipping line
D-LC.....	Distance load to tipping line
W-CI.....	Crane mass inside tipping line
D-CWI.....	Distance cog. crane mass inside to tipping line
W-CO.....	Crane mass outside tipping line
D-CWO...	Distance cog. crane mass outside to tipping line
F.....	Stab. Factor

	Crane Position Lifting capacity
Angle main boom [°]	20
Angle knuckle boom [°]	25
Knuckle boom stroke [mm]	7,862
Angle FlyJib [°]	-
FlyJib stroke [mm]	-
Manual Extensions	0
Lifting capacity [kg]	1,573
Lifting capacity outreach [mm]	12,220

Stabilizer	Stabilizer Spread [mm]		Mounting Point [mm]		
	Left	Right	X	Y	Z
R3X.0	3,308	3,308	1,455	0	1,245

Tipping Line		Width	Distance from front axle
Front Axle		1,100	0
Rear Axle		1,100	5,375

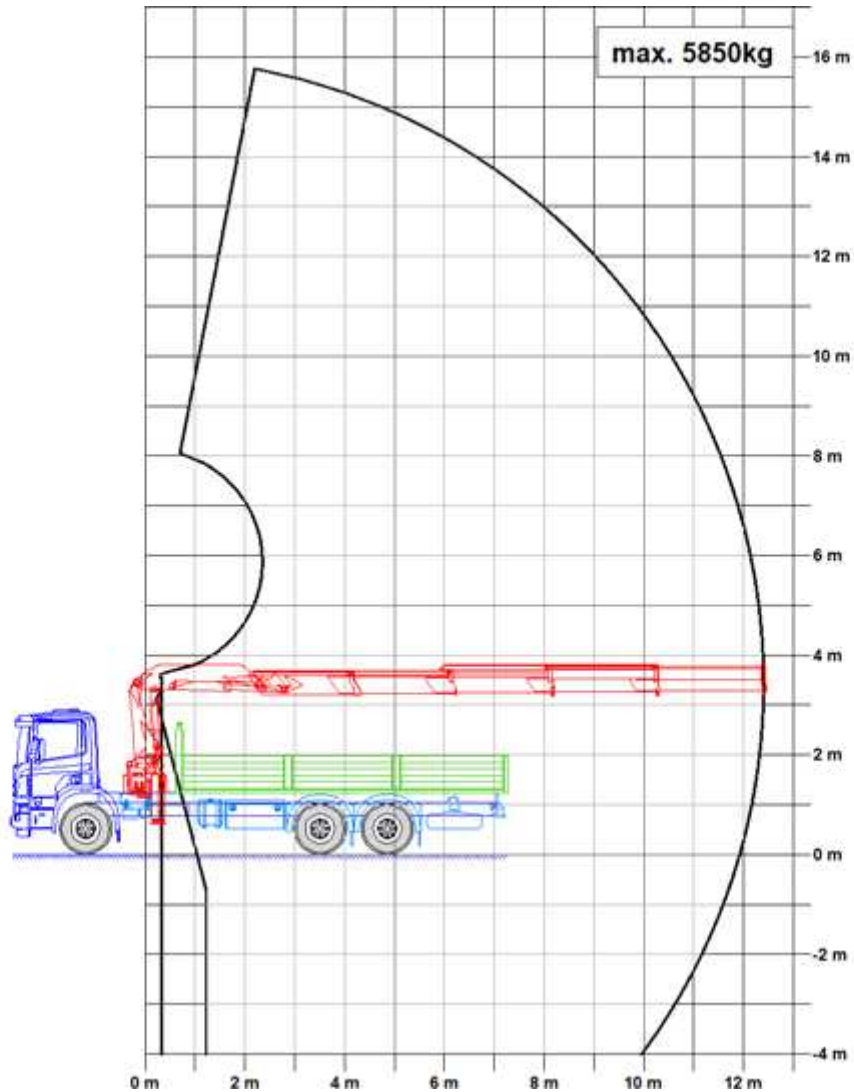
PALFINGER

STABILITY CALCULATION CRANE - DETAIL

PROJECT DATA

Project Number: 19042021-MB 001 Scania West
Africa-PK 23500CR3X

Consignment:	
Installation Type:	Crane / Platform
Carrier:	Scania P 420 CB6X4E SZ 6x4 -
Cab:	CP14L
Wheel Base [mm]:	4,700 + 1,350
Permissible axle load [kg]:	9,000 / 13,000 / 13,000
Load Max [kg]:	34,000
Payload [kg]:	18,890
Crane:	PK23500C (s406-ska) R3X
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	



Crane Configuration

Angle main boom [°]	0
Angle knuckle boom [°]	0
Knuckle boom stroke [mm]	7,862
Angle FlyJib [°]	
FlyJib stroke [mm]	
Manual Extensions	0
Mounting Height [mm]	1,245

Crane performance

Outreach [mm]	12,412
Lifting Height [mm]	3,243
Lifting Capacity [kg]	0
Working Pressure [%]	100

PALFINGER

LIFTING CAPACITY ANALYSIS CRANE

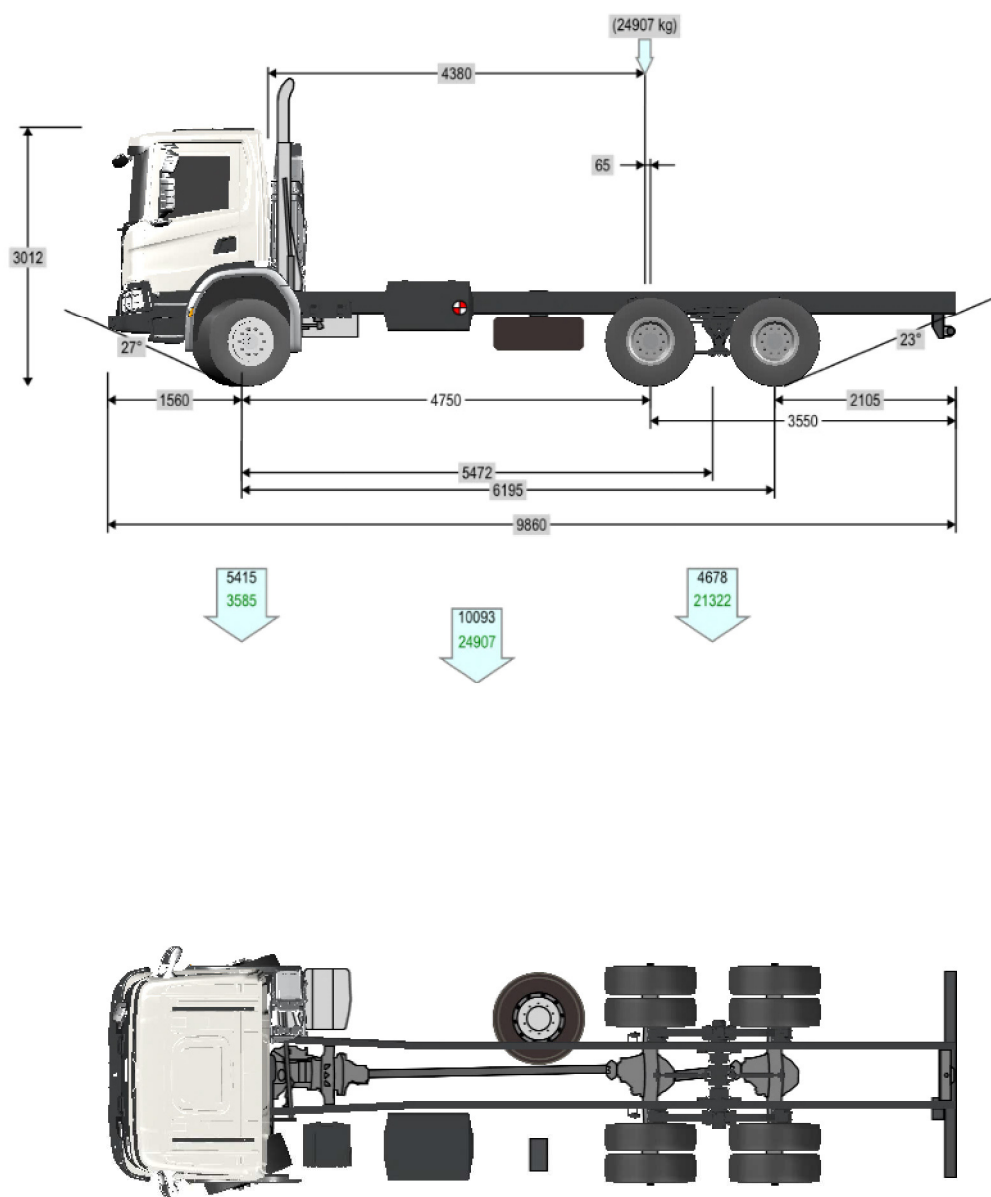
PROJECT DATA

Project Number:	19042021-MB 001 Scania West Africa-PK 23500CR3X
Consignment:	
Installation Type:	Crane / Platform
Carrier:	Scania P 420 CB6X4E SZ 6x4 -
Cab:	CP14L
Wheel Base [mm]:	4,700 + 1,350
Permissible axle load [kg]:	9,000 / 13,000 / 13,000
Load Max [kg]:	34,000
Payload [kg]:	18,890
Crane:	PK23500C (s406-ska) R3X
Additional Stabilizer:	
Container Handling System:	

Offer no. P410 B6X4 for Flatbed and crane PALFINGER
 Issued by François LECHAT
 Remark

Customer QGMI 2021
 Date 25/05/2021

Only to be used as a guideline. Subject to changes.



Offer no. P410 B6X4 for Flatbed and crane PALFINGER
Issued by François LECHAT
Remark

Customer QGMI 2021
Date 25/05/2021

Only to be used as a guideline. Subject to changes.

Transport task

Fuel properties Diesel, 350 ppm sulphur (840 kg/m³)

Vehicle specification

Chassis type	B6X4HZ
Engine	DC13 140, 410 hp (Euro 3)
Gearbox	GRSO905
Shift program	OptiCruise
Axle gear	RBP835
Axle gear ratio	4,72
Cab type	CP14L
Bumper	Protrusion 150, without FUP
Roof air deflector	Without
Side air deflector	Without
Axle distance	4750
Max. weight technical Front	9000 (4X28 AM600T)
Max. weight technical Rear	26000 (13000+13000) (2X41 + 2X48 BT300B AD500TZP)
Differential lock	With
Rear overhang	3550
<i>Fuel tanks</i>	
Right side	Without
Left side	300G
Location	High
Exhaust outlet	Vert. exhaust
Battery	Left side
Side underrun protection	Without
Frame edge protection	Without
<i>Front</i>	
Tyre 1	385/65R22.5 Construction All Goodyear, 22.5x11.75 (Steel)
<i>Rear</i>	
Tyre 1	315/80R22.5 Construction Drive Goodyear, 22.5x9.00 (Steel)
Tyre 2	315/80R22.5 Construction Drive Goodyear, 22.5x9.00 (Steel)

Offer no. P410 B6X4 for Flatbed and crane PALFINGER

Customer QGMI 2021

Issued by François LECHAT

Date 25/05/2021

Remark

Only to be used as a guideline. Subject to changes.

Underrun protection

Round profile

Offer no. P410 B6X4 for Flatbed and crane PALFINGER
 Issued by François LECHAT
 Remark

Customer QGMI 2021
 Date 25/05/2021

Only to be used as a guideline. Subject to changes.

Main configuration

Engine	DC13 140
Gearbox	GRSO905
Axle gear	RBP835
Axle gear ratio	4,72
Drive wheel dimension	315/80R22.5

Max. performance

Route
 Max. hp per tonne
 Lowest reverse speed [km/h] 1,7
 Gradeability [%]
 Startability Acc. to EC 1230/2012 [%]
 Startability [%]

Cruising speed performance

Gross train weight [kg]
 Cruising speed [km/h]
 Average speed [km/h]
 Time [min]
 Gear engaged
 Engine revs [r/min]
 Gradeability [%]
 Acc. 0 to cruising speed [s]

Fuel consumption

Fuel cons. [l/100 km]	
Fuel cons. (avg.) [l/100 km]	*
AdBlue cons. [l/100 km]	*
Total fuel cons. (avg.) [l/100 km]	*
Total AdBlue cons. (avg.) [l/100 km]	*
Average speed [km/h]	*

Electric Range

Range (km)

Emission

Total CO2 (avg.) [g/(ton*km)]	*
-------------------------------	---

Height [mm]

<i>Cab:</i>	
Roof	3012 (2955)
Boarding step	635 (579)
<i>Frame:</i>	
Front axle	1128 (1071)
Rear axle	1113 (1050)

Ground clearance [mm]

Front axle	387 (367)
Rear axle (driven)	326 (294)
Bumper lowest part	478 (422)
Fuel tanks Left side	617 (558)
Spare wheel carrier	485 (425)
Side skirt	*

Angles [°]

front incidence angle (approach angle)	27 (24)
rear incidence angle (departure angle)	23 (21)

Offer no. P410 B6X4 for Flatbed and crane PALFINGER
Issued by François LECHAT
Remark

Customer QGMI 2021
Date 25/05/2021

Only to be used as a guideline. Subject to changes.

Weights [kg]	Front Truck	Rear	Total
Chassis weight*	5282	4180	9462
Extra weight (Chassis)	83	413	496
Equipment	50	85	135
Weight unloaded	5415	4678	10093
Payload	0	0	0
Weight loaded	5415	4678	10093
Max. weight	9000	26000	35000
Weight reserve	3585	21322	24907

* Chassis weight includes full fuel tanks and driver weight.

Offer no. P410 B6X4 for Flatbed and crane PALFINGER
Issued by François LECHAT
Remark

Customer QGMI 2021
Date 25/05/2021

Only to be used as a guideline. Subject to changes.



VO ver. 2019.10
25/05/2021 13:00
Page 0 (0)

Offer no. P410 B6X4 for Flatbed and crane PALFINGER
Issued by François LECHAT
Remark

Customer QGMI 2021
Date 25/05/2021

Only to be used as a guideline. Subject to changes.

Inner radius	8089 mm
Kerb, radius	11915 mm
Wall, radius	12539 mm

