

RENAULT

TELESCOPIC T15

RENAULT 370.26

NÚMERO DE REFERENCIA: U4809CRY

USADO

DISPONIBLE



INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Información del lugar

PALFINGER IBÉRICA, 28830 - España 

Vendedor

PALFINGER IBÉRICA

Disponible

Disponible

Tipo de Producto

Usado

Número de Referencia

U4809CRY

Email

dpt-comercial@palfinger.com

j.perez@palfinger.com

Teléfonos de Contacto

0034916088000

0034916088024

Fabricante	PALFINGER	Año de Construcción	2006
Modelo	TELESCOPIC T15		
Año	2004	Kilometraje	628.430
Axes	6x4	First registration	4809 CRY
		Componentes	Polibrazo

POLIBRAZO TELESCÓPICO

PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

DISEÑO OPTIMIZADO PARA UNA MÁXIMA CARGA ÚTIL. EL EQUIPO MÁS EFICIENTE EN EXPLOTACIÓN - LA ELECCIÓN INTELIGENTE DESDE 5 A 30 TONELADAS.



MÚLTIPLES SOLUCIONES PARA RESPONDER A SUS NECESIDADES

15

HIGHLIGHTS



CARGA ÚTIL ELEVADA

- El uso del acero de alta resistencia reduce el peso propio del polibrazo y aumenta su carga útil.
- La optimización del peso aumenta la vida útil del camión y disminuye el consumo de carburante.



ALTURA DE TRANSPORTE REDUCIDA

- El compacto falso chasis ofrece una altura propia de transporte muy baja. El centro de gravedad bajo mejora las condiciones de conducción y aumenta la seguridad.
- Incremento del volumen es transportado gracias a la carga de contenedores más altos.



DESEÑO ORIENTADO HACIA EL CLIENTE

- Mantenimiento fácil: piezas de desgaste libre de grasas, roscas para facilitar la extracción de los ejes....
- La seguridad es el punto de mira de nuestros desarrollos (control de fatiga en bancos de prueba, cálculos analíticos de elementos finitos FEM, análisis de riesgos...)



DURABILIDAD

- Las piezas de fundición ofrecen una resistencia duradera (gancho, uñas de cierre, palieres...)
- Estas piezas incrementan la vida útil del equipo y su valoración de reventa.



POP – PALFINGER ORIGIN PROTECTION

- Aumento vida útil: los elementos principales son granallados, imprimados, lacados y secados al horno antes del ensamblaje (color bajo pedido del cliente). Todas las demás piezas reciben un tratamiento anti-óxido (zinc-níquel).
- Conforme a la norma ISO 12944 clase 3-15 años.



GRAN CAPACIDAD DE BASCULANTE

- Los polibrazos TELESCÓPICOS son equipos bi-puntales, reduciendo los esfuerzos horizontales y aumentando la capacidad del basculante.



SEGURO DEL GANCHO

- El seguro del gancho evita todo desenganche del contenedor durante la carga y la descarga. La apertura y cierre del seguro automático es por gravedad.
- El seguro neumático del gancho se abre desde el mando en cabina según necesidad.



PARA GOLPES TRASERO EXTENSIBLE HIDRÁULICAMENTE

- Función integrada al mando en cabina: el paragolpes recogido permite el uso del polibrazo. La información en posición de circulación se activa con el paragolpes sacado.
- Entregado con tratamiento KTL (pintura por inmersión catódica) y lacado.



ASISTENCIA ANTI-VUELCO

- Bloqueo de ballestas atornillado, para 6x4, 8x4, 6x6
- Rodillo de apoyo trasero anti-vuelco: definido según el cálculo de estabilidad del pre-estudio.



VELOCIDAD OPTIMIZADA

- BI VELOCIDAD : velocidad reducida para facilitar el enganche de contenedores y trabajos en condiciones complicadas.
- RAPIDE MOTION: reducción del tiempo de ciclo gracias a un sistema de recuperación de caudal que ofrece una velocidad más rápida - disponible a partir del T13.



ALTURA VARIABLE DEL GANCHO

- T07 DUO & T10 DUO > 900 a 1570(std)
- Permite manejar contenedores con distintas alturas de gancho.
- Opción ajuste manualmente o hidráulicamente según estándares.



CIRRE HIDRÁULICO DELANTERO

- Para grúa en contenedor de quita y pon: asegura la sujeción de la viga del contenedor durante el uso de la grúa.
- Para contenedores especiales: para contenedores largos o altos, cisterna o cualquier contenedor que necesite una sujeción adicional.



MANDO EN CABINA

- Ergonómico simple e intuitivo. Todos los testigos de aviso se encuentran en el propio mando.
- El soporte magnético, junto con el cable fino, permite un uso cómodo en cabina.



SOFT STOP

- Sistema automático de amortiguación de fin de carrera de los cilindros principales a partir del T13.
- Suaviza la llegada del contenedor sobre el bastidor del polibrazo evitando los golpes sobre el camión y el equipo, disminuyendo los ruidos.



BRAZO ARTICULADO

- La punta articulada permite reducir el ángulo de inclinación del contenedor durante la carga y descarga, disminuyendo riesgos de deslizamiento de la carga.
- Abanico de largos de contenedores más amplio.
- Reduce la altura total de carga descarga permitiendo maniobras bajo techo.

EL TELESCÓPICO CORRECTO CON EL CAMIÓN CORRECTO

	MMA CAMIÓN (t)	7,5	9	10	15	19	26	32	+
TELESCÓPICO	5								
	7								
	10								
	13								
	15								
	18								
	20								
	22								
	24								
	26								
	30								

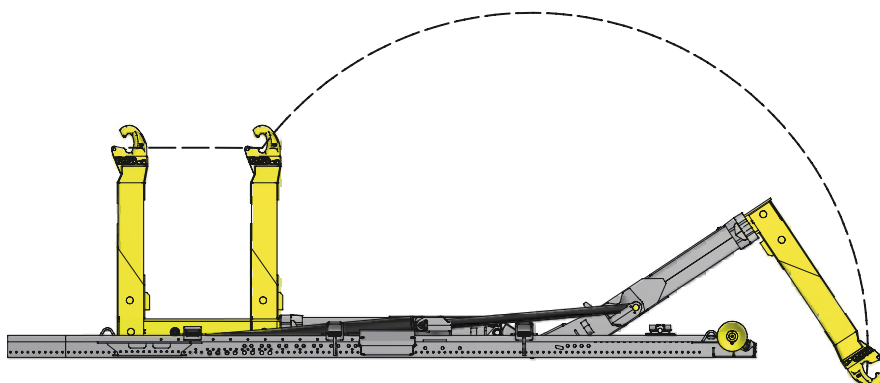
	LARGO EQUIPO (mm)	LARGO DE CAJAS (mm)	PESO (kg)	ÁNGULO MÁX. DEL BASCULANTE (°)	ALTURA DE TRANSPORTE (mm)
T05	3355-4055	2750-5000	580-620	48	160
T07	3570-4770	2750-5600	800-880	53	180
T07DUO	3570-4770	2750-5600	880-960	53	230
T07S	3550-4600	3000-5500	1020-1110	51	220
T10	3350-4900	2500-5800	1050-1160	51	220
T10DUO	3550-4900	2750-5800	1130-1230	51	220
T13	3800-5600	3000-6600	1470-1650	50	220
T13A	4180-5730	2500-6800	1750-1900	50	220
T15	4300-5600	3200-6600	1530-1670	50	220
T15A	4180-5730	2500-6680	1780-1920	50	220
T18	4300-6300	3250-7330	1960-2270	49	240
T18A	4675-6325	3000-7380	2300-2550	50	240
T20	4750-6300	3500-7330	2070-2315	49	240
T20A	5025-6325	3200-7380	2380-2585	49	240
T22	4750-6600	3500-7770	2200-2500	48	240
T22A	5025-6725	3000-7830	2450-2700	48	240
T24	5100-5850	4000-6910	2300-2400	48	240
T24A	5375-5975	3400-6980	2550-2650	48	240
T26	5510-6735	4000-8000	2780-3040	49	280
T26A	5735-6735	4500-8000	3080-3300	50	280
T30	5700-6800	4200-7800	3000-3190	51	280

Bajo reserva de modificaciones técnicas, datos no contractuales. Largos de contenedores según largo del polibrazo, normas y reglamentos en vigor.



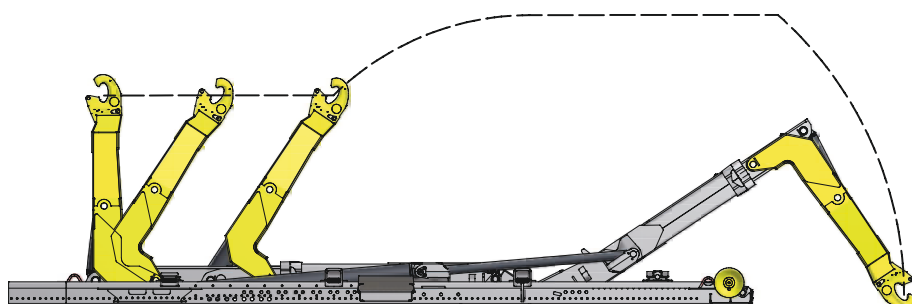


TELESCÓPICO



- Carga de cajas de distintos largos
- Carga útil elevada
- Altura de transporte reducida
- Gran capacidad de basculación
- Uso universal

TELESCÓPICO A



- Punta articulada
- Ángulo de carga/descarga reducido
- Carga bajo techo
- Permite cargas contenedores más cortos

