

SCANIA

PK 480 TEC

SCANIA P 370 B6X4 HZ

NÚMERO DE REFERENCIA: 192341

NUEVO

DISPONIBLE



INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Información del lugar

PALFINGER IBÉRICA, 28830 - España 

Vendedor

PALFINGER IBÉRICA

Disponible

Disponible

Disponible en

05.02.2025

Tipo de Producto

Nuevo

Número de Referencia

192341

Email

dpt-comercial@palfinger.com

j.perez@palfinger.com

Teléfonos de Contacto

0034916088000

0034916088024

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

PK 480 TEC

La PK 480 TEC permite conseguir diferentes aplicaciones con la mayor eficiencia posible: desde la manipulación de contenedores y el mantenimiento de edificios con una cesta de trabajo, hasta los labores de montaje. Gracias a su prolonga del tipo P-PROFILE poligonal y a los numerosos sistemas de asistencia del nuevo PALTRONIC 180, se garantiza un rendimiento notable tanto con el fly-jib, como sin él. Las cargas especialmente de gran porte no suponen ningún desafío para la PK 480 TEC.

CARACTERÍSTICAS DE GRÚAS

Fabricante	PALFINGER	Momento de Elevación	45.7 mt/448.3 kNm
Modelo	PK 480 TEC	Capacidad máxima de carga	16,500 kg
Año de Construcción	2025	Montaje	33.9 m

CARACTERÍSTICAS DEL CAMIÓN

Fabricante	SCANIA	DEE (mm)	5.900 mm
Año	2025	Emisiones	E
Matrícula	6 X 4	Peso Propio	26.000 kg
Drivers cabine	CP14L		

*Sujeto a venta previa y cambios.

PK 480 TEC

MAYOR EFICACIA EN LA MANIPULACIÓN DE CONTENEDORES



PK 480 TEC

La PK 480 TEC permite conseguir diferentes aplicaciones con la mayor eficiencia posible: desde la manipulación de contenedores y el mantenimiento de edificios con una cesta de trabajo, hasta los labores de montaje. Gracias a su prolonga del tipo P-PROFILE poligonal y a los numerosos sistemas de asistencia del nuevo PALTRONIC 180, se garantiza un rendimiento notable tanto con el fly-jib, como sin él. Las cargas especialmente de gran porte no suponen ningún desafío para la PK 480 TEC.

P-PROFILE

Construcción ligera

La prolonga del tipo P-PROFILE poligonal es una característica de la gama TEC de PALFINGER. La forma de extensión otorga resistencia a la torsión, lo que garantiza que el sistema de brazo de la extensión sea estable y al mismo tiempo, más ligero. El resultado es una grúa de menor peso y mayor rendimiento. Los brazos de extensión también se deslizan mucho mejor gracias a su forma especial y a los paquetes de plástico autolubricantes. Esto también se traduce en una reducción notable del mantenimiento necesario. De este modo, la prolonga del tipo P-PROFILE permite un uso más eficiente en el trabajo diario.



ASISTENTE DE NIVELACIÓN*

Permite ahorrar hasta un 80 % de tiempo al nivelar el vehículo

El ASISTENTE DE NIVELACIÓN simplifica el proceso global de estabilización del vehículo al nivelarlo de forma óptima. Con solo mover una palanca del mando del control remoto, se nivela el vehículo mediante movimientos vibratorios de los estabilizadores. Para lograr la mejor inclinación posible del vehículo para cada aplicación individual, el operario puede elegir entre dos versiones: «steep position» (posición inclinada) o «HPSC» (Control de estabilidad de alto rendimiento).



HPSC-PLUS*

Máximo aprovechamiento del área de trabajo

HPSC-Plus ofrece tres módulos para ampliar el sistema de estabilidad HPSC. Gracias a la detección de la carga (LOAD), el sistema de medición de la longitud (GEOM) o la detección de la fuerza del estabilizador (FSTAB), la capacidad de elevación de la gama TEC puede aprovecharse al máximo en cualquier punto de la curva de estabilidad, sin importar si las condiciones de espacio son reducidas o no.



DUAL POWER SYSTEM (DPS-P / DPS-C)*

Total capacidad de elevación para un funcionamiento eficaz del fly-jib

El Dual Power System permite aumentar de forma considerable la capacidad de elevación del fly-jib. El sistema muestra sus puntos fuertes en la grúa TEC con fly-jib, sobre todo con grandes alcances, y aumenta las áreas de aplicación. Si bien el sistema DPS-Plus reconoce dos posiciones de la última extensión del brazo y utiliza dos rangos de presión, el sistema DPS-C, en cambio, puede seleccionar de forma continua el rango de presión para que se adapte a la posición correspondiente y conceder a la grúa TEC aún más potencia de elevación.



P-FOLD*

Listo para usarse con tan solo una palanca

El sistema de asistencia P-Fold permite que tanto el plegado como el desplegado sea como un juego de niños para el operario. Basta con mover una sola palanca para que la grúa TEC pueda desplegarse y volverse a plegar con rapidez sin que sufra daños. Esto reduce de forma considerable el tiempo de preparación de la grúa. El sistema RTC (por sus siglas en inglés «Control de la tensión del cable») es un complemento ideal si ya se cuenta con un cabrestante.



SMART CONTROL*

Control preciso de la punta de la grúa con una sola palanca en lugar de palancas individuales para controlar las funciones

SMART CONTROL es la forma más innovadora y sencilla de controlar la punta de la grúa de forma horizontal, vertical y diagonal en todas direcciones con tan solo un movimiento de palanca. El sistema reconoce cuando hay cargas pesadas en el gancho y compensa de forma automática la desviación de la grúa. De este modo, se pueden llevar a cabo trabajos precisos de forma aún más cómoda. El fly-jib puede controlarse como de costumbre. Esto permite controlar la grúa con mucha más facilidad.



MEMORY POSITION*

Almacenamiento de hasta 4 posiciones de grúa para un trabajo más eficiente

MEMORY POSITION permite al operador guardar las posiciones de la grúa (Fly-Jib y cabrestante incluido), para una precisa aproximación con una o dos palancas. Si se guarda una posición sin carga y se apaga la grúa, al reiniciar con una nueva carga, el sistema se compensará automáticamente. Las posiciones repetitivas, como ubicar la grúa en la zona de carga, también se puede guardar para evitar ajustes desde cero en cada ocasión.

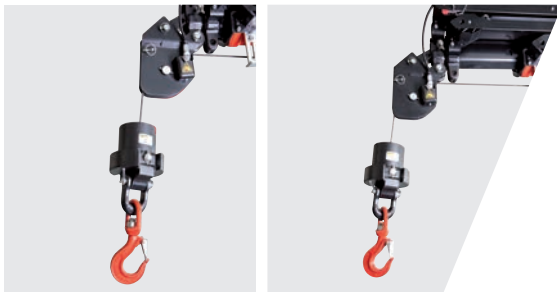
*Opcional de acuerdo a las especificaciones del país



SISTEMA DE GIRO CONTINUO

Movimiento sin restricciones

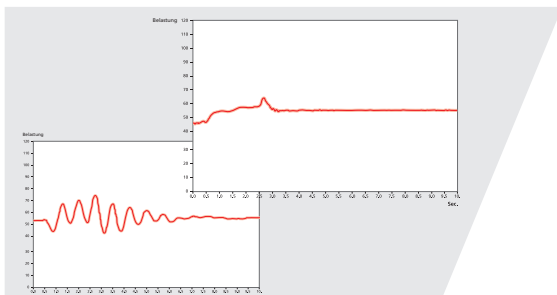
El sistema de giro continuo ofrece total flexibilidad y eficacia durante cada operación. Esta función permite descargar material con mayor rapidez, ya que la grúa puede girar hasta la posición deseada con el recorrido más corto posible. Gracias a esta función se puede trabajar en casi cualquier dirección sin tener que desplazar el vehículo.



SRC & RTC*

Más comodidad al utilizar el cabrestante

El control sincronizado del cable (SRC) mantiene constante la distancia entre la polea principal y los bloques del gancho mientras se utiliza la grúa. De este modo, el operario tendrá la certeza de que la distancia a la carga es constante. El control de la tensión del cable (RTC) favorece la comodidad del operario al controlar automáticamente la longitud del cable en todo momento y en cualquier posición. La combinación de estos dos sistemas aumenta de forma significativa la comodidad del operario y la eficacia del cabrestante cada vez que se utilice.



AOS*

Trabajar sin oscilaciones

La supresión de oscilación activa (AOS por su sigla en inglés) es un sistema de asistencia patentado de PALFINGER que compensa las vibraciones y las sacudidas en dirección vertical mientras se utiliza la grúa. Este sistema permite reducir al máximo la oscilación y garantiza un alto nivel de seguridad al transportar cargas o al vaciar sacos grandes.



MEXT & WEIGH*

Mayor seguridad y comodidad

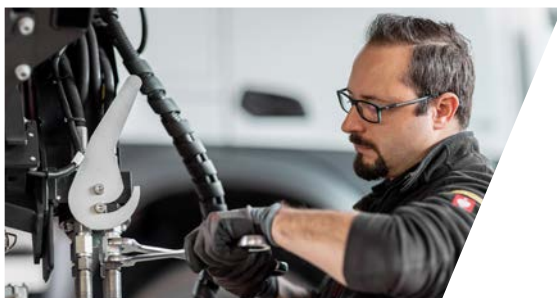
Gracias a los sistemas de asistencia MEXT & WEIGH, se consigue aún más seguridad y comodidad al trabajar. MEXT monitoriza las extensiones mecánicas y las incorpora en la protección contra sobrecargas. Por un lado, se aumenta el alcance y, por otro, se adapta la capacidad de carga máxima a la extensión correspondiente. WEIGH permite pesar la carga directamente en la punta de la grúa. Además, es posible obtener un resumen de las diez últimas cargas con la fecha y la hora.



ACCESORIOS PALFINGER

Herramientas para grúas diseñadas para trabajar con mayor eficacia, comodidad y seguridad

Somos conscientes de que nuestros clientes son verdaderos profesionales, y como tal, solo estarán satisfechos con el mejor equipamiento que hagan de las grúas TEC una solución multifuncional. No importa para qué se utilicen, en caso de hacer falta, contamos con el equipamiento adecuado para ofrecer la solución global perfecta.



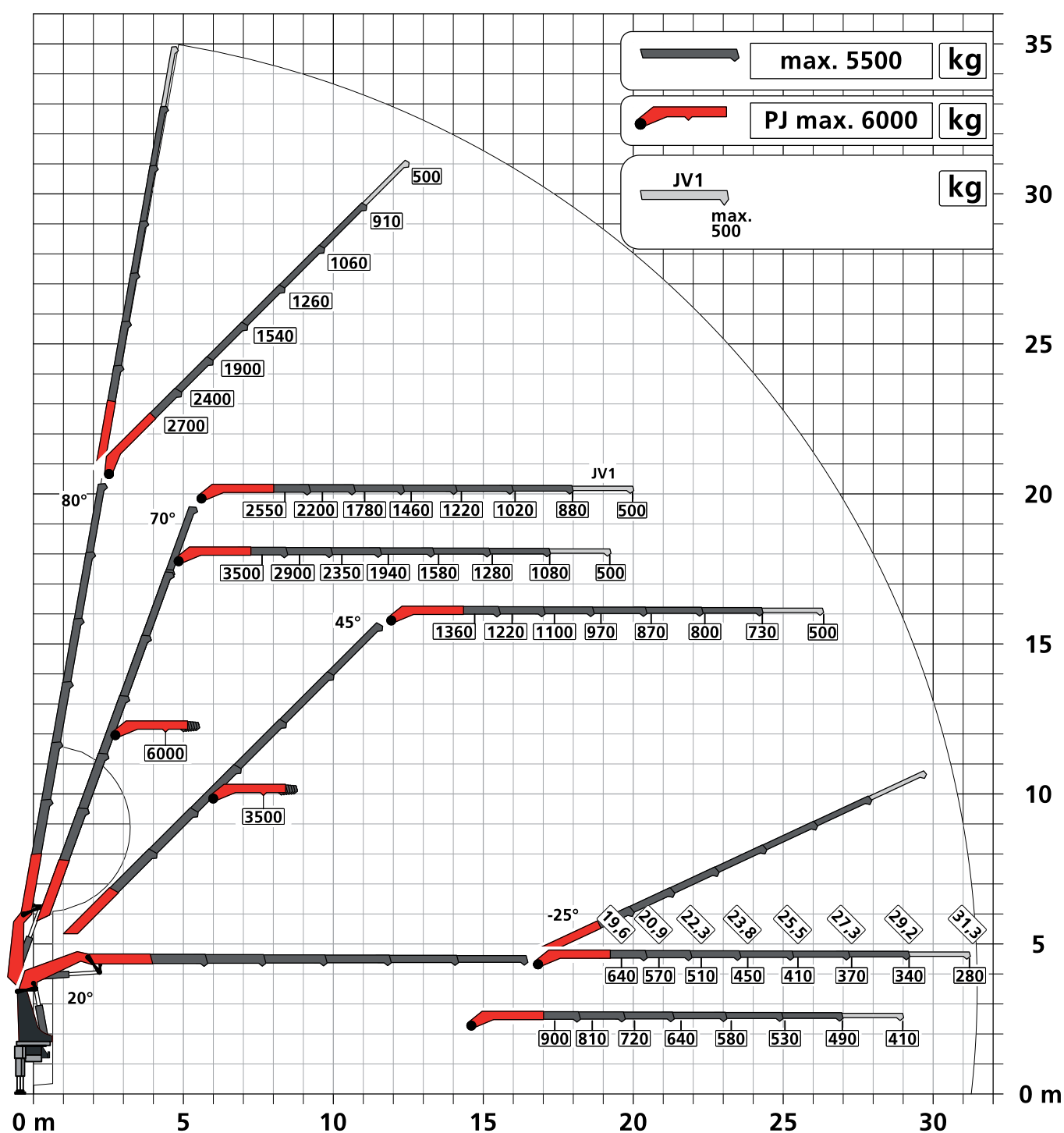
SERVICIO SÓLIDO

Una red sólida para grandes tareas

Para PALFINGER, como fabricante de primera calidad, prestar servicio implica mucho más que brindar asistencia técnica: el servicio es nuestra promesa de calidad. Para garantizarlo, tanto nosotros como nuestros socios estamos disponibles en todo el mundo con alrededor de 5000 puntos de servicio.

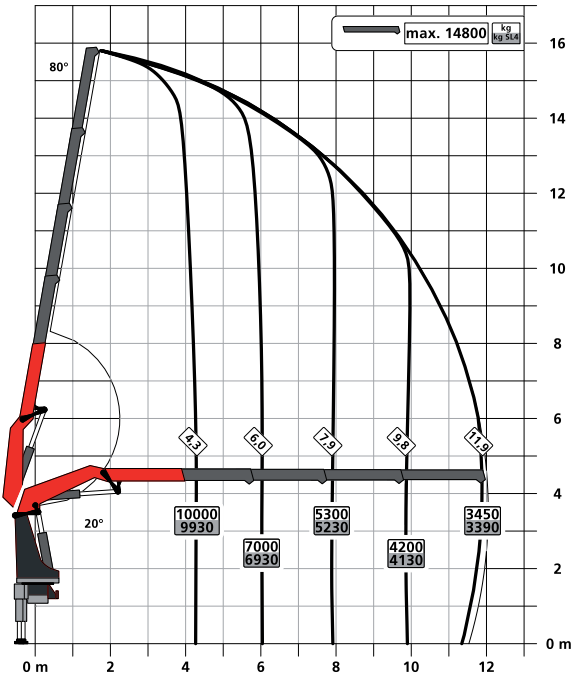
PK 480 TEC € PJ 150 € JV1 DPS-C

MAYOR ALCANCE GRACIAS AL FLY-JIB

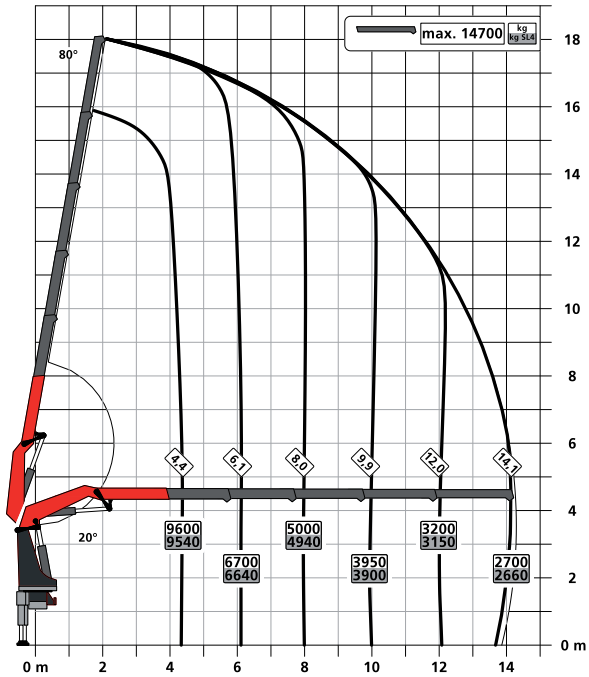


DIAGRAMAS DE CAPACIDAD DE CARGA

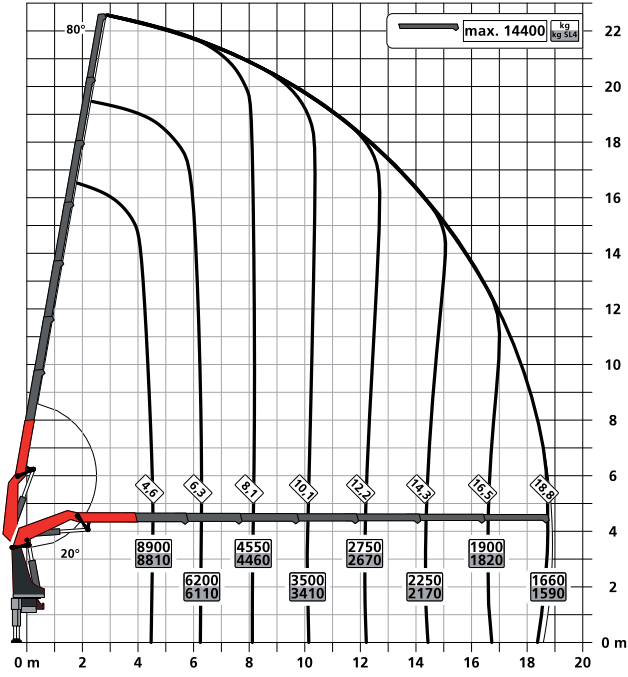
C



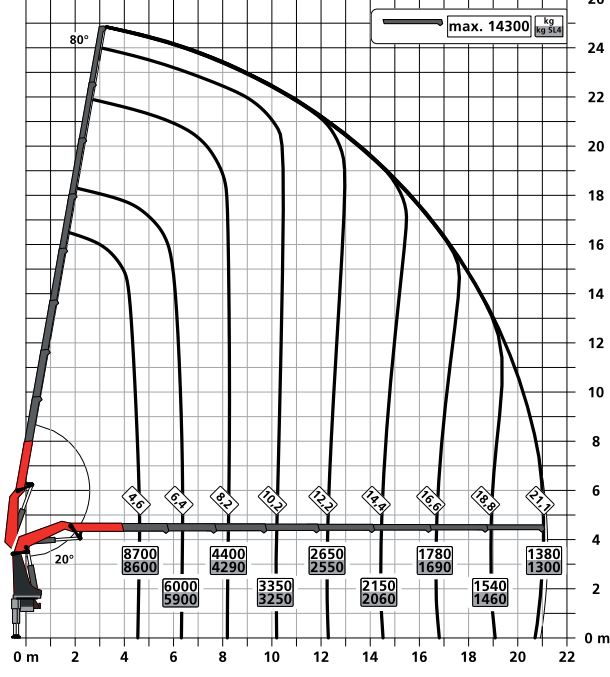
D



F



G



VERSIÓN DEL EQUIPO

ESTÁNDAR

- PALCOM P7
- FLOW
- PALTRONIC 180
- Válvula de control LX-6
- Soft Stop
- Sistema de elevación de alta potencia S-HPLS (+15 %)
- Power Link
- DPS-Plus en el fly-jib
- Control del ángulo de inclinación (IAM)
- Control del ángulo de giro (SAM)
- Control del ángulo del brazo (BAM)
- Monitorización de la ext. del estabilizador (SEM)

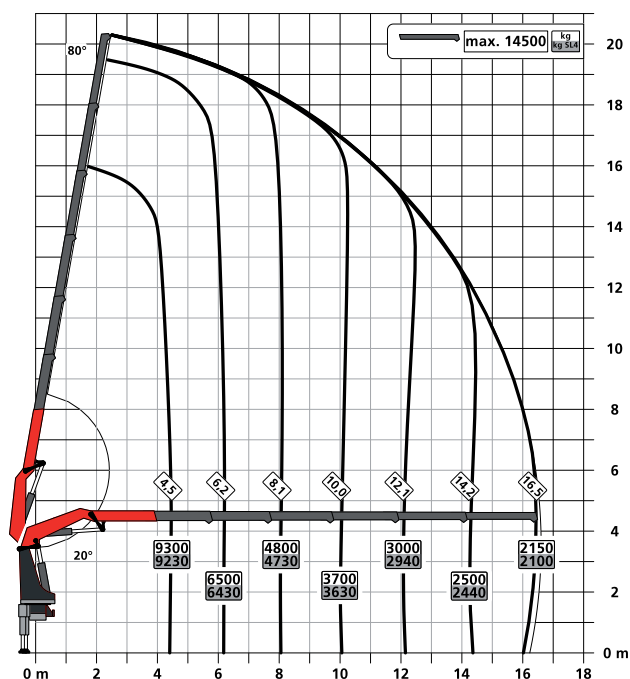
OPCIONAL

- ASISTENTE DE NIVELACIÓN
- P-FOLD
- SMART CONTROL
- MEMORY POSITION
- Cesta de trabajo
- Modo de protección anticaída (FPM)
- Supresión de oscilación activa (AOS)
- Control de estabilidad de alto rendimiento (HPSC-PLUS) LOAD | GEOM | FSTAB
- Control sincronizado del cable (SRC)
- Control de la tensión del cable (RTC)
- Sistema de doble potencia continua (DPS-C) en fly-jib con BEM
- Monitorización de las extensiones mecánicas (MEXT)
- Función de pesaje de la carga (WEIGH)
- Monitorización de la extensión del brazo (BEM)
- Fly-jib con adaptador multifunción (MFA-J)
- Cabrestante 2,5 t / 3,5 t

FLY-JIB

Versión	PJ 075	PJ 090	PJ 150
PK 480 TEC D			C, E
PK 480 TEC E		B, C	C, E
PK 480 TEC F		B, C	
PK 480 TEC G	A, B		

E



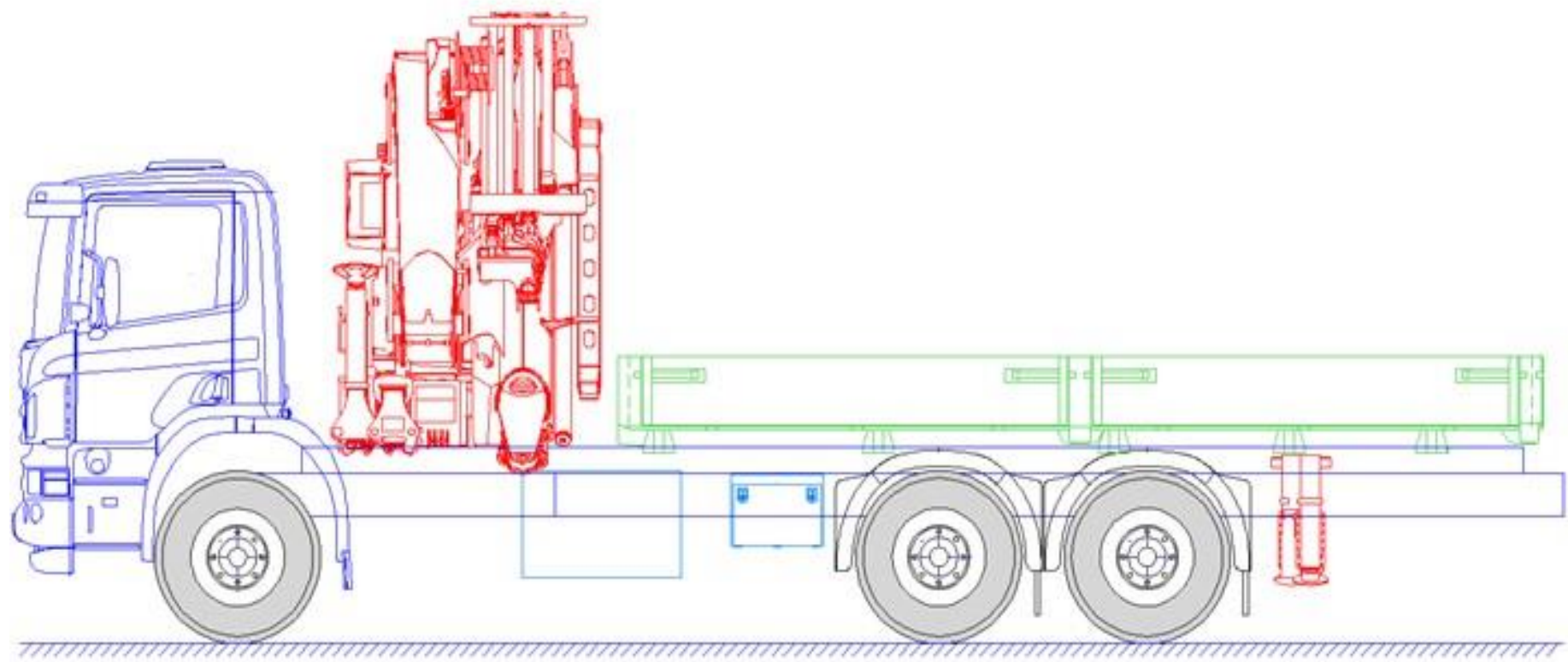
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

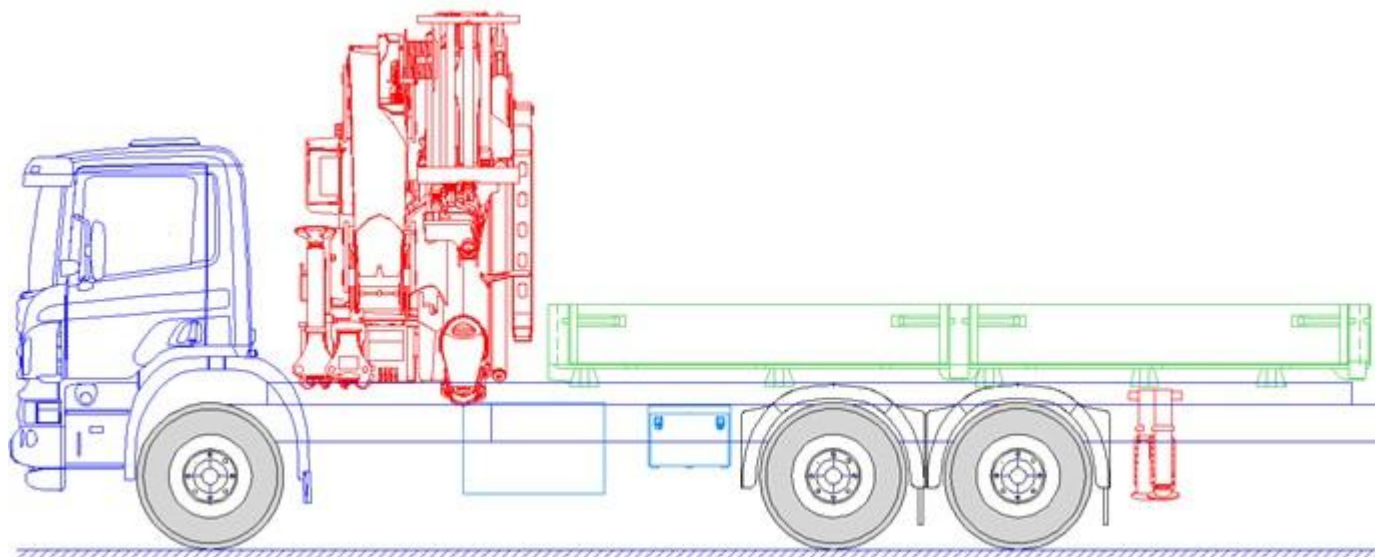
EN 12999 HC1 HD5/S1

Momento de elev. máx.	45.7 mt / 448.3 kNm
Capacidad de elev. máx.	16,500 kg / 161.9 kN
Alcance hidráulico máx.	21.2 m
Alcance máx. con fly-jib y ext. mecánica (JV1)	33.9 m
Ángulo de giro	continuo
Par de giro	4.0 mt / 39.2 kNm
Apertura del estabilizador (Std.)	7.8 m
Espacio de montaje necesario (Std.)	1.44 m
Anchura de grúa plegada	2.55 m
Presión máx. de trabajo	385 bar
Flujo de la bomba recomendado	entre 90 l/min y 120 l/min
Peso Neto (Std.)	4,300 kg

CAT-PK480TECM1+ES
12/2022

Las grúas de las imágenes están equipadas con elementos parcialmente personalizados y no siempre corresponden al equipamiento de serie. Debe considerarse la normativa propia de cada país a la hora de construir las grúas. Los datos relativos a las dimensiones no son vinculantes. Sujeto a cambios técnicos y errores de traducción.





INFORMACIÓN DEL PROYECTO E ÍNDICE

Índice

- | | |
|--|--|
| 1. Cubierta | 9. Resultado del HPSC |
| 2. Información del proyecto | 10. Análisis de la capacidad de carga de la grúa |
| 3. Plano de montaje | |
| 4. Vista superior | |
| 5. Peso por eje y cálculo de carga útil: Gráfico | |
| 6. Peso por eje y cálculo de carga útil: Resultado | |
| 7. Cálculo de estabilidad de la grúa: Gráfico | |
| 8. Cálculo de estabilidad de la grúa: Resultado | |



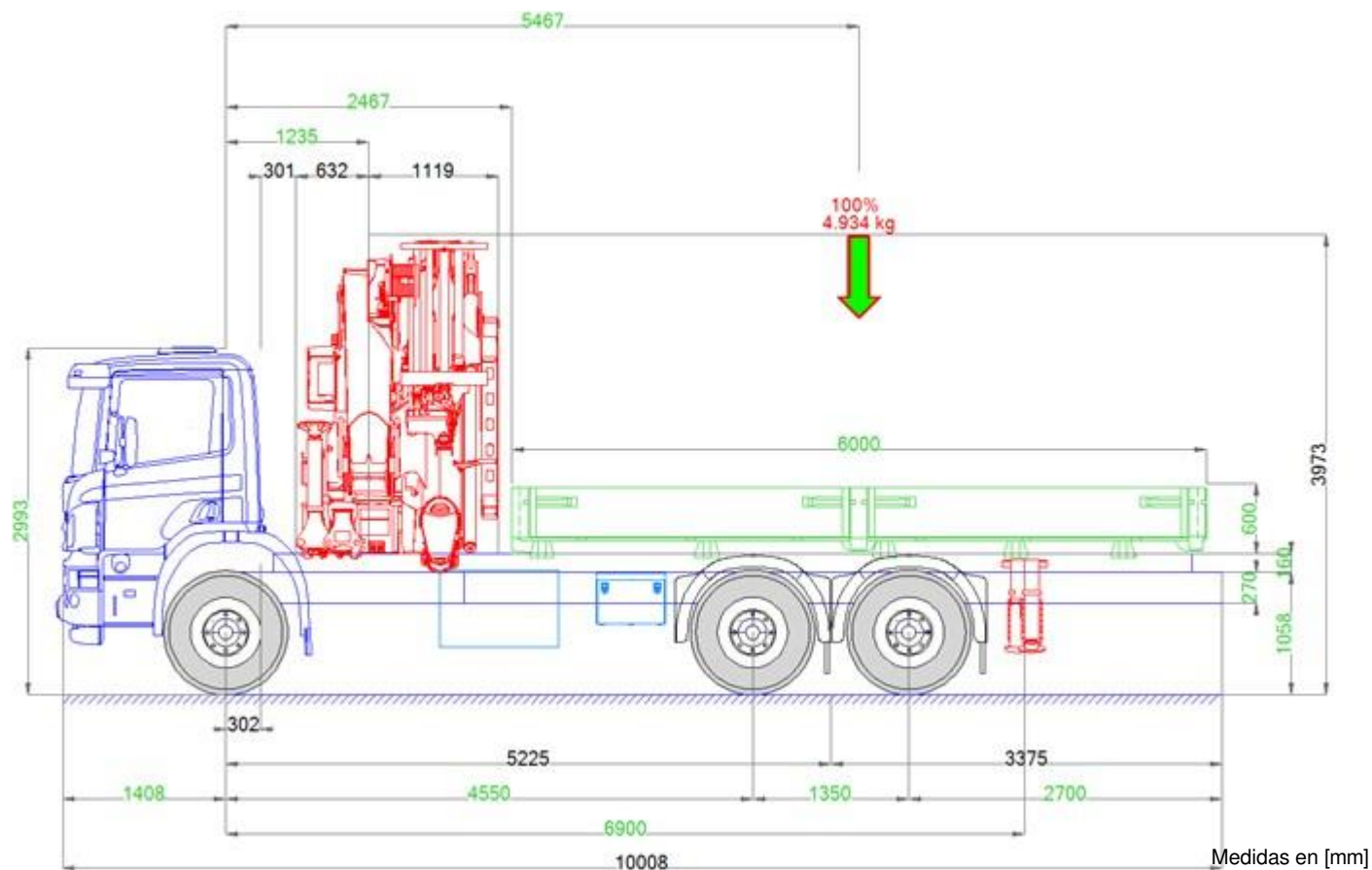
Versión:
1.7.3

Los resultados se calculan con la herramienta de software PAC Online. Los pesos y medidas están basados en un equipo con chasis estándar salvo que se indique lo contrario. A los pesos por eje calculados hay que añadirles los pesos adicionales debidos a equipos especiales.

Antes de empezar con el montaje se tiene que pesar el chasis y comprobar la altura de la estructura y compararlo con el resultado de los cálculos. En caso de divergencia se tienen que corregir los cálculos y la posición del equipo.

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de estabilidad. Es necesario llevar a cabo las inspecciones y pruebas requeridas por las normas pertinentes del país de matriculación. El resultado de los cálculos es solamente información adicional y no puede reemplazar tales inspecciones y pruebas.

Los resultados de los cálculos no son valores vinculantes de referencia. Se permiten y son posibles los cambios y variaciones en el montaje. Palfinger no acepta ninguna responsabilidad ni exigencia de garantía por la corrección y validación del resultado de los cálculos.

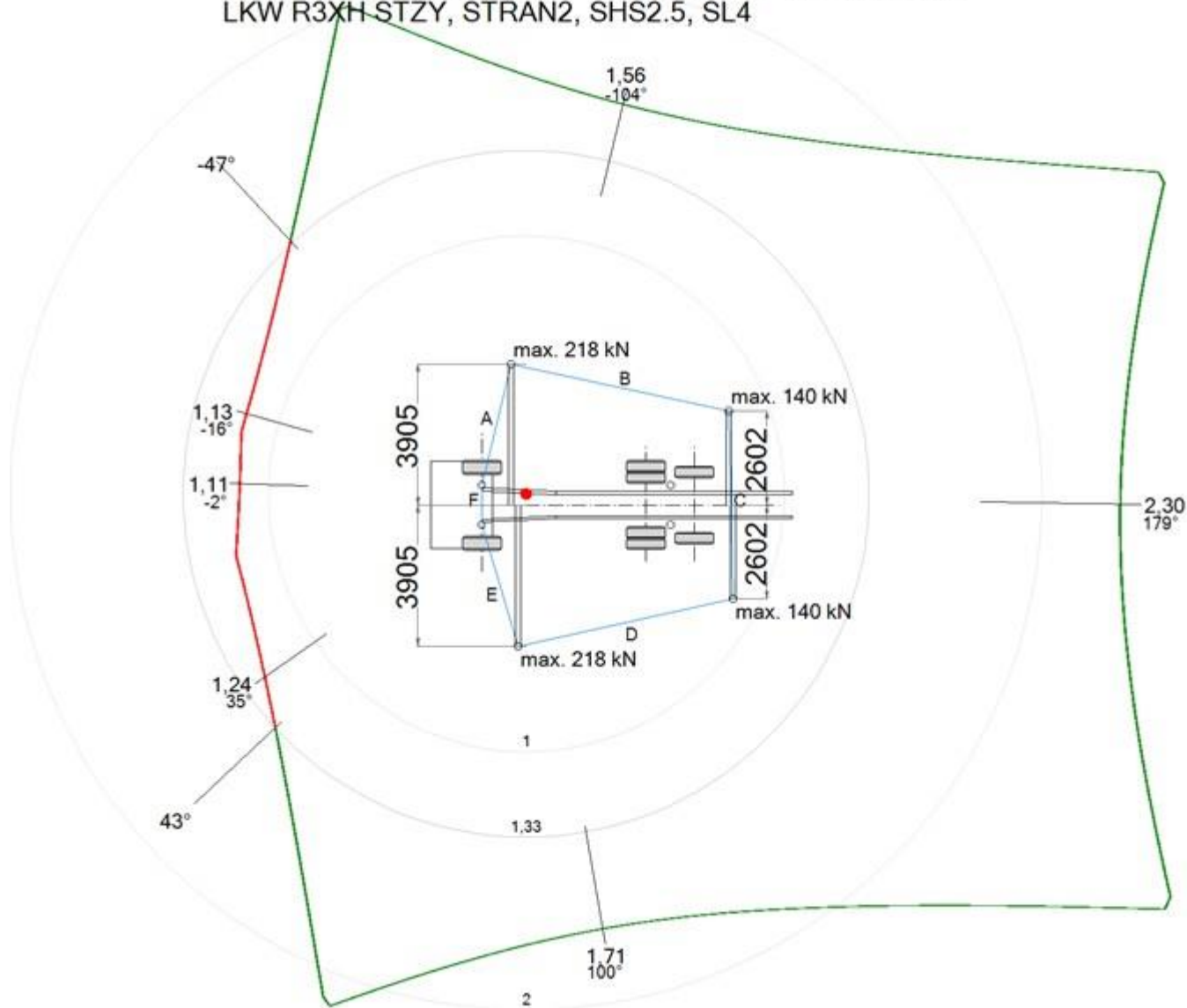


PLANO DE MONTAJE

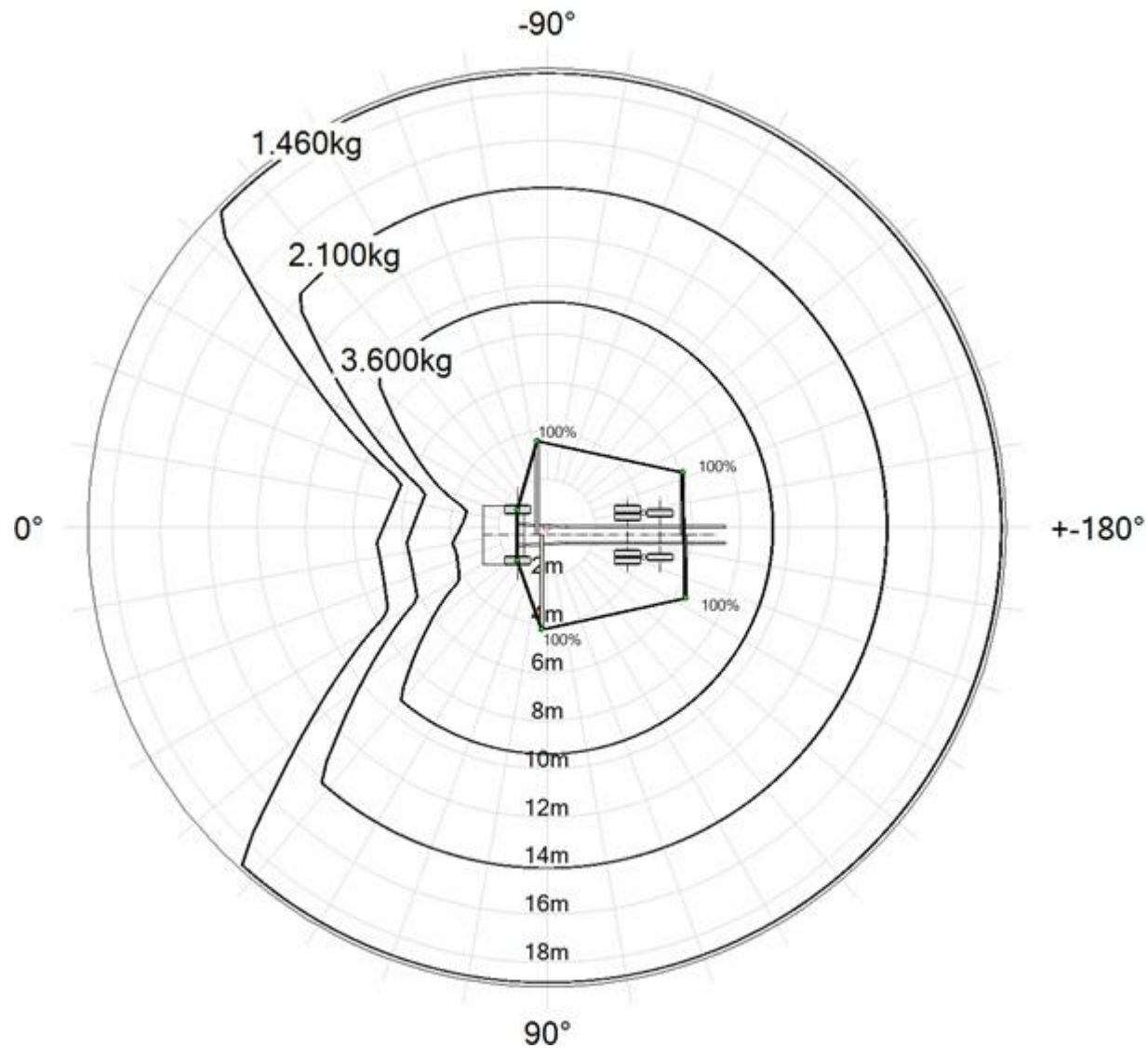
Información del proyecto:

- Taras entrada ELESa
- Datos diseño

PK 48.002 TEC 7 F PJ 090 C 20°/20°/0°
LKW R3XH STZY, STRAN2, SHS2.5, SL4

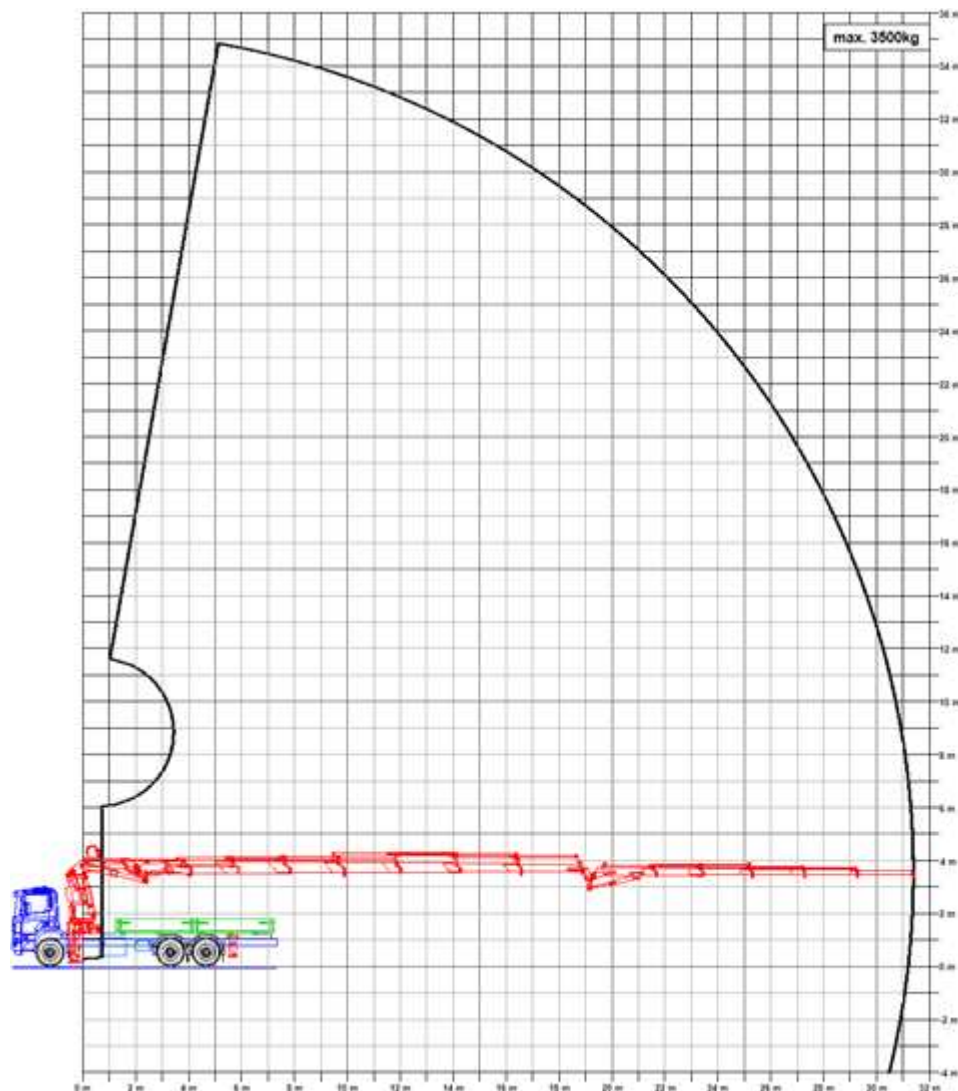


CÁLCULO DE ESTABILIDAD DE LA GRÚA - GRÁFICO



HPSC - CONTROL DE ESTABILIDAD DE ALTO RENDIMIENTO

No es posible tener en cuenta todos los factores que influyen en el cálculo de la estabilidad. Los valores de elevación calculados son solamente aproximados y pueden diferir de manera significativa en el vehículo real.



ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD DE CARGA DE LA GRÚA