

GSR

IVECO

## P 200 AXE-E SMART PLUS IVECO MY2024 GSR

NEW

IN PRODUCTION

SYMBOLFOTO



### SPECIFICATION

- Lightweight and compact double articulated aerial platform for working in confined spaces, installed on a 3.5 t lorry.

The double pantograph ensures great versatility and the ability to overcome obstacles at height.

- Multifunction electric controls for greater precision, speed and manoeuvring comfort
- Vertical stabilisation with extendable front crossbars to better compensate for uneven ground and slopes.
- Platform with three stabilisation options for all working conditions:
  - In profile: for maximum compactness in confined spaces.
  - With front crossbars extended: for maximum performance when working at height.
  - Partial stabilisation: for maximum performance with minimum space requirements.

STANDARD

### OFFER INFORMATION

Location details

Modena, 41122 - Italy 

Dealer Name

Palfinger srl

Available from

30.05.2026

Product type

New

Dealer E-mail

[sales-it@palfinger.com](mailto:sales-it@palfinger.com)

[v.dalcamo@palfinger.com](mailto:v.dalcamo@palfinger.com)

Dealer phone

**0039059252426**

## GSR

---

- Mechanical cab/boom anti-collision system
  - Hydraulically rotating basket 90° right + 90° left
  - Machine operating hour meter
  - Mouth-extension protection cap
  - Inclinator with audible and visual alarm
- for aerial working conditions
- Air/water line from the column to the basket
  - Extended distribution plates to be placed under the stabilisers
- with relative housings on the platform
- 12V socket on the basket
  - 230V / 16A or 110V / 16A electrical socket in the basket
  - Cataphoresis painting, PALFINGER patented KTL system
  - Aerial part centring display for machine closure
  - Provision for insulation.

### **CONFIGURATION OF THIS UNIT:**

- Aluminium cage
- Home function
- Kit 4.0
- RAL 9016

P 200 AXE-E Smart Plus Iveco IVECO MY2024  
GSR



PRODUCT

|                     |                        |                       |                      |
|---------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Manufacturer        | PALFINGER              | Turret rotation       | 370°                 |
| Model               | P 200 AXE-E Smart Plus | Basket size           | 1.4 x 0.84 x h 1.1 m |
| Construction year   | 2026                   | Basket capacity       | 250 kg               |
| Outreach            | 8,20 m                 | Basket turning device | 90+90                |
| Max. height of work | 19,7                   | Basket material       | Aluminium            |

TRUCK

|                    |                  |                      |          |
|--------------------|------------------|----------------------|----------|
| Truck manufacturer | IVECO            | Emmission standard   | EURO 6 E |
| Vehicle type       | IVECO MY2024 GSR | Axes                 | 4x2      |
| Wheel base         | 3450             | Gross vehicle weight | 3500 Kg  |

## **P 200 AXE-E SMART PLUS**

**COMPATTA, AGILE SU STRADA  
E NEL POSIZIONAMENTO,  
MASSIMA VERSATILITÀ E  
SICUREZZA IN ALTEZZA**

**LIFETIME EXCELLENCE**



## PUNTI DI FORZA

- Piattaforma aerea doppio articolata leggera e compatta per operare in spazi ristretti, installata su autocarro 3,5 t. Il doppio pantografo garantisce grande versatilità e la capacità di scavalcare ostacoli in quota.
- Comandi elettrici multifunzione per una maggiore precisione, rapidità e comfort di manovra
- Stabilizzazione verticale con traverse estendibili anteriormente per compensare meglio i dislivelli e le pendenze del terreno
- Piattaforma con tre possibilità di stabilizzazione per ogni condizione di lavoro:
  - In sagoma: per la massima compattezza degli ingombri in spazi ridotti
  - Con traverse anteriori sfilate: per massime prestazioni di lavoro in quota
  - Stabilizzazione parziale: per prestazioni massime con minimo ingombro.

## STANDARD

- Anticollisione meccanico cabina/braccio
- Cestello rotante idraulicamente 90° dx + 90° sx
- Contatore funzionamento macchina
- Cuffia protezione bocca-sfilo
- Inclinometro con allarme sonoro e luminoso su condizioni di lavoro aereo
- Linea aria/acqua dalla colonna al cestello
- Piastre ripartitrici allargate da porre sotto gli stabilizzatori con relativi alloggi sul pianale
- Presa 12V sul cestello
- Presa elettrica 230V / 16A or 110V / 16A nel cestello
- Verniciatura in cataforesi, sistema KTL brevettato PALFINGER
- Visualizzatore centraggio parte aerea per chiusura macchina
- Predisposizione per l'isolamento.

## ACCESSORI PRINCIPALI

- Baule porta oggetti in plastica sottopianale
- Carenature laterali telaio
- Cestello in vetroresina in sostituzione dello standard in alluminio
- Chiusura automatica parte aerea
- Elettropompa 12V per la discesa d'emergenza
- Elettropompa 230V / 16A o 110V / 16A con attacchi rapidi
- Filocomando per comandi d'emergenza
- Isolamento 1000V con cestello in vetroresina
- Rotolampada fisso sulla torretta
- Spazzole protezione sfilo braccio
- Spondine ribaltabili sui due lati h 200 mm.

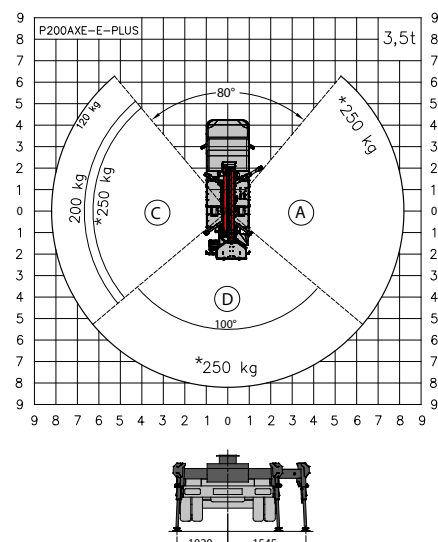
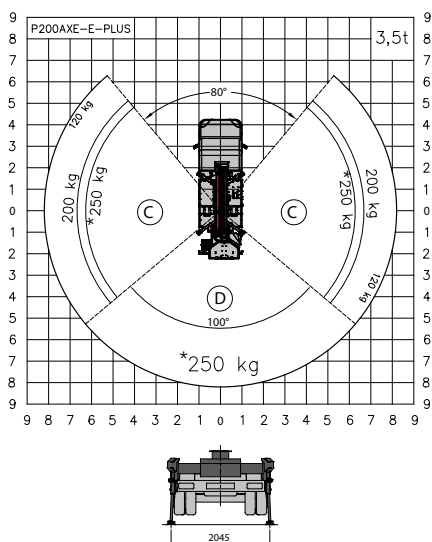
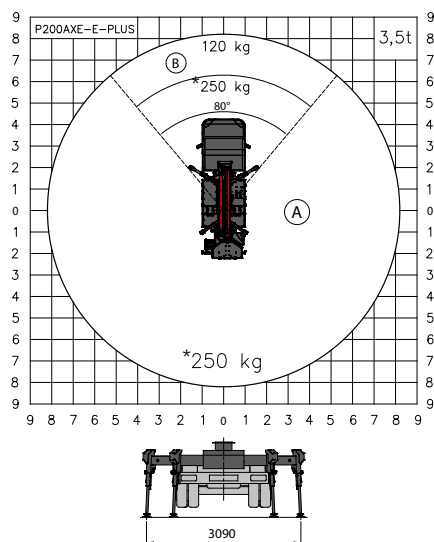
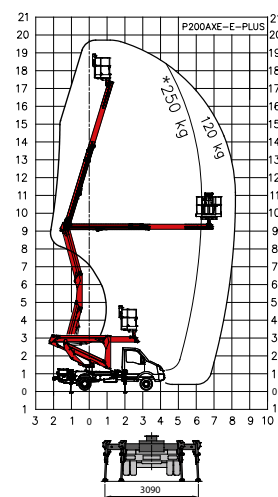
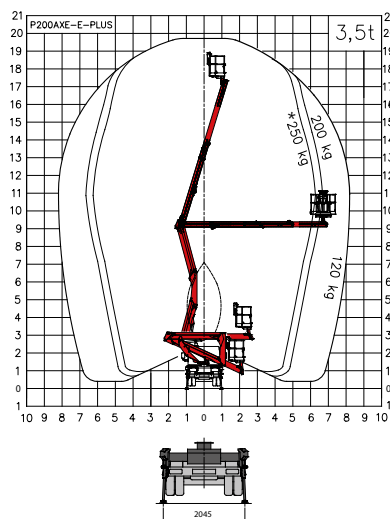
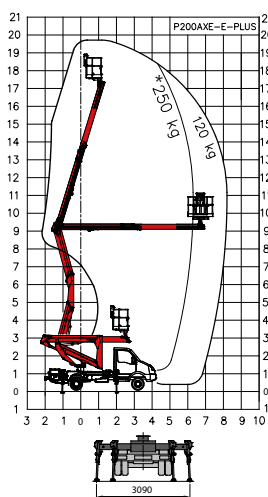
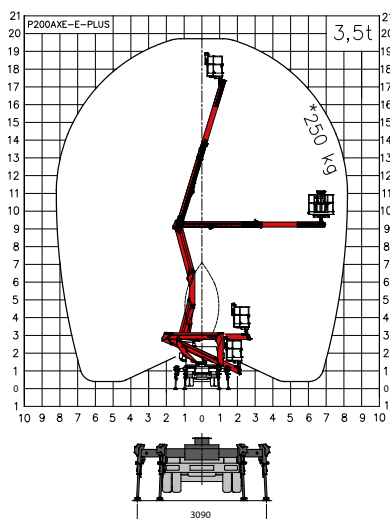
## DIMENSIONI



## DATI TECNICI

|                                                                                  |                                               |           |                                                                                   |                                  |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | Max. altezza di lavoro                        | 19,7 m    |  | Rotazione cestello               | 2x90°                                                  |
|  | Max. altezza di lavoro dal piano di calpestio | 17,7 m    |  | Dimensioni del cestello          | m 1,4 x 0,84 x 1,1 h                                   |
|  | Sbraccio max. di lavoro                       | 8,2 m     |  | Max. carico ammesso per cestello | 250 kg - 230 kg VTR                                    |
|  | Larghezza min. stabilizzatori                 | 2,0 m     |  | Stabilizzazione                  | Verticale, bracci anteriori estendibili idraulicamente |
|  | Larghezza max. stabilizzatori                 | 3,1 m     |                                                                                   |                                  |                                                        |
|  | Angolo operativo del braccio principale       | -25°/+73° |  | Massa complessiva veicolo        | 3,5 t                                                  |
|  | Rotazione Torretta                            | 370°      |                                                                                   |                                  |                                                        |

## DIAGRAMMI DI LAVORO



Masse suscettibili ad una variazione +/- 5%  
 Dati tecnici suscettibili ad una variazione +/- 3%  
 \*230 kg con il cestello in VTR

## CONTATTO

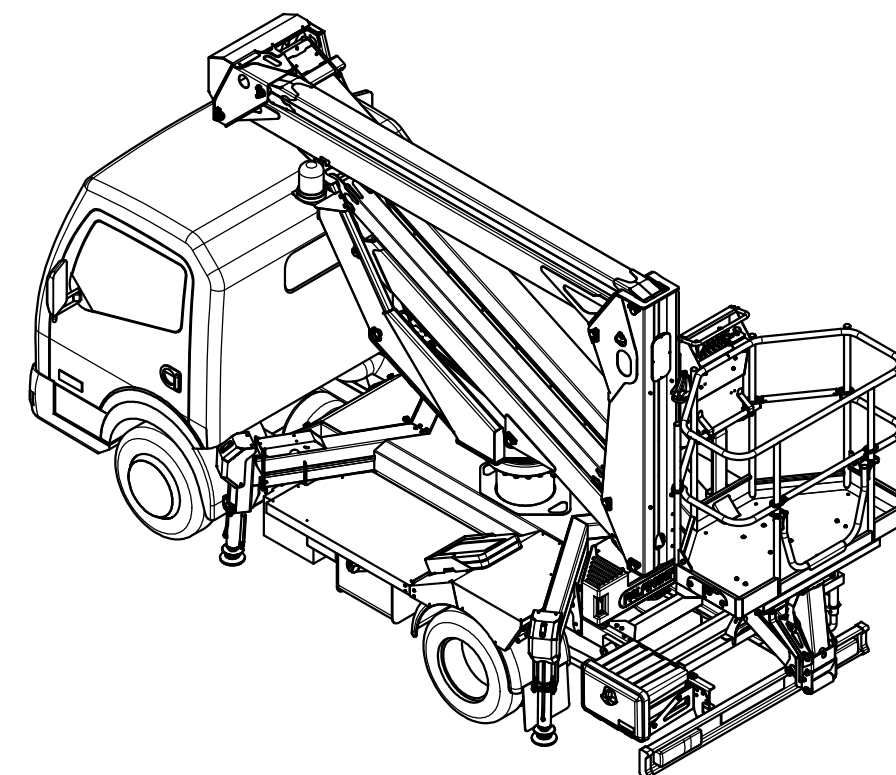
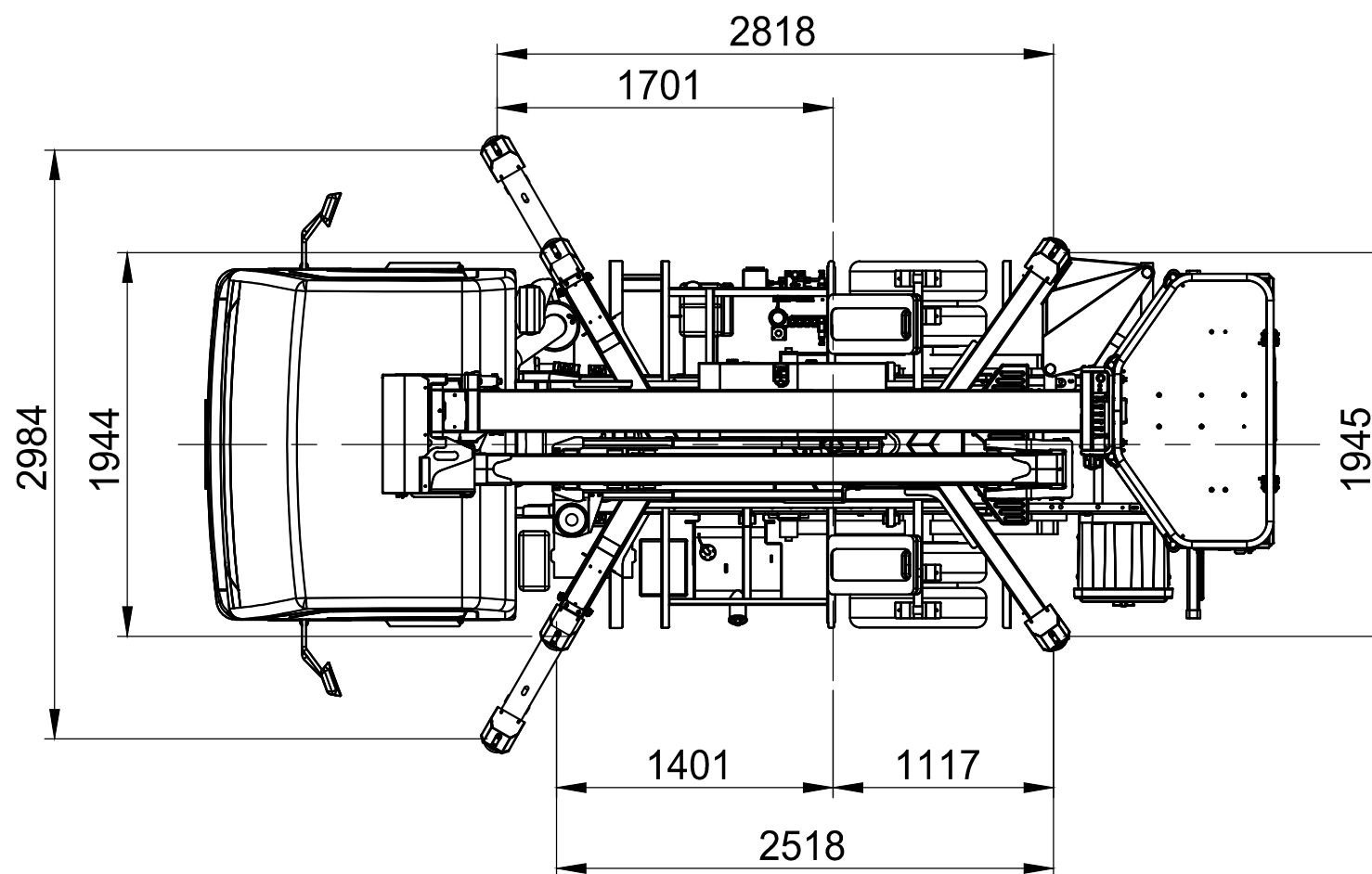
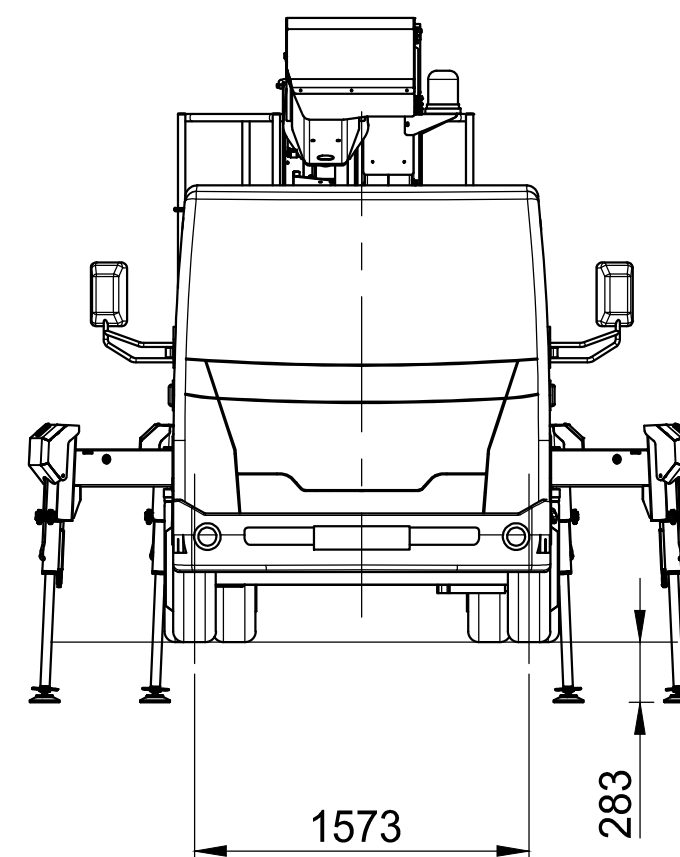
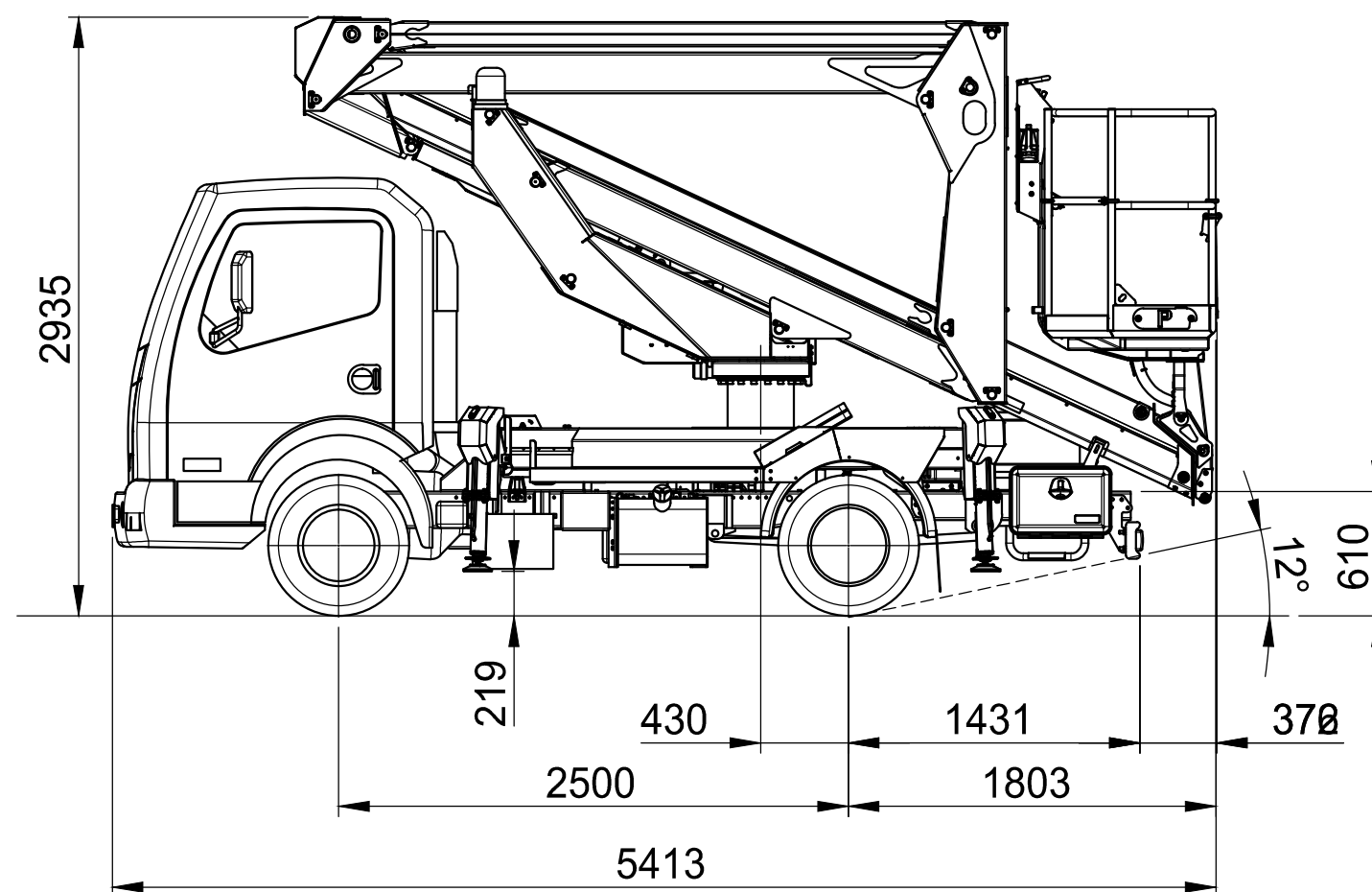
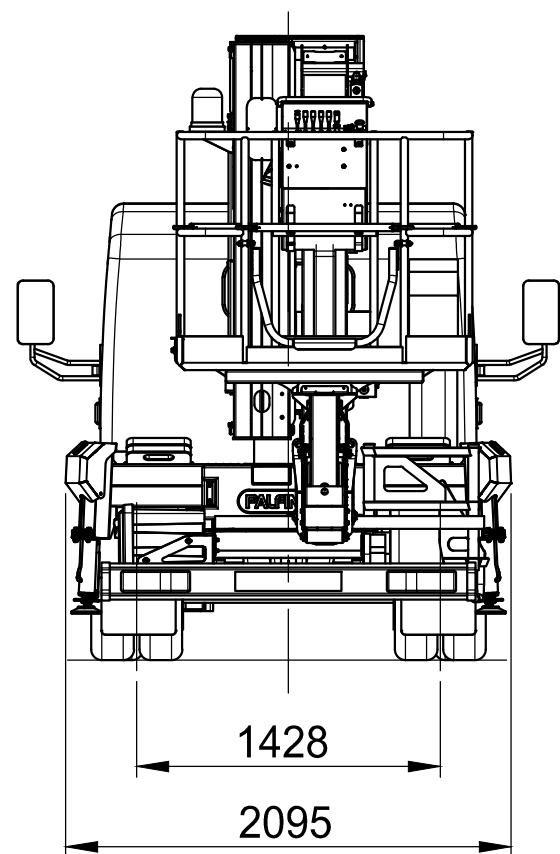
### **PALFINGER PLATFORMS ITALY SRL**

Via Enrico De Nicola, 31  
41122 Modena (MO) - Italy  
TEL: +39 059 252426  
EMAIL: [info@palfingerplatformsitaly.it](mailto:info@palfingerplatformsitaly.it)

**KP-P200AXEPM1+IT**

Le unità mostrate nell'opuscolo possono essere equipaggiate con accessori opzionali e non sempre corrispondono alla versione di serie. Nella costruzione è necessario rispettare le normative nazionali. Le dimensioni indicate non sono vincolanti. Con riserva di modifiche tecniche, errori ed errori di traduzione.

**PALFINGER.COM**



macchina : P200 AXE-E (LGT) su Isuzu p.2500

data : 18 / 11 / 2020