

SCANIA

PK 1350 TEC

R 560 B8X4 NB

AUFTRAGSNUMMER: PALDRIVE 703

NEU

AUF ANFRAGE



GERÄTEAUSSTATTUNG

Alle Bilder stammen von einem Referenzprojekt



PK 1350 TEC

Hubmoment	109,3 mt
max. Reichweite inkl. Fly-Jib	34,4 m
max. Hubleistung	30.000 Kg
Schwenkbereich	endlos
Seilwinde typ	3,5to



MCC - AUFBAU

Wechselbrücke

Länge	3.800 mm
Breite	2.480 mm
Strinwandhöhe	1.400 mm
Bord- & Heckwandhöhe	400 mm
Ladehöhe	1.320 mm

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

PALFINGER, 86-050 - Polen

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

Palfinger EMEA GmbH **PALFINGER**

Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Produktzustand

Neu

Auftragsnummer

Paldrive 703

E-Mail

sales@palfinger.com

Telefonnummer

004366488345792

Sattelkupplung

Hersteller	Jost
Typ	JSK-SL-E032-X6
Verschiebeeinheit	XXL Slider
Verschiebeweg	1.066 mm
Verriegelungsmöglichkeiten	21



SCANIA R560 8X4 NB

Baujahr	2026
Leistung	560 PS
Getriebe	G33CM + Opticruise
Achsabstand	4.750 mm
Fahrerkabine	CR20N
GSR II optionen	ja

LADEKRAN

Hersteller	Palfinger	Hubmoment	109,3 mt
Gerätetyp	PK 1350 TEC	Reichweite / Tragkraft	34,4 m / 1.280 Kg
		Max outreach	34,4 m

FAHRZEUG

LKW Hersteller	Scania	Achsen	8x4
Fahrerhaus	CR20N	Zulässiges Gesamtgewicht	32.000 Kg
Radstand	4.750mm	Eigengewicht	30.200 Kg
Leistung	560 PS	Nutzlast	1.800 Kg
Schadstoffklasse	EURO 6	Montageart	Sattelzugmaschine

PK 1350 TEC

HYDRAULIK & TECHNIK

- Hydraulischer 9-fach Ausschub (H)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Schwenkbereich endlos
- Stützbeinausleger hydraulisch (max. Abstützbreite 10.000mm)
- Stützbein (rechts) 180° hydraulisch schwenkbar
- Zusatzabstützung hydraulisch (Abstützbreite ca. 8.500 mm)
- Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte inklusive Multifaster
- 3,5to-Seilwinde am Hauptarm (hydr. abklappbar)
- Seillänge: 90m

ASSISTENZSYSTEME

- Paltronic 180
- HPSC + LOAD
- Ferngesteuerte Abstützungen
- CPS (Kabinenschutz)
- FPS (Rahmenüberlastungsschutz)
- P-FOLD (Zusammenlegassistent)
- Wiegefunktion
- AOS (Aktives Schwingungsdämpfungssystem)
- SRC (Seilwindensynchronregelung)
- RTC (Automatische Seilspannvorrichtung)

AUSSTATTUNG

- Palfinger P6 Funkfernsteuerung / 3-3-3 Kreuzhebel
- LED-Arbeitsscheinwerfer am Knickarm
- 11,5to Lasthaken

PJ 190

KONFIGURATION

- Hydraulischer 6-fach Ausschub (E)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Zusätzlicher Arbeitsbereich durch 25° Überstreckung
- 1 Strang Seilwindenzubehör am PJ 190
- LED Arbeitsscheinwerfer am PJ 190
- PJMFA - Multifunktionsanbindung



- 2 Strang Seilwindenzubehör am Kran
- MFA-L (Multifunktionsadapter)
- Lackierung RAL3020
- 400L Hydrauliköl-Tank

AUFBAU

- Aufbauvariante: Sattelzugaufbau für Kombibetrieb
- Sattelzugmaschine + Wechselbrücke
- lichte Abmessungen Wechselbrücke:
3.800mm x 2.480mm
- Stirnwandhöhe: 1.400mm mit Zurrpunkten
- Bord- und Heckwandhöhe: 400mm
- Brückenboden aus 27mm starken Siebdruckplatten (imprägniert und versiegelt)
- Ladehöhe: 1.320mm
- Sattelkupplung Typ: Jost JSK-SL-E032-X6 + XXL Slider
- Sattelkupplung Bauhöhe: 173mm, D-Wert 152kN, Verschluss 2"
- 4 Stk. Arbeitsscheinwerfer
- 4 Stk. Rückfahrscheinwerfer
- Rückfahrkamera
- Schwerlast Werkzeugbox (links)
- Schwerlast Werkzeugbox, montiert oberhalb des Stützensteuerstand (rechts)
- 2 Stk. Schwerlast-Kettenwannen an der Zusatzabstützung
- Aufstiegsleitern L+R
- 2 Stk. Unterlegkeile

SCANIA R560 B8X4 NB

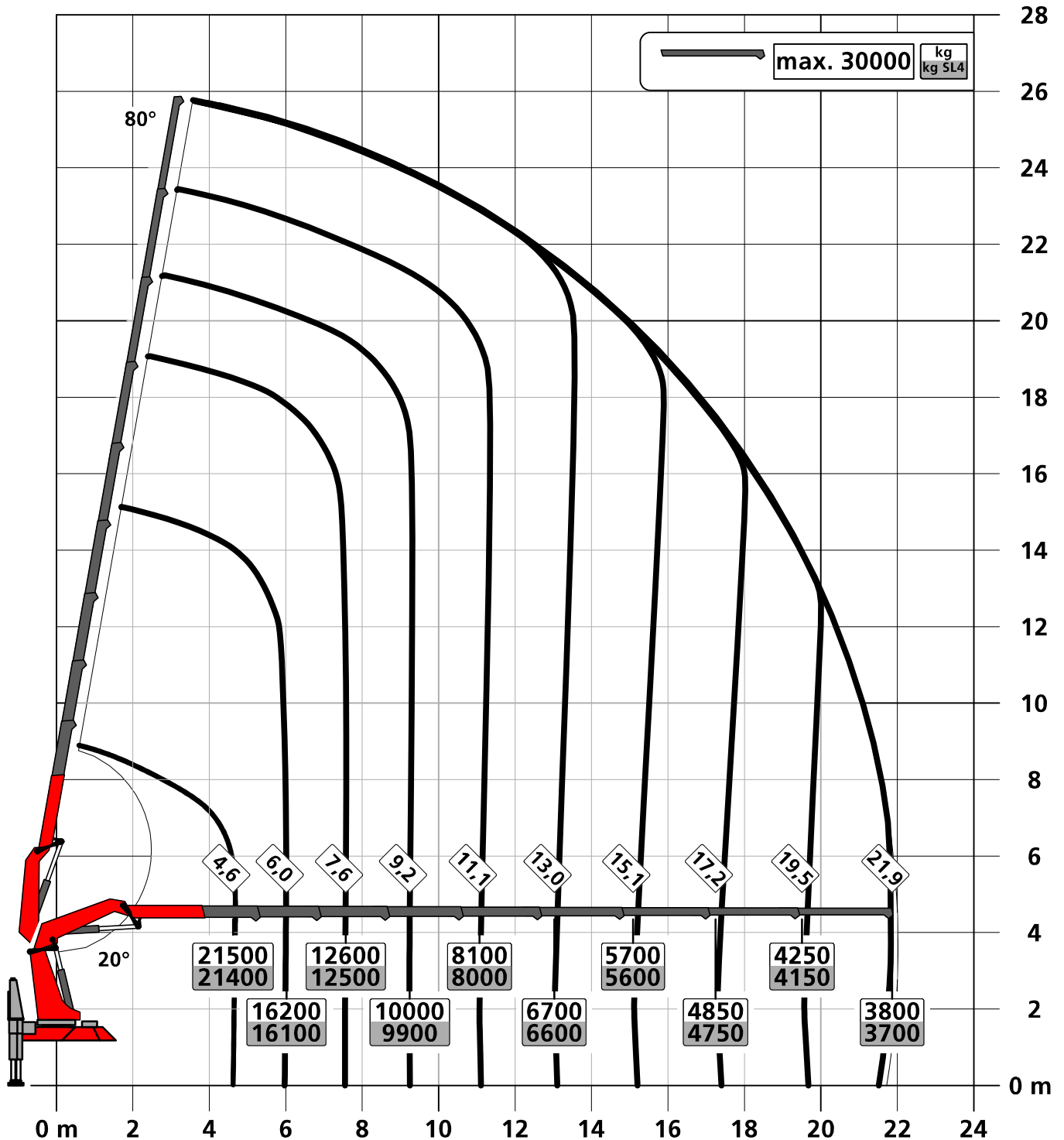
- Motorleistung: 560 PS , Drehmoment max. 2.800 Nm
- Automatikgetriebe: G33CM + Opticruise + Retarder

- Achsabstände: 1.990mm 2.760mm + 1.350mm
- Luftfederung an allen Achsen
- Kraftstofftank 310l / AD-Blue 80l
- Bereifung 1. & 2. Achse 385/65 R22.5
- Bereifung Antriebsachsen 315/80 R22.5
- Felgen an allen Achsen: Aluminium Alcoa DuraBright
- Kabinenfarbe: Scania Ivory White / Chassisfarbe: Scania Sub Grey
- Fahrerkabine CR20N
- Premium Interior
- Standheizung: 3 kW
- Multifunktionslenkrad
- Infotainmentsystem: 10,1 Zoll Farbdisplay
- GSR II optionen inkludiert



Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000 3.5t

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch

DPS-C

Dual Power System



Eigengewicht: JV2
75 kg

Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von mechanischen Verlängerungen um deren Eigengewicht.
Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von Schlauchausrüstung am Fly-Jib.



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000 3.5t

PK 1350 TEC

**SCHWERLAST-
EINSÄTZE
PRÄZISE
MEISTERN**



PK 1350 TEC

Willkommen in einer neuen Ära der Großkrane! Durch die Weiterentwicklung konnte einer der größten Ladekrane aus dem PALFINGER Portfolio in die neue TEC-Baureihe integriert werden. Der Premium-Großkran überzeugt mit einer perfekten Kombination aus Präzision und Kraft. Der PK 1350 TEC glänzt mit einer bemerkenswerte Reichweite von bis zu 38,7 m und einem maximalen Hubmoment von 109,3 mt. Durch den Einsatz des Fly-Jibs PJ 190 am neunten Ausschub des Krans konnte nochmals eine Leistungssteigerung erzielt werden. Dadurch können jegliche Spezial- und Schwerlasteinsätze noch besser, präziser und einfacher gemeistert werden. Dank hochmodernster Steuerungselektronik, der **PALTRONIC 180** und den intelligenten Assistenzsystemen wie **SMART CONTROL**, **MEMORY POSITION**, dem **NIVELLIERASSISTENTEN** und vielem mehr setzt er neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit und Komfort im Arbeitsalltag. Und nicht zu vergessen, das bahnbrechende **DUAL POWER SYSTEM CONTINUOUS** (DPS-C), das die Hubkraft in jeder Position maximiert.

SMART CONTROL*

Präzise Kranspitzensteuerung mit nur einem Hebel, statt einzelne Funktionen anzusteuern

SMART CONTROL ist die innovative und einfachere Art, die Kranspitze horizontal, vertikal sowie diagonal in alle Richtungen mit nur einer Hebelbewegung zu steuern. Das System erkennt selbstständig schwere Lasten am Haken und gleicht die Durchbiegung des Krans automatisch aus. Somit können präzise Arbeiten noch komfortabler erfolgen. Das Fly-Jib kann dabei wie gewohnt dazu gesteuert werden. So wird das Steuern eines Krans deutlich einfacher.



MEMORY POSITON*

Speicherung von bis zu 4 Kranpositionen für effizienteres Arbeiten

Der Bediener kann mit der MEMORY POSITION definierte Kranpositionen inklusive Fly-Jib und Seilwinde pro Einsatzort speichern und diese mit nur einem oder zwei Hebel wieder exakt anfahren. Egal ob man vorher ohne Last gespeichert hat und danach mit Last wieder anfährt gleicht das System die jeweilige Durchbiegung automatisch aus. Auch wiederkehrende Positionen, wie über der Ladefläche des LKWs, können gespeichert bleiben und müssen nicht jedes Mal aufs Neue gesetzt werden.



NIVELLIERASSISTENT*

Bis zu 80 % Zeitersparnis beim Nivellieren des Fahrzeugs

Der NIVELLIERASSISTENT vereinfacht den Prozess des Abstützens und unterstützt den Bediener durch optimales Ausnivellieren des Fahrzeuges. Mit nur einer Hebelbewegung an der Funkfernsteuerung erfolgt durch pulsierende Bewegungen der Stützzylinder die optimale Ausnivellierung. Um die bestmögliche Fahrzeugneigung bei jedem individuellen Einsatz zu erreichen, kann der Bediener zwischen zwei Einstellungsmöglichkeiten wählen, „Steilstellung“ oder „HPSC“.



P-FOLD*

Perfekt einsatzbereit mit nur einem Hebel

Das Assistenzsystem P-Fold macht das Auseinander- und Zusammenlegen für den Bediener zu einem Kinderspiel. Mit nur einer Hebelbewegung wird der TEC-Ladekran schnell und beschädigungsfrei auseinander als auch wieder zusammengelegt. Dadurch wird die Rüstzeit auf ein Minimum verringert. Eine optimale Ergänzung bietet das System RTC (Rope Tension Control), sollte eine Seilwinde vorhanden sein.



P-PROFIL

Leichtbau in Perfektion

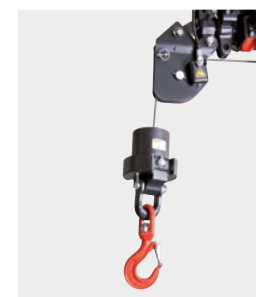
Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist das Markenzeichen der PALFINGER TEC-Baureihe. Die verwindungssteife Profilform sorgt für ein torsionsstabileres und gleichzeitig auch leichteres Armsystem. Daraus resultiert ein geringeres Krangewicht bei höherer Leistung. Auch die Ausschübe gleiten durch die spezielle Form und die selbstschmierenden Kunststoffpakete deutlich besser. Das bringt außerdem einen geringeren Wartungsaufwand mit sich. Das P-Profil ermöglicht damit effizientere Einsätze im Arbeitsalltag.



ZWEIKREISHYDRAULIK

Immer volle Leistung

Durch die doppelte Durchflussmenge der Zweikreishydraulik wird eine hydraulische Unterversorgung verhindert, die beim gleichzeitigen Betätigen vieler Funktionen auftreten kann. Dank dieser Lösung kann eine beispiellose Arbeitsgeschwindigkeit erreicht werden wodurch selbst anspruchsvolle Tätigkeiten mühelos durchgeführt werden können. Eine gleichzeitige Betätigung mehrerer Funktionen wird zur Leichtigkeit, ohne Kompromisse bei Präzision oder Zuverlässigkeit.



SRC & RTC*

Mehr Komfort im Seilwindenbetrieb

Die Synchronised Rope Control (SRC) hält den Abstand zwischen Rollenkopf und Unterflasche konstant, während der Kran bedient wird. So hat der Bediener immer die Gewissheit, dass der Abstand zur Last konstant bleibt. Die Rope Tension Control (RTC) erweitert den Bedienerkomfort, durch die automatische Steuerung der Seillänge zu jedem Zeitpunkt und an jeder Position. Diese zwei Systeme in Kombination erhöhen den Komfort für den Bediener erheblich und steigern auch die Effizienz bei jedem Seilwindeneinsatz.



DUAL POWER SYSTEM (DPS-P / DPS-C)*

Volle Hubkraft für effizienten Fly-Jib Betrieb

Das Dual Power System ermöglicht eine deutliche Steigerung der Hubkraft am Fly-Jib. Besonders bei hohen Reichweiten spielt das System seine Stärken beim TEC-Kran mit Fly-Jib aus und erhöht die Einsatzgebiete. Während DPS-Plus zwei Stellungen des letzten Kranschubarmes erkennt und damit zwei Druckbereiche verwendet, kann DPS-C kontinuierlich den für die jeweilige Position passenden Druckbereich wählen und noch mehr Hubkraft aus dem TEC-Kran zu jeder Zeit rausholen.



ENDLOSSCHWENKWERK

Uneingeschränkte Bewegung

Das Endlosschwenkwerk bietet volle Flexibilität und Effizienz während jedes Einsatzes. Diese Besonderheit ermöglicht ein schnelleres Entladen, da der Kran über den kürzesten Weg zur gewünschten Position geschwenkt werden kann. So kann in nahezu alle Richtungen gearbeitet werden, ohne das Fahrzeug neu zu positionieren.



AOS*

Schwingungsfreies Arbeiten

Die aktive Schwingungsdämpfung (Active Oscillation Supression AOS) ist ein patentiertes Assistenzsystem von PALFINGER, welches die Schwingungen und Stöße während des Kranbetriebs in vertikaler Richtung ausgleicht. Somit wird auch ein Nachschwingen auf ein Minimum reduziert und gewährleistet einen durchgehend hohen Sicherheitsstandard während des Transportes einer Last oder beim Entleeren von Bigbags.



MEXT & WEIGH*

Erweiterter Sicherheits- und Komfortgewinn

Dank der Assistenzsysteme MEXT & WEIGH ist ein noch sichereres und komfortableres Arbeiten möglich. MEXT überwacht die mechanischen Verlängerungen und bindet sie in die Überlastsicherung ein. Dabei wird einerseits die Reichweite erhöht und andererseits die maximale Traglast auf die jeweilige Verlängerung angepasst. WEIGH ermöglicht ein direktes Wiegen der Last an der Kranspitze. Ein Summieren der letzten zehn Lasten, mit Datum und Uhrzeit, ist ebenfalls möglich.



AUFBAU DURCH EXPERTEN

Know-How und Expertise durch Profis

PALFINGER Aufbaupartner und das Mounting Competence Center holen aus jedem TEC-Kran das Maximum an Leistung heraus durch einen durchdachten Aufbau. Sorgfältig aufeinander abgestimmte Einzelkomponenten werden zu einer vollkommenen Gesamtlösung.



PALFINGER EQUIPMENT

Perfekt abgestimmte Crane Tools für effizienteres, komfortableres und sichereres Arbeiten

Wir wissen - unsere Kunden sind Profis, und Profis geben sich nur mit dem besten Equipment zufrieden, um TEC-Krane zu einer Multifunktionslösung zu machen. Egal welcher Einsatz ansteht, bei Bedarf haben wir das passende Equipment für die perfekte Gesamtlösung.

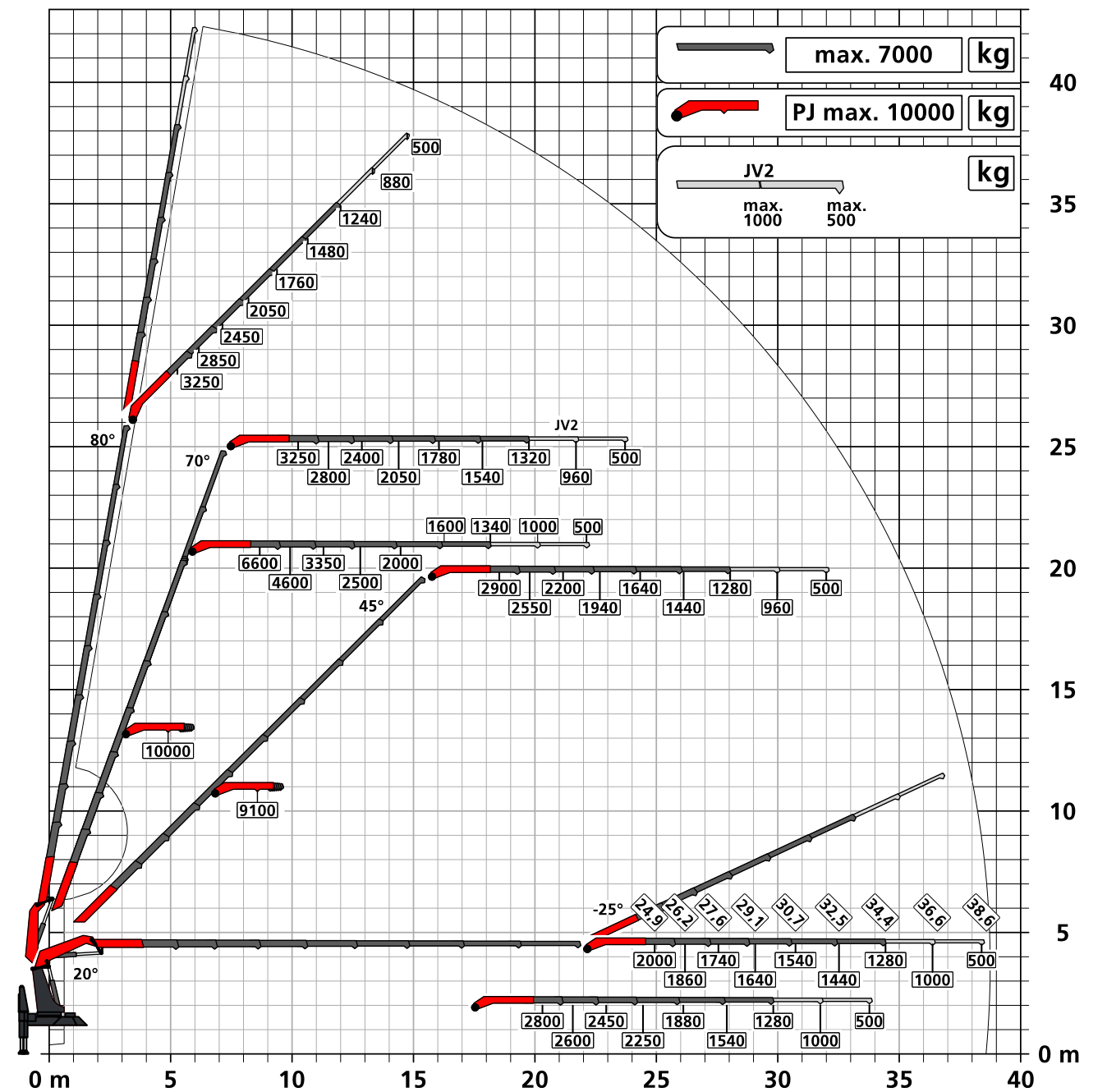


HPSC-PLUS*

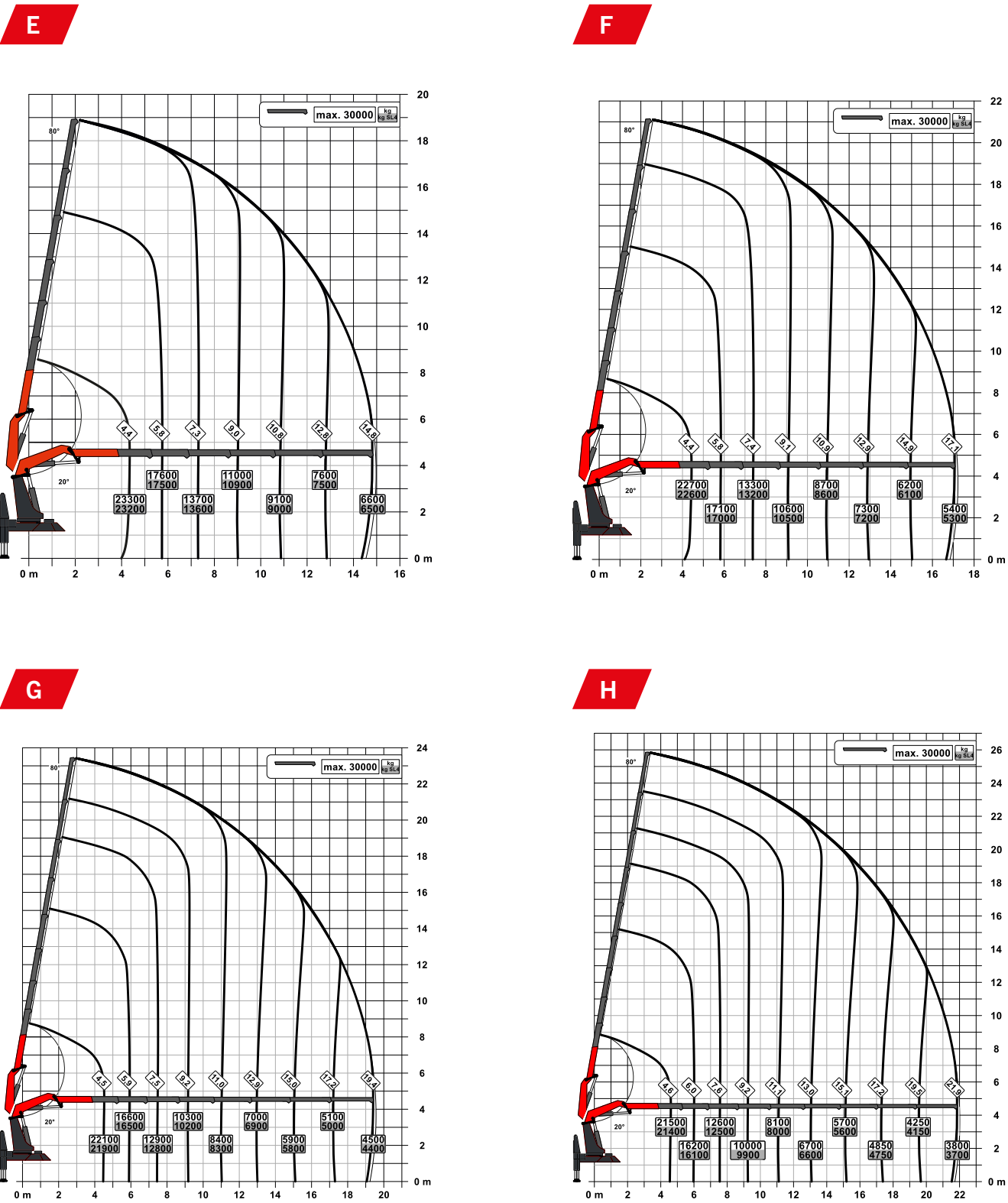
Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

HPSC-Plus bietet drei Module zur Erweiterung des bewährten Standsicherheitsystems HPSC. Durch Beladungserkennung (LOAD), Längenmessung (GEOM) oder Stützkrafterfassung (FSTAB) kann die Hubleistung der TEC-Baureihe maximal an jedem Punkt der Standsicherheitskurve ausgeschöpft werden, egal ob die Platzverhältnisse knapp sind oder nicht.

PK 1350 TEC H PJ 190 € JV2 DPS-C



TRAGLASTDIAGRAMME



TECHNISCHE DATEN
EN 12999 HC1 HD5/S1

Max. Hubmoment	109,3 mt / 1.072,3 kNm
Max. Hubkraft	30.000 kg / 294,3 kN
Max. hydraulische Reichweite	22,0 m
Max. Reichweite mit Fly-Jib und mech. Verlängerung (JV2)	38,7 m
Schwenkbereich	Endlos
Schwenkmoment	10,6 mt / 104,0 kNm
Abstützbreite (Std.)	10,0 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	2,45 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
Max. Betriebsdruck	385 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	von 100 l/min bis 130 l/min
Eigengewicht (Std.)	ab 10.170 kg

FLY-JIB

Version	PJ 150	PJ 190	PJ 240
PK 1350 TEC F			E
PK 1350 TEC G		E	
PK 1350 TEC H	E	E	

AUSSTATTUNGSVARIANTE

STANDARD

- PALCOM P7
 - FLOW
 - PALTRONIC 180
 - Steuerventil LX-6
 - Zweikreishydraulik
 - Soft Stopp
 - High Power Lifting System S-HPLS (+15 %)
- Powerlink Plus
 - DPS-Plus bei Fly-Jib
 - Neigungswinkelerfassung IAM
 - Schwenkwinkelerfassung SAM
 - Armwinkelerfassung BAM
 - Auslegererfassung SEM

OPTIONAL

- SMART CONTROL
 - MEMORY POSITION
 - NIVELLIERASSISTENT
 - P-FOLD
 - Arbeitskorb
 - Fall Protection Mode FPM
 - Aktive Schwingungs-dämpfung AOS
 - High Performance Stability Control HPSC-PLUS LOAD | GEOM | FSTAB
 - Seilwinden-Synchron-regelung SRC
- Seilspannvorrichtung RTC
 - Dual Power System Continuous DPS-C bei Fly-Jib mit BEM
 - Mechanische Verlängerungsüberwachung MEXT
 - Lastwiegefunktion WEIGH
 - Schubsystem-erfassung BEM
 - Multifunktionsadapter Fly-Jib MFA-J
 - Seilwinde 2,5 t / 3,5 t

KP-PK1350TECM1+DE
03/2024

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.