

MAN

PK 295 TEC / HT 20 TEC TTGS 35.520 8X2H-6 BL CH

AUFTRAGSNUMMER: 196002153 - 196002154

AUF ANFRAGE



GERÄTEAUSSTATTUNG

Palfinger PK 295 TEC

- Hydraulischer Sechsfachausschub (max. Reichweite 16,90 m)
- Schlauchausrüstung für 2 hydraulische Zusatzgeräte
- Funkfernsteuerung P7 Groß mit Kreuzhebelsteuerung (2-3-2)
- Knickzylinderschutz
- LED-Scheinwerfer 4200 lm am Versatzkasten des Knickarmes
schwenkbar montiert
- Teleskopabstützung seitlich hydraulisch ausfahrbar und 180° hydraulisch schwenkbar
(max. Abstützbreite 6,62 m)
- Standsicherheitsüberwachung für 360°
Standsicherheit mit vollvariablen
Abstützpositionen (**HPSC**)
- Automatisches Zusammenlegen des Krans (**P-FOLD**)

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Palfinger GmbH, 83404 - Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Auftragsnummer

196002153 - 196002154

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

004986544774141

8x2H-6 BL CH

- Arbeitskorbvorbereitung
- Erhöhung der Hubkraft durch Berücksichtigung des individuellen Beladungszustands (**LOAD**)
- Intuitive Kranbedienung mit nur einem Joystick (**Smartcontrol**)
- Beleuchtungspaket
- Wiegen am Kran (**WEIGH**)
- Personensicherungsmodus (**FPM**)
- Arbeitskorb

Palfinger HT 20 TEC

- Gerätelänge 5850mm
- V-Drive Fahrerhaussteuerung
- Hydraulische Innenverriegelung
- Automatische Folgesteuerung
- Telematik Hardware (**FLEET**)

Verfügbarkeit:

nach Absprache

LADEKRAN

Hersteller	Palfinger	Reichweite / Tragkraft	16,90 m / 1070 kg
Gerätetyp	PK 295 TEC	Aufbau	Kran/ Abrollerkombination
Baujahr	2025	Max outreach	16,90 m
Hubmoment	275,5 kNm (28,1 mt)		

HOOKLIFT

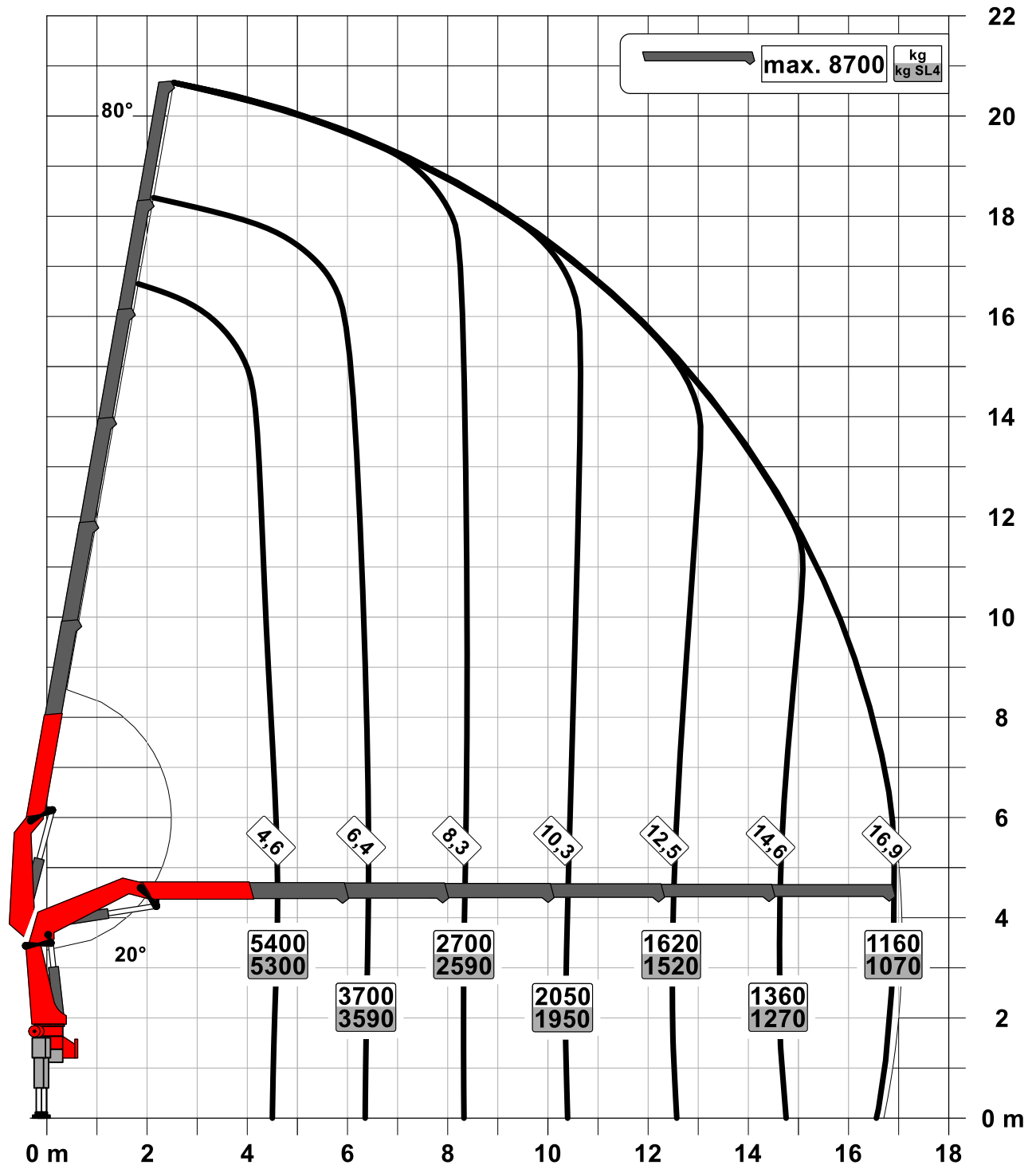
Hersteller	Palfinger	Baujahr	2026
Model	HT 20 TEC	Hubkraft	20000

FAHRZEUG

LKW Hersteller	MAN	Leistung	520 PS / 382 KW
Fahrzeugtyp	TGS 35.520 8x2H-6 BL CH	Schadstoffklasse	Euro VI, E
LKW Auftragsnummer	899462944	Achsen	8x2*6
Baujahr	2026	Ausstattung	siehe angehängte LKW Daten
Fahrerhaus	M	Montageart	Kran und Abrollkipper
Radstand	4.105 mm		

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000

PK 295 TEC

HOCHWERTIGE LÖSUNGEN FÜR DEN STRASSENBAU



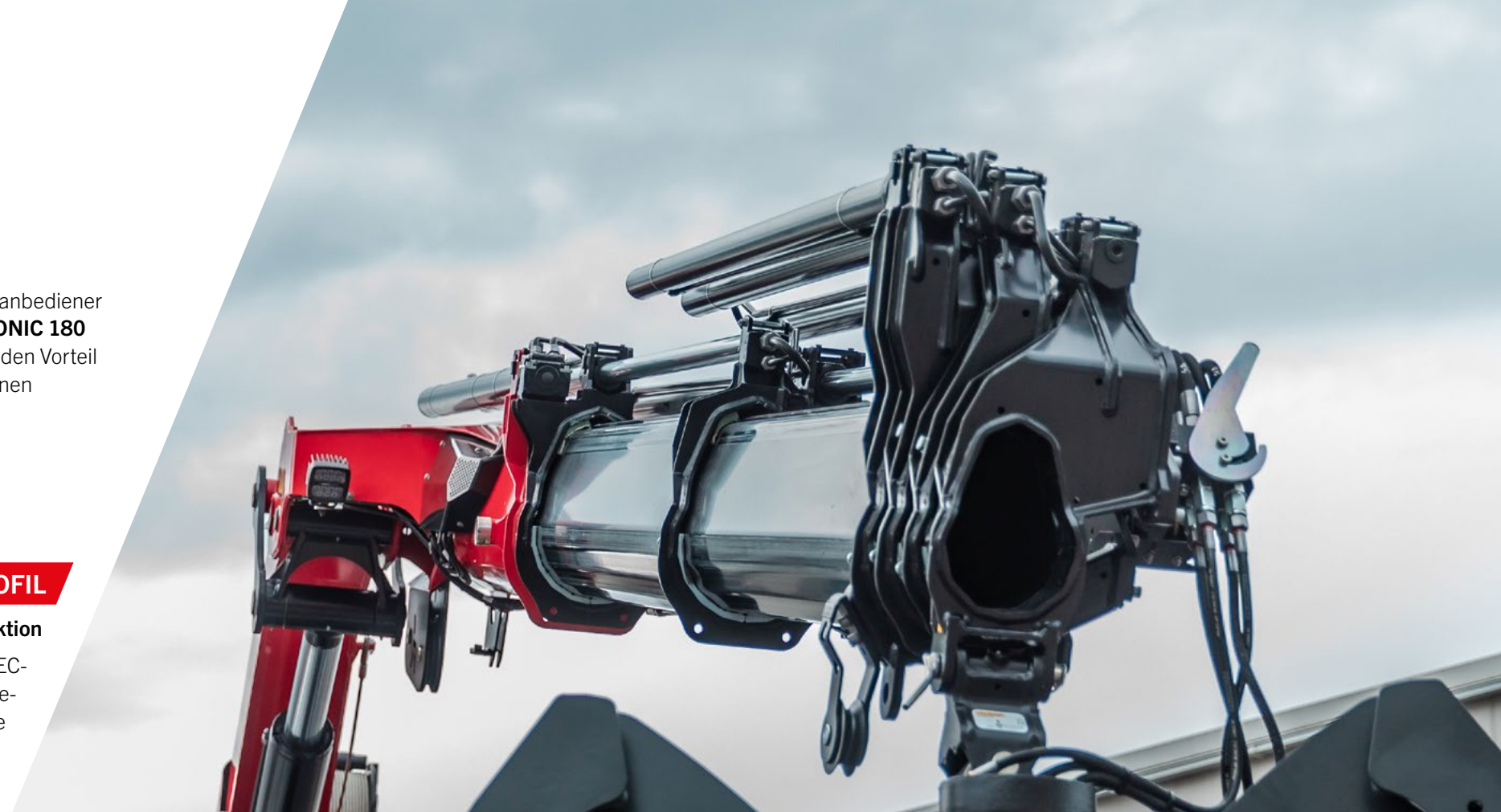
PK 295 TEC

Präzise Aufgaben brauchen den richtigen Kran. Der PK 295 TEC mit Zahnstangenschwenkwerk lässt Kranbediener Herzen höher schlagen. Denn der TEC-Kran bietet mit der wegweisenden Steuerungselektronik **PALTRONIC 180** intelligente Assistenzsysteme an, die für komplexe Hebetätigkeiten auf engstem Raum den entscheidenden Vorteil bieten. Mit der Funktion **WEIGH** lässt sich die Last direkt am Kran wiegen und man erhält unmittelbar einen Überblick darüber, an welche Positionen die Last verhooben werden kann. Effizienzgewinn pur bei der täglichen Arbeit.

P-PROFIL

Leichtbau in Perfektion

Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist das Markenzeichen der PALFINGER TEC-Baureihe. Die verwindungssteife Profilform sorgt für ein torsionsstabileres und gleichzeitig auch leichteres Armsystem. Daraus resultiert ein geringeres Krangewicht bei höherer Leistung. Auch die Ausschübe gleiten durch die spezielle Form und die selbstschmierenden Kunststoffpakete deutlich besser. Das bringt außerdem einen geringeren Wartungsaufwand mit sich. Das P-Profil ermöglicht damit effizientere Einsätze im Arbeitsalltag.



NIVELLIERASSISTENT*

Bis zu 80 % Zeitersparnis beim Nivellieren des Fahrzeugs

Der NIVELLIERASSISTENT vereinfacht den Prozess des Abstützens und unterstützt den Bediener durch optimales Ausnivellieren des Fahrzeuges. Mit nur einer Hebelbewegung an der Funkfernsteuerung erfolgt durch pulsierende Bewegungen der Stützzyylinder die optimale Ausnivellierung. Um die bestmögliche Fahrzeugneigung bei jedem individuellen Einsatz zu erreichen, kann der Bediener zwischen zwei Einstellungsmöglichkeiten wählen, „Steilstellung“ oder „HPSC“.



HPSC-PLUS*

Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

HPSC-Plus bietet drei Module zur Erweiterung des bewährten Standsicherheitssystems HPSC. Durch Beladungserkennung (LOAD), Längenmessung (GEOM) oder Stützkrafterfassung (FSTAB) kann die Hubleistung der TEC-Baureihe maximal an jedem Punkt der Standsicherheitskurve ausgeschöpft werden, egal ob die Platzverhältnisse knapp sind oder nicht.



DUAL POWER SYSTEM (DPS-P / DPS-C)*

Volle Hubkraft für effizienten Fly-Jib Betrieb

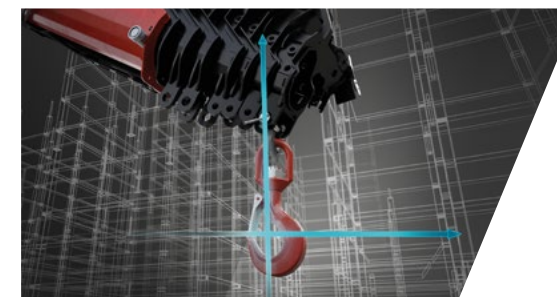
Das Dual Power System ermöglicht eine deutliche Steigerung der Hubkraft am Fly-Jib. Besonders bei hohen Reichweiten spielt das System seine Stärken beim TEC-Kran mit Fly-Jib aus und erhöht die Einsatzgebiete. Während DPS-Plus zwei Stellungen des letzten Kranschubarmes erkennt und damit zwei Druckbereiche verwendet, kann DPS-C kontinuierlich den für die jeweilige Position passenden Druckbereich wählen und noch mehr Hubkraft aus dem TEC-Kran zu jeder Zeit rausholen.



P-FOLD*

Perfekt einsatzbereit mit nur einem Hebel

Das Assistenzsystem P-Fold macht das Auseinander- und Zusammenlegen für den Bediener zu einem Kinderspiel. Mit nur einer Hebelbewegung wird der TEC-Ladekran schnell und beschädigungsfrei auseinander als auch wieder zusammengelegt. Dadurch wird die Rüstzeit auf ein Minimum verringert. Eine optimale Ergänzung bietet das System RTC (Rope Tension Control), sollte eine Seilwinde vorhanden sein.



SMART CONTROL*

Präzise Kranspitzensteuerung mit nur einem Hebel, statt einzelne Funktionen anzusteuern

SMART CONTROL ist die innovative und einfachere Art, die Kranspitze horizontal, vertikal sowie diagonal in alle Richtungen mit nur einer Hebelbewegung zu steuern. Das System erkennt selbstständig schwere Lasten am Haken und gleicht die Durchbiegung des Krans automatisch aus. Somit können präzise Arbeiten noch komfortabler erfolgen. Das Fly-Jib kann dabei wie gewohnt dazu gesteuert werden. So wird das Steuern eines Krans deutlich einfacher.



MEMORY POSITON*

Speicherung von bis zu 4 Kranpositionen für effizienteres Arbeiten

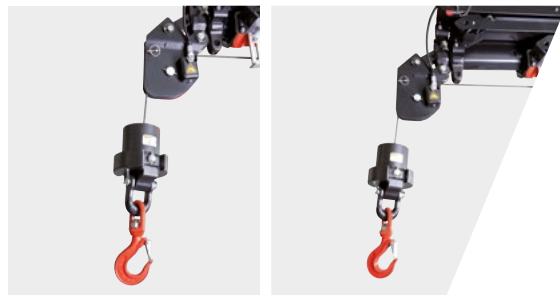
Der Bediener kann mit der MEMORY POSITION definierte Kranpositionen inklusive Fly-Jib und Seilwinde pro Einsatzort speichern und diese mit nur einem oder zwei Hebel wieder exakt anfahren. Egal ob man vorher ohne Last gespeichert hat und danach mit Last wieder anfährt gleicht das System die jeweilige Durchbiegung automatisch aus. Auch wiederkehrende Positionen, wie über der Ladefläche des LKWs, können gespeichert bleiben und müssen nicht jedes Mal aufs Neue gesetzt werden.



ÖLBADSCHMIERUNG

Zahnstangenschwenkwerk im Ölbad

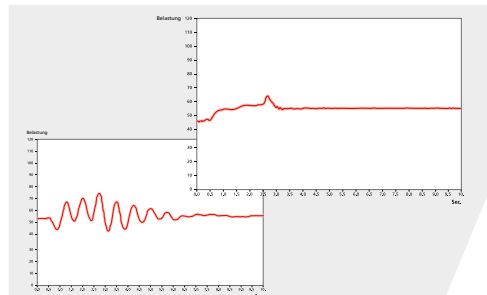
Das Ölbad sorgt für eine permanente Schmierung. Dadurch verringert sich der Wartungsaufwand für das Abschmieren der Kransäule wesentlich und die Reibung wird auf ein Minimum reduziert. Die innenliegende Schlauchführung schützt zusätzlich die Leitungen und sorgt für einen noch langlebigeren Einsatz.



SRC & RTC*

Mehr Komfort im Seilwindenbetrieb

Die Synchronised Rope Control (SRC) hält den Abstand zwischen Rollenkopf und Unterflasche konstant, während der Kran bedient wird. So hat der Bediener immer die Gewissheit, dass der Abstand zur Last konstant bleibt. Die Rope Tension Control (RTC) erweitert den Bedienerkomfort, durch die automatische Steuerung der Seillänge zu jedem Zeitpunkt und an jeder Position. Diese zwei Systeme in Kombination erhöhen den Komfort für den Bediener erheblich und steigern auch die Effizienz bei jedem Seilwindeneinsatz.



AOS*

Schwingungsfreies Arbeiten

Die aktive Schwingungsdämpfung (Active Oscillation Suppression AOS) ist ein patentiertes Assistenzsystem von PALFINGER, welches die Schwingungen und Stöße während des Kranbetriebs in vertikaler Richtung ausgleicht. Somit wird auch ein Nachschwingen auf ein Minimum reduziert und gewährleistet einen durchgehend hohen Sicherheitsstandard während des Transportes einer Last oder beim Entleeren von Bigbags.



MEXT & WEIGH*

Erweiterter Sicherheits- und Komfortgewinn

Dank der Assistenzsysteme MEXT & WEIGH ist ein noch sichereres und komfortableres Arbeiten möglich. MEXT überwacht die mechanischen Verlängerungen und bindet sie in die Überlastsicherung ein. Dabei wird einerseits die Reichweite erhöht und andererseits die maximale Traglast auf die jeweilige Verlängerung angepasst. WEIGH ermöglicht ein direktes Wiegen der Last an der Kranspitze. Ein Summieren der letzten zehn Lasten, mit Datum und Uhrzeit, ist ebenfalls möglich.



AUFBAU DURCH EXPERTEN

Know-How und Expertise durch Profis

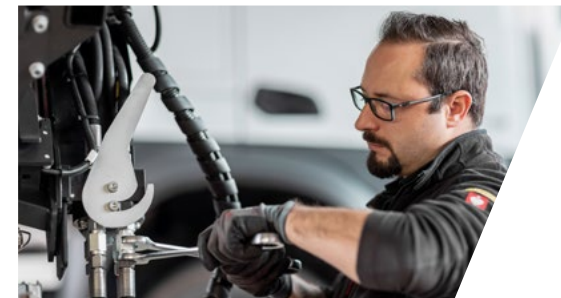
PALFINGER Aufbaupartner und das Mounting Competence Center holen aus jedem TEC-Kran das Maximum an Leistung heraus durch einen durchdachten Aufbau. Sorgfältig aufeinander abgestimmte Einzelkomponenten werden zu einer vollkommenen Gesamtlösung.



PALFINGER EQUIPMENT

Perfekt abgestimmte Crane Tools für effizienteres, komfortableres und sichereres Arbeiten

Wir wissen - unsere Kunden sind Profis, und Profis geben sich nur mit dem besten Equipment zufrieden, um TEC-Krane zu einer Multifunktionslösung zu machen. Egal welcher Einsatz ansteht, bei Bedarf haben wir das passende Equipment für die perfekte Gesamtlösung.



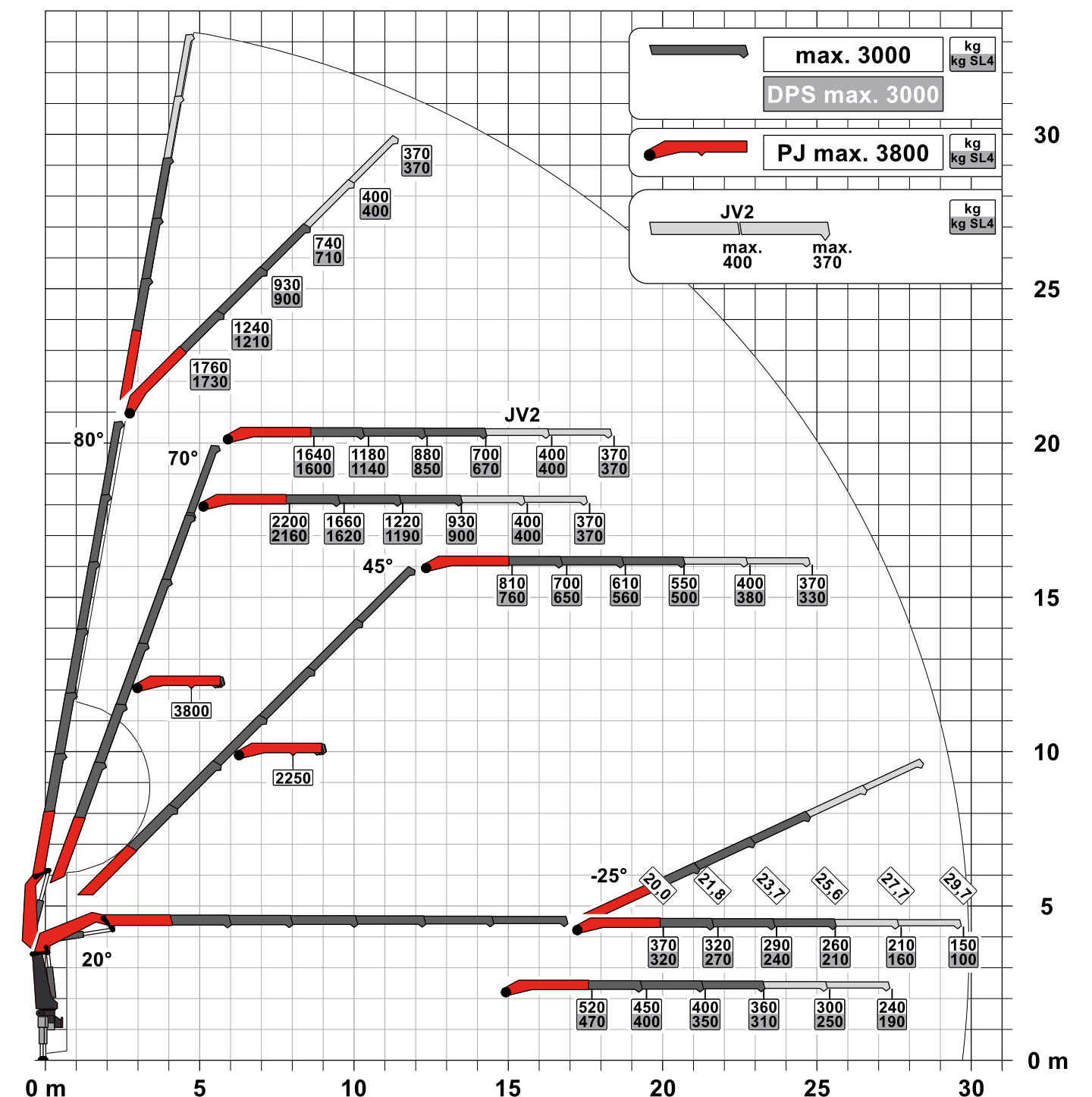
STARKER SERVICE

Ein Starkes Netzwerk für große Aufgaben

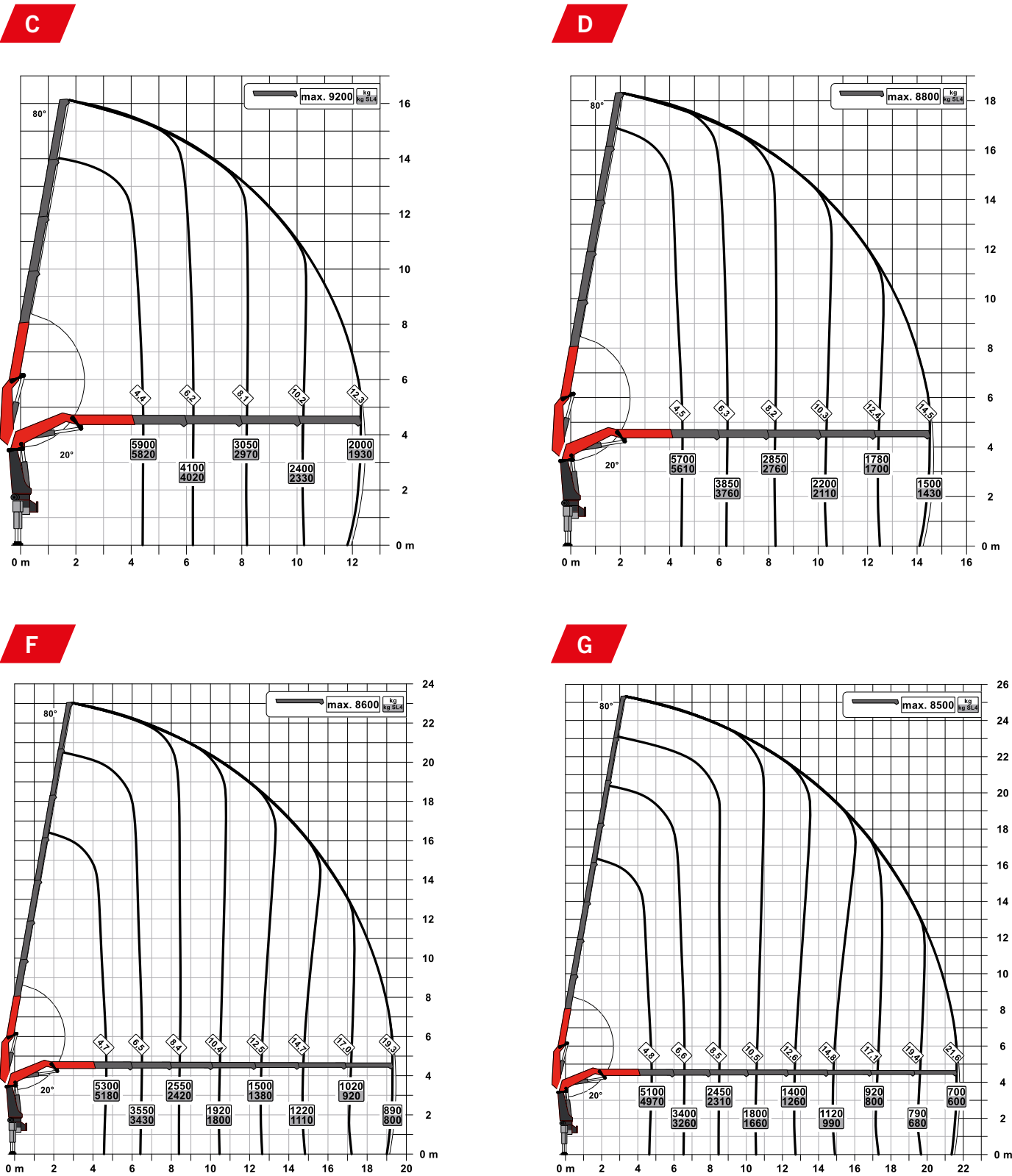
Service bedeutet für PALFINGER, als Premiumhersteller, mehr als technischer Support, Service ist unser Qualitätsversprechen. Um die Erwartungen unserer Kunden zu erfüllen, bieten wir mit unseren PALFINGER Serviceverträgen Prävention und volle Sicherheit für maximale Maschinenverfügbarkeit. Dafür sind unsere Partner und wir rund um den Globus verfügbar mit rund 5.000 Servicestützpunkten.

PK 295 TEC € PJ 075 B JV2 DPS-C

UNSCHLAGBARE REICHWEITE MIT FLY-JIB



TRAGLASTDIAGRAMME



TECHNISCHE DATEN
EN 12999 HC1 HD5/S2

Max. Hubmoment	28,1 mt/275,5 kNm
Max. Hubkraft	10.000 kg/98,1 kN
Max. hydraulische Reichweite	21,8 m
Max. Reichweite (mit 2. Knickarm und mech. Verlängerung JV2)	29,9 m
Schwenkbereich	408 °
Schwenkmoment	3,0 mt/29,4 kNm
Abstützbreite (Std.)	5,64 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	1,13 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
Max. Betriebsdruck	385 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	von 90 l/min bis 110 l/min
Eigengewicht (Std.)	2.700 kg

AUSSTATTUNGSVARIANTE

STANDARD

- PALCOM P7
- FLOW
- PALTRONIC 180
- Steuerschieber PVG32
- Soft Stopp
- High Power Lifting System S-HPLS (+15 %)
- Powerlink Plus
- DPS-Plus bei Fly-Jib
- Neigungswinkelerfassung IAM
- Schwenkwinkelerfassung SAM
- Armwickelerfassung BAM
- Auslegererfassung SEM

OPTIONAL

- NIVELLIERASSISTENT
- P-FOLD
- SMART CONTROL
- MEMORY POSITION
- Arbeitskorb
- Fall Protection Mode FPM
- Aktive Schwingungs-dämpfung AOS
- High Performance Stability Control HPSC-PLUS LOAD | GEOM | FSTAB
- Seilwinden-Synchron-regelung SRC
- Seilspannvorrichtung RTC
- Dual Power System Continuous DPS-C bei Fly-Jib mit BEM
- Mechanische Verlängerungsüberwachung MEXT
- Lastwiegefunktion WEIGH
- Schubsystem-erfassung BEM
- Multifunktionsadapter Fly-Jib MFA-J
- Seilwinde 2,5 t

FLY-JIB

Version	PJ 075	PJ 090
PK 295 TEC C		B, C
PK 295 TEC D	A, B	B, C
PK 295 TEC E	A, B	

KP-PK295TECM1+DE
12/2022

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

MAN Truck & Bus SE

Technischer Lieferumfang



Grunddaten		Nationale Zulassung[kg] / Technische Last Plus (mit Ausnahmegenehmigung) [kg]	
Auftragsnummer:	899462944	Gesamtgewicht:	32000 / 35000 / 35000
Fahrzeugnummer:	66F0328	1. Vorderachse:	8000 / 8000 / 8000
Fahrzeugvariante:	TGS 35.520 8x2H-6 BL CH	2. Vorderachse:	8000 / 8000 / 8000
Grundfahrzeug:	L66F AA 03	3. Vorderachse:	0 / 0 / 0
Status:	Fertig zur Lieferung	Vorlauf-Achse:	0 / 0 / 0
Früheste / späteste	21.10.2025 - 23.10.2025	1. Hinterachse:	11500 / 12000 / 12000
Änderungsstopp:		2. Hinterachse:	0 / 0 / 0
MAN Code:	LZQLIM75	Nachlauf-Achse:	7500 / 8000 / 8000
FIN:	WMA66FZZ8TM966299	Ohne Codes ausblenden:	Ja
Motornummer:	51573932197398		

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		

Aktueller Technischer Lieferumfang

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

0PI Z7	TG3
0P0H7	Fahrzeugausführung für hoheitlichen Einsatz
0P3MB	MAN
0P3MA	LKW
0P3MB	NHMR
0P2U9	Chassis
0P2UC	Fahrgestellklasse, schwer
0P3GA	Zielland Deutschland (DE)
0P8LL	Handelstonnage 35 t
0PLSI	Grundauslegung, Standardfahrzeug
0PLSB	Einsatzbereich, auf der Straße mittelschwer (R2)
0P2TS	Bauart, normalhoch
0P2UQ	Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)
0P3AS	Linkslenker
0P3F5	Rechtsverkehr
0P2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch
0P8NL	Beschilderung in Deutsch
0T0EL	Typ LKW 66F
0P6DL	D26R6S_EURO6_L
0P6NN	LK_TN_4105_1250

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	0PGDL	TN_S
	0PHBE	Fahrerhauslage 640 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)
	Zulassung	
	0P3JR	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
	0P2UE	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 110 km/h, elektronisch, Motorabregelung
	0PJV6	VO (EU) 2021/535/III (Anbringung Kennzeichen) erfüllt
	0PJPC	VO (E.U.) 595/2009, EuroVIe (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
	0PGTA	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 79 dB nach UN/ECE-R 51.03
	0PHA1	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
	0PHDB	Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
	0PKAW	Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858
	0PKYA	UN/ECE-R 141 (Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)) erfüllt
	0PKYC	UN/ECE-R 151 (Totwinkelassistent (BSIS)) erfüllt
	0PKYE	UN/ECE-R 155 (Schutz des Fahrzeuges gegen Cyberangriffe (CSMS)) erfüllt
	0PKYG	UN/ECE-R 156 (Software-Update- Management-System (SUMS)) erfüllt
	0PKYI	UN/ECE-R 158 (Rückfahrassistent) erfüllt
	0PKYK	UN/ECE-R 159 (Kollisionswarnsystem für Fußgänger und Radfahrer) erfüllt
	Dokumente	
	0P2Q7	Abgasbestätigung Euronorm
	0P2TT	Bestätigung Baujahr
	0P2TN	Informationsblatt Aufbau
	0P3AZ	Zulassungsdokumentation, national
	0PLBS	ADR Dokumentation für externe Abnahme
	0P0YR	Gefahrgutausstattung, gemäß ADR Typ AT
	Anwendungsbereich / Transportaufgaben	
	0P6VN	Feuerwehr/ Einsatzkräfte
	0P2RH	190 Feuerwehrfzg. sonstige
	0P0G7	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
	0P4F0	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz
	Lines, Editions und Pakete	
	0PVBQ	Ohne Efficient Drive
	0PJTD	Lackierung Special Request
	0PJT1	Ohne Individual Lion Paket
	Horizontal - und Vertikallasten	
	0P5QM	32000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
	0P5UH	35000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
	0P8H6	35000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus

0P5KT	8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu
0P5LN	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
0P8D4	8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
0P5F1	8000kg zulässige Last an 2. Vorderachse NatZu
0P5NM	8000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech.
0P7TX	8000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech. Plus
0P7PI	8000/8000kg Lastvariante vertikal Vorderachsen NatZu, T1=16000
0P7QT	8000/8000kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech., T1=16000
0P7ST	8000/8000kg Lastvariante vertikal Vorderachsen Tech. Plus, T1=16000
0P5G7	11500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
0P5I K	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
0P8BP	12000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
0P5I 6	7500kg zulässige Last an Nachlaufachse NatZu
0P5JT	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech.
0P8CK	8000kg zulässige Last an Nachlaufachse Tech. Plus
0P7CZ	0/11500/0/7500kg Lastvariante vertikal Hinterachsen NatZu, T2=19000
0P7HI	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech., T2=20000
0P7MB	0/12000/0/8000kg Lastvariante vertikal Hinterachsen Tech. Plus, T2=20000
0P7UC	16000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 NatZu
0P7VN	16000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech.
0P7WK	16000kg zulässige Last an Achsgruppe T1 Tech. Plus
0P7YK	19000kg zulässige Last an Achsgruppe T2 NatZu
0P7Y3	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T2 Tech.
0P7ZO	20000kg zulässige Last an Achsgruppe T2 Tech. Plus
0P9D3	Lastschlüssel vertikal 104
0PBI O	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
0PBV4	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
0PBPJ	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
0P8SR	24000kg Anhängelast NatZu
0P8WT	24000kg Anhängelast TechH.
0P8US	24000kg Anhängelast Tech. Plus
0P9AY	95kN D-Wert
0P9N4	24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. NatZu
0PAYI	24000/40000kg Lastvariante horizontal Zuord. TechH.
0PAI I	24000/40000kg Lastvar. hor. Zuord. Tech. Plus, D-Wert=95kN, ohne Steigf. Einschr.
0P9CD	Lastschlüssel horizontal 084

Hinweistexte

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	0PFZP	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer
	0PFZL	Hinweis: Fahrprogramm Emergency führt zu höherem Kraftstoffverbr. und Verschleiß im Triebstrang
	0PJRV	Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Militarisierungsumfänge

Chassis

Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)

	0P2ZN	4.105 mm Hauptradstand
	0P3C1	1.795 mm Radstand zwischen Vorderachsen
	0P3BR	1.350 mm Radstand zwischen Hinterachse und Nachlaufachse
	0P3CY	1.250 mm Überhang Rahmen hinten
	0P0Y6	8 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
	0P0XT	Fahrzeugheck, gerades Rahmenende

Abgasanlage, Luftansaugung

	0P1BH	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
	0P1BL	Auspuff Bodenauslass
	0P0AY	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

	0PGB1	2 Batterien, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei
	0PKEF	Generator, Drehstrom 28 V, 190 A, 5.320 W, LIN
	0P1T4	24V Batterie Management System
	0P0WU	Batteriekasten mittel, 2 Batterien
	0P0W0	Batteriekasten, links
	0P0WE	Batterie Hauptschalter, elektrisch
	0P1V2	Sicherungsautomat

Tanks und Treibstoffleitung

	0P1DL	Schutzblech für Tanks
	0P4E8	300 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
	0P4GN	Kraftstofftank, rechts, Stahl
	0P4HF	Querschnitt Tanks, seitlich, niedrig
	0P4CZ	35 l Tankvolumen AdBlue-Tank, rechts
	0P4HU	AdBlue-Tank, rechts, Kunststoff
	0P4H5	Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
	0P4GE	Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
	0P1EM	Sieb für Einfüllstutzen Kraftstofftank
	0PI W0	Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten

Rahmenanbauteile

	0P1FN	Unterfahrschutz, vorn
--	-------	-----------------------

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	0P0VH	Ohne Arbeitsplattform
	0P1FH	Unterfahrschutz, seitlich
	0P1SB	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
	0P1FD	Unterfahrschutz, hinten, rund
	0P1FQ	2 Unterlegkeile, mit Halterung
	0P0X6	Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubleche
	Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem	
	0P4Y4	Luftpresse, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem
	0P0B2	Lufttrockner, beheizt
	0P0AA	Druckluftaufbereitung, elektronisch geregelt AMS
	0P8KE	Druckluftbehälter, Stahl, mit elastischen Einlagen unter Spannbändern
	0P1GP	Druckluftbehälter, am Fahrzeugrahmen, zusätzlich (z.B. für schnelle Rampenanpassung)
	0P0BL	Elektronisches Bremssystem (EBS)
	0P0BE	Antiblockiersystem (ABS)
	0P0CM	Vollbremsassistent
	0PHPM	Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
	0P0BW	Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
	0P1I 9	Scheibenbremsen an Vorderachse
	0P1I I	Scheibenbremsen an 2. Vorderachse
	0P1I 4	Scheibenbremsen an Hinterachse
	0P1I 8	Scheibenbremsen an Nachlaufachse
	0P3KG	Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
	0PGBL	Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
	0P0C1	Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich
	0P1TF	Wegrollsperrung MAN EasyStart
	0P0BG	Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
	0P0BI	Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug
	Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)	
	0P2AP	Rückleuchten, LED
	0P6XS	Schutzdach für Rückleuchten
	0P0CG	Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
	0P3CF	Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar, Lautstärke regelbar, Warnblinkfunktion
	0P2AD	Lichtfunktionstest
	0P2BJ	Seitenmarkierungsleuchten, LED
	Antriebsstrang / Fahrwerk	
	Motor, Motorkühler	
	0PKEM	Dieselmotor MAN D2676 LFBB (oDM), 382 kW (520 PS) Leistung, 2.650 Nm Drehmoment, Euro 6e

Hinzu / Entfall MAN Individual	Code	Beschreibung
-----------------------------------	------	--------------

	0PHI F	Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
	0P4XP	Kraftstoffvorfilter, mit Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
	0P0G5	Ohne Drehmomentreduzierung
	0PCBN	Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
	0P8PN	Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen
	0P2E7	Geräuschschränken Motor
	0P0H0	Viscolüfter Motorkühler, hohe Kühlleistung
	0P1YE	Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
	0P4XX	Motorkühler, normal lang
	0P1VP	Frontkühlerschutz, Gitter
	0P0B6	Ölmessstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
	0P0KA	Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
	0P0AK	Frostschutzmittel, bis -32 °C
	0PGCN	Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar
Getriebe, Kupplung		
	0P5VW	MAN TipMatic 12.28 OD
	0PGCL	Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
	0P3KI	Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
	0P0ER	Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
	0P0EV	Getriebefunktion Freischaukeln
	0P0FA	Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency, bis 70.000 kg
	0P0F4	Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg
	0P0FC	Fahrprogramm MAN TipMatic Emergency
	0P0FI	Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
	0P0DT	Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken
	0PKZI	Hauptgelenkwelle, 25.000 Nm Funktionsgrenzmoment
	0PKZL	Gelenkwellen mit Standardfett, nicht abschmierbar
Felgen, Reifen		
	0PFV8	Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex K
	0PJHR	Reifen Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL
	0P0P0	Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig
	0P0NB	Felgenreöße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
	0P0PR	Radmutterabdeckring Vorderachse
	0PJI W	Reifen 2. Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL
	0P0PF	Felgentyp 2. Vorderachse, Stahl, 1-teilig
	0P0QA	Felgenreöße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
	0P0Q3	Radmutterabdeckring 2. Vorderachse

0PDSR	Reifen Hinterachse Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3 Antrieb-S+G TL
0P0OO	Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig
0P0MU	Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
0PJGP	Reifen Nachlaufachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL
0P0OT	Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig
0P0N4	Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5
0P0PN	Radmutterabdeckring Nachlaufachse
0PJT7	Reifendruckkontrollsystem (TPM), mit Anzeige Reifentemperatur
0P2N6	Reifendruckanzeige für Anhänger
0P1UA	Reifenfüllschlauch, 20 m, mit Manometer
Achsen	
0P1KM	MAN HydroDrive, hydrostatischer Achsantrieb
0PJUF	8x2H-6
0P1JX	Lenkübersetzung, Standard
0P1JV	Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
0P5EV	Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
0P1AT	Kotflügel Vorderachse
0P1XS	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
0P4ZE	2. Vorderachse, 9.200 kg, HydroDrive ohne Durchtrieb, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
0P1BB	Überführungskotflügel 2. Vorderachse
0P1Y4	Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Vorderachse, nach unten verlängert
0PI YX	Hinterachse HY-1350, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
0P1HN	Zwillingsbereifung an Hinterachse
0P1AM	Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar
0P1XK	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
0P4Z1	Nachlaufachse, 9.000 kg, nicht angetrieben, gerade, gelenkt, liftbar
0P1HP	Einzelbereifung an Nachlaufachse
0P1AR	Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar
0P1XO	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert
0P0D4	Achsübersetzung, i=4,11
0P0DI	Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
0P0DL	Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
0P1KO	Notlenkpumpe
0P2I Z	Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen
0P1W5	Kotflügelverbreiterung
Achsführung und Federung	
0P2YC	Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen

0P3K9	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
0P1KQ	Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch
0PH00	Manuelle und automatische Unterdrückung der Niveauregulierung VASC (Taster)
0P1I 2	Fahrniveau an Hinterachse 30 mm angehoben, für erhöhten Bedarf an Freiraum (z.B. für Abrollkipper)
0P1JE	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
0P1JS	Blattfederung an 2. Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
0P1J5	Luftfederung an Hinterachse
0P1J8	Luftfederung an Nachlaufachse
0P5C2	8.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
0P5DE	8.000 kg Federtragfähigkeit 2. Vorderachse
0P5BV	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
0P5CD	8.000 kg Federtragfähigkeit Nachlaufachse
0P1I M	Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung
0P1M4	Stoßdämpfer an Vorderachse
0P1ME	Stoßdämpfer an 2. Vorderachse
0P1LQ	Stoßdämpfer an Hinterachse
0P1LV	Stoßdämpfer an Nachlaufachse
0P1L3	Stoßdämpfer Hinterachse, bündig ROK (z.B. für Abrollkipper)
0P1LD	Stabilisator, Vorderachse
0P1LA	Stabilisator, Hinterachse
0P1LL	Stabilisator, Nachlaufachse
0P6ZR	Dreieckslenker
0PHN2	Ohne Luftfedersteuerung Anhänger/ Sattelaufzieger

Fahrerhaus

Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

0P2DF	Fahrerhaus TN: das Flexible (schmal, lang, normalhoch)
0P1V9	Fahrerhauslagerung, Comfort
0P1V5	Kippeinrichtung Fahrerhaus, elektrisch
0P1VW	Hubdach, mechanisch
0P1SG	Stoßfänger, Stahl, 3-teilig
0P1VE	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
0P1X0	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
0P1WK	Sonnenblende, vor Frontscheibe
0P1VG	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
0P1UM	Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
0P1V0	Einstieg, pendelnd
0P1WR	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN Individual

	0P3JU	4 Fahrzeugschlüssel
	0P1WW	Ohne Türverlängerung
	0P2DO	Türbezeichnung, gemäß technisch maximal zulässigem Fahrzeuggesamtgewicht
	0P1WD	Türscheiben, getönt
	0P1WM	Türscheibe, Sicherheitsglas
	0P1US	Bauaufstieg, mit Haltegriffen am Fahrerhausdach, Fahrerseite
	0P1ZZ	Konturmarkierung Fahrerhaus, reflektierend, weiß
	0P1VD	Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster
	0PI Y8	A-Säulenverkleidung, aerodynamisch optimiert
	Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwerfer, Hupe, ...)	
	0PKWP	LED-Paket Plus, Frontscheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht
	0P1ZO	Frontscheinwerfer, LED
	0PI CD	Steinschlagschutz für Frontscheinwerfer, Gitter grob- und feinmaschig
	0P2BQ	Tagfahrlicht mit Rücklichtschaltung, LED
	0P2AI	Nebelscheinwerfer, LED
	0P1YG	Abbiegelicht, LED
	0P1Z7	Blinkleuchten, seitlich, LED
	0P2AC	Leuchtweitenregulierung, manuell
	0P1ZH	Fernlichtassistent
	0P1ZE	Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
	0P2BS	2 Umrissleuchten, LED
	0P1ZW	Komfortblinkfunktion, aktivierbar
	0P1UW	2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach
	0P1WM	Hupe, Zweiklang, elektrisch
	0P1YM	2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
	0P1Z3	Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, mittig
	0PJQA	Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
	0P2C8	Abschaltung Arbeitsscheinwerfer, geschwindigkeitsabhängig, nur in Verbindung mit Standlicht
	0PJRO	Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck
	Spiegel und Spiegelsatz	
	0PKWW	Spiegelpaket, MAN OptiView, digitales Spiegelsatzsystem
	0P5DQ	Digitales Spiegelsatzsystem MAN OptiView
	0P5DK	Spiegelsatzsystem, Außenrückspiegel, beheizt
	0P5DL	Spiegelsatzsystem, Bordsteinspiegel links, beheizt
	0P5DM	Spiegelsatzsystem, Bordsteinspiegel rechts, beheizt
	0P5DN	Spiegelsatzsystem, Frontspiegel
	0P2CP	Spiegelgehäuse, unlackiert

0P2CT Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm

Sitze

0P2PO Sitzbezüge, Textil, Comfort

0PKXK Fahrersitzpaket Premium, luftgefedert, Sitzheizung

0P2P5 Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung

0P2PX Sitzheizung Fahrersitz

0P2OE Armlehnen Fahrersitz

0P4XQ Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz

0PKTR Beifahrersitzpaket Plus, luftgefedert, Gurthöhenverstellung, Sitzheizung

0P2CK Beifahrerkomfortsitz, luftgefedert

0P2PU Sitzheizung Beifahrersitz

0P4XS Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Beifahrersitz

0P8L1 Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch

0P2PM Farbe Sicherheitsgurt, rot

Fahrerarbeitsplatz

0P2GD Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar

0P2GE Lenkrad, mit Parkstellung

0P3JZ Lenkradsperre

0P3L2 Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll

0P2KY Tachograph Simulation Unit (TSU), anstelle Fahrtschreiber

0P2KG Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht

0P2HX 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V

0P8KZ 2 Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel, groß

0P2I H Zigarrenanzünder

0PGB5 Bedienfeld MAN EasyControl Engine, 2 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar

0P2FJ 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn

0PJRS Ohne Ablageschale neben Sitz

Klimatisierung Fahrerhaus

0P2NT Klimaanlage, Climatronic

0P8O7 Wasserzusatzheizung, 6 kW, für Gefahrgutfahrzeuge (gemäß ADR)

0P2NX Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter Überdruck im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag)

Liegenbereich

0PKNC 1 Liege, 70 mm Matratze, mit Ablagenetzen

0P2GX Liege, unten, mit Lattenrost

0P2I 5 Stoffunterbespannung untere Liege

0P2GL Matratze Liege, unten, 70 mm

0P2EI Netz, links, an Seitenwand bei unterer Liege

0P2EO	Netz, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege
0P2GP	Quervorhang, hinter Sitzen
0P2H1	Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne
0P2H5	Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne
Fahrerhaus Interieur	
0PKFZ	Farbambiente Dark Moon Grey mit Silber für Fahrerhaus-Innenraum
0PGBT	Innenraumstyling analog Farbambiente
0PKUB	Fahrerarbeitsplatzpaket m. Sonnenrollo, Fahrerseite
0P2FE	Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar
0P2FH	Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
0PKNA	Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig), Orientierungslicht (LED)
0PGTZ	Innenleuchte zentral, LED, dimmbar
0PGTY	2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
0PGT2	Orientierungslicht, LED, dimmbar
0P2I O	Einstiegsbeleuchtung
0PHPK	Einstiegsgriffe, Standard
0P2FT	zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch
0P2GS	Rundumvorhang
0P2I A	Türinnenverkleidung, abwaschbar
0P2FW	Freiraum, neben Fahrersitz
0PKVB	Ablagen- und Stauraumpaket Basic, Stauraum unter Liege, Staukasten von außen zugänglich
0P2F0	Netz, Rückwand Fahrerhaus
0P2HK	Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen
0P2HH	Stauraum, unter Liege, mit Schottwand
0P2G2	Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses
Zubehör und Werkzeug	
0PKXD	Zubehör und Werkzeug Plus
0P2TX	Bordwerkzeug
0P3F3	Verbandset
0P3FI	Warndreieck
0P3CI	Scheibenreinigungsset
0P3FF	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion
0P2YE	Feuerlöscher, 2 kg, Rückbereich Fahrerhaus, innen, in Fahrzeugdokumentationssprache
0P2FM	Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
0P3F9	Wagenheber, 25.000 kg
0P2JA	Betriebsanleitung in Deutsch, gedruckt, zusätzlich

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

0P1TN	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
0P1T2	Antriebsschlupfregelung (ASR)
0P1TR	Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)
0P0C3	Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)
0PHNB	Notbremsassistent EBA Plus
0P1TT	Spurverlassenswarner LDW
0P4FE	Abbiegehilfe
0PBZE	Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
0PHN3	Vorbereitung für Alcohol Interlock, nicht überbrückbar
0PHMY	Front Detection, abschaltbar
0PHND	Verkehrszeichenerkennung
0PLE9	Reversing Motion System für zwei Reversing Motion Kameras
0PKAZ	Abstandswarner
0PLB5	Ohne MAN SafeStop Assist

Infotainment (Radio,...)

0P3KV	Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
0P2LZ	MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3 Zoll
0P2MG	MAN Soundsystem
0P2MX	Navigationskarte Europa
0P2N4	Online Traffic für Navigationsfunktion
0P2MD	Connectivity-Board-Modul
0P2NE	Smartphone Integration
0P2MC	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug

Aufbauten / Schnittstellen

Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Bremsanschluss,...)

0P1O3	Ohne Sattelaufleger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus
0P1RJ	Ohne Sattelkupplung
0PHN7	Ohne Sensierung der Sattelkupplung

Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Bremsanschlüsse,...)

0PKAI	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B
0P1SI	Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse
0P1NZ	2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, Standardkupplung
0P1QM	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig
0P8KR	Adapter für Anhängersteckdose, von 24 V, 15-polig auf 12 V, 13-polig, Rahmenende, elektrisch lose
0P1O4	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB Kipperanzeige..)

Hinzu / Entfall Code Beschreibung
MAN Individual

0P0K8	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe
0P1DD	Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe
0PI XU	Schnittstelle für digitalen Datenaustausch (Application Fit)
0P2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
0P2M5	Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)
0PI NX	Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung
0PKAS	Vorbereitung für Kamera-Hub
0PKA1	Tastenfeld, 6 Tasten, programmierbar

Anbaugeräte und Schnittstellen zu Anbaugeräten (zB Silokompressor ,

Nebenabtriebe

0P4N8	Nebenabtrieb, motorabhängig, nicht schaltbar
0PJTE	Nebenabtrieb, motorabh., Schwungrad, Keilwellennabe 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 650/720 Nm Dauer/Kurz
0P4OZ	Keilwellennabe an Nebenabtrieb motorabhängig, Typ 8x32x36, DIN ISO 14, für Pumpendirektanschluss
0P4XF	Nebenabtrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb
0P4RV	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca. 3:30 Uhr
0P4VJ	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
0P4X9	Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar
0P4VR	Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
0PMCB	Ohne Flanschkupplung für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, elastisch
0P4WD	Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Standbetrieb
0PMCD	Ohne Flanschkupplung für Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, elastisch
0P4VU	Getriebeschaltblockierung bei Nebenabtriebsbetrieb, elektrisch/ elektronisch
0PHPD	Vorbereitung für Schaltung, elektrisch, für Nebenabtrieb, motorabhängig
0P4WW	Funktionsparameter für Vorbereitung schaltbarer Nebenabtrieb, motorabhängig, Fahrbetrieb
0P4X0	Branchenparametrierung, allgemein

Abschleppen, Bergen und Zurren

0P1MK	Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen
0P1S3	2 Schäkel an Fahrzeugfront, Form C Größe 3

Lackierungen

Lackierung Fahrerhaus oben

0P6YB	Decklackierung Fahrerhaus
-------	---------------------------

Lackierung Fahrerhaus unten

0P6X7	Decklackierung Einstiege
0P6YF	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
0P6YO	Decklackierung Stoßfänger, Stahl

Lackierung Chassis

0PJTK	Ohne zusätzliche Decklackierung Fahrgestell
-------	---

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
-----------------	------	--------------

MAN Individual

0P6YL Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

Lackierung Aufbau

Zusatzausstattung

MAN Individual

X	ZAAAA	Aufbau/Umbau gemäß Truck Request Anfrage. TR-Nummer: R1.25024.2449
X	ZFBUE	MIT: Entfall Liege, unten
X	ZFSAC	MIT: Sitzbezug für Mittelsitz Textil Comfort BITTE BEACHTEN - Kombinationszwang für Sitzbezug Textil Comfort lt. Code ZFSAC: 0PKFZ: Farbambiente Dark Moon Grey mit Silber für Fahrerhaus-Innenraum
X	ZFSGR	MIT: Farbe Sicherheitsgurt, rot für Mittelsitz luftgefedert mit integriertem Gurtsystem BITTE BEACHTEN: Kombinationszwang in Verbindung mit Farbe Sicherheitsgurt rot lt. Code Z FSGR: 0PKFZ: Farbambiente Dark Moon Grey mit Silber für Fahrerhaus-Innenraum 0P3AS: Linkslenker ZFSMK: Mittelsitz, Komfort, luftgefedert, mit integriertem Gurtsystem ZFSAS: MIT: Sitzbezug für Mittelsitz Textil Standard oder ZFSAC: MIT: Sitzbezug für Mittelsitz Textil Comfort Kombinationsverbot: ZFSKH: Sitzheizung Mittelsi
X	ZFSMH	MIT: Haltegriff für Mittelsitz erforderlich für Einsatzfahrzeuge lt. DIN EN 1846-2, Abschnitt 5.1.2.2.4
X	ZFSMK	MIT: Mittelsitz, Komfort, luftgefedert, mit integriertem Gurtsystem mit Anzeige, akustisch und optisch, für Sicherheitsgurt, gem. gesetzl. Vorgaben ohne Gurthöhenverstellung ohne Armlehnen ohne Sitzheizung/Sitzklimatisierung Rückenlehne verstellbar, ohne Ablagefunktion Farbambiente analog werkseitig vorhandener Sitze Farbe Sicherheitsgurt anthrazit Sitz nach hinten versetzt eingebaut

Nationale Baugruppe

Nationale Subbaugruppe

DE04A	1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)
DE06K	Ablieferungsinspektion für Feuerwehrfahrzeuge nach DIN EN 1846 Teil 2
DE2TR	Transportpauschale Schwere Reihe
DE3DT	DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen
DEW01	Achtung: Sie haben "0P3CL OHNE Prüfung Zulassungsrichtlinien" gewählt.
DEW11	Achtung: Sie haben Sie haben einen Motor OHNE Drehmomentreduzierung bzw. einen Behördenmotor gewählt.

Reifen

Vorderachse

Reifen Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
--

Vorderachse 2

Reifen 2. Vorderachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL Felgentyp 2. Vorderachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5

Hinterachse

Reifen Hinterachse Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3 Antrieb-S+G TL Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
--

Nachlaufachse

Reifen Nachlaufachse Continental 385/65R22,5 Scandinavia HS3 Lenk-Winter TL Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig Felgengröße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5
--

Farben

Fahrerhaus

Hinzu / Entfall	Code	Beschreibung
MAN Individual		

VERKEHRSROT RAL 3020 - Normal

Stahlstoßfänger

REINWEISS RAL 9010 - Normal

Einstiege

REINWEISS RAL 9010 - Normal

Kotflügel hinter Fahrerhaus

REINWEISS RAL 9010 - Normal