

MAN

## PK 135.002 TEC 7 TGS 41.510 8X8 BB

AUFTRAGSNUMMER: 1835094-GEBELE

GEBRAUCHT

VERFÜGBAR



### GERÄTEAUSSTATTUNG

**Ausstattung Kran, Aufbau und LKW gemäß  
beiliegender Beschreibung!**

**Zustand: Sehr Gut!**

**Preis auf Anfrage!**

**Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer  
vorbehalten!**

### INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Baumpflege Gebele, Neuburg an der Kammel,  
86476 - Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

Baumpflege Gebele, Neuburg an der Kammel

Verfügbarkeit

**Verfügbar**

Produktzustand

Gebraucht

Auftragsnummer

1835094-Gebele

Kontaktperson

Michael Gebele

E-Mail

michael-gebele@t-online.de

Telefonnummer

**00491727082237**

LADEKRAN

|            |                  |                           |                                    |
|------------|------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Hersteller | Palfinger        | Hubmoment                 | 1072,3 kNm (109,3 mt)              |
| Gerätetyp  | PK 135.002 TEC 7 | Reichweite / Tragkraft    | 32,00 m / 1.280 kg                 |
| Baujahr    | 2022             | Betriebsstunden abgelesen | ca. 1.300 h (Stand per 25.06.2025) |

FAHRZEUG

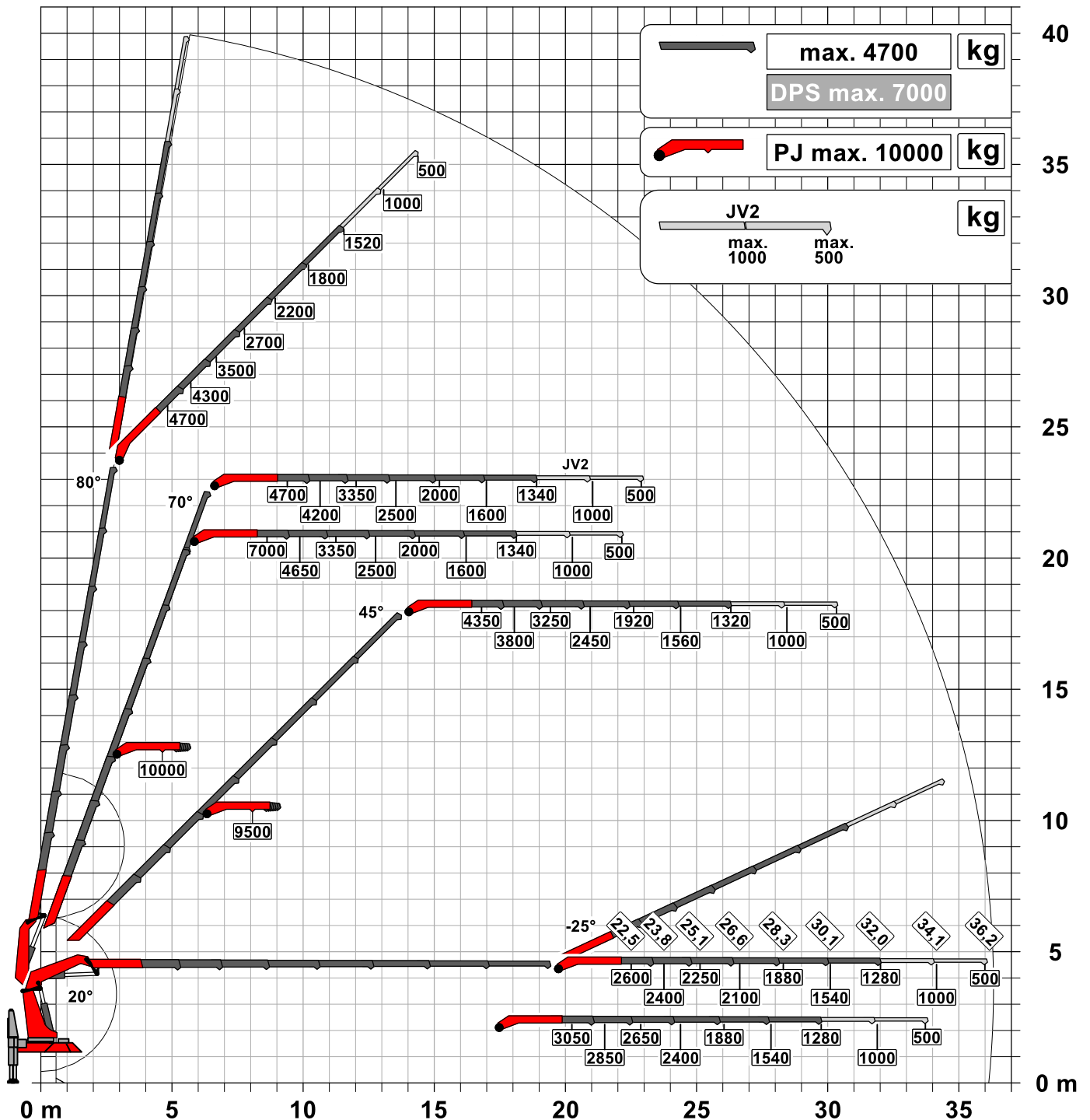
|                |                                     |                          |                                      |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| LKW Hersteller | MAN                                 | Schadstoffklasse         | Euro 6                               |
| Fahrzeugtyp    | TGS 41.510 8x8 BB                   | Achsen                   | 4x4                                  |
| Baujahr        | 2022                                | Zulässiges Gesamtgewicht | 32.000 kg                            |
| Fahrerhaus     | NN (schmal, mittellang, normalhoch) | Kilometerstand abgelesen | ca. 12.200 km (Stand per 25.06.2025) |
| Radstand       | 2.980 mm                            | Ausstattung              | siehe beiliegende LKW-Daten          |
| Leistung       | 510 PS / 375 kW                     | Montageart               | Montage-Kran                         |

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch

# DPS-C

Dual Power System



:Eigengewicht JV2  
75 kg

Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von mechanischen Verlängerungen um deren Eigengewicht.  
Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von Schlauchausrüstung am Fly-Jib.



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000 3.5t



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

Wir danken für Ihre Bestellung vom 12.11.2021, die wir unter Zugrundelegung unserer "Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen" wie folgt ausführen werden:

1 Lkw Neuwagen

|                                           |                      |
|-------------------------------------------|----------------------|
| Fahrzeugbez./ Variantenbeschr.            | TGS 41.510 8x8 BB CH |
| GFZ-Nr/Typvariante                        | L96EAA01             |
| Vor.res.Fz/Plan-Nr.                       | 96E0795              |
| Radstand                                  | 2980 mm              |
| Motorleistung in KW/PS / Schadstoffklasse | 0375 / 0510 EURO6    |

Technische Gewichte:

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| zulässiges Zuggesamtgewicht | 44500 kg |
| Gesamtgewicht               | 38000 kg |
| Vorderachslast              | 9000 kg  |
| Vorderachslast 2            | 9000 kg  |
| Hinterachslast              | 10000 kg |
| Hinterachslast 2            | 10000 kg |

Technische Gewichte (+):

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| zulässiges Zuggesamtgewicht | 56000 kg |
|-----------------------------|----------|

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite 1 / 20

Archiv Kopie



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Gesamtgewicht    | 38000 kg |
| Vorderachslast   | 9000 kg  |
| Vorderachslast 2 | 9000 kg  |
| Hinterachslast   | 10000 kg |
| Hinterachslast 2 | 10000 kg |

Im Übrigen ausgeführt laut o. a. Bestellung.

| Vorgangsnummer | Auftrag    | Vor.res.Fz/Plan-Nr. |
|----------------|------------|---------------------|
| 821972673      | 3421166594 | 96E0795             |

### Lieferumfang

| Baugruppe | Code | Variante |
|-----------|------|----------|
|-----------|------|----------|

#### Fahrzeug-Charakteristika

|                       |       |                                                                               |
|-----------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Basis-Charakteristika | 0P2U9 | Chassis                                                                       |
|                       | 0P2UC | Fahrgestellklasse, schwer                                                     |
|                       | 0P3GA | Zielland Deutschland (DE)                                                     |
|                       | 0P8LN | Handelstonnage 41 t                                                           |
|                       | 0PGCU | Grundausslegung des Fahrzeugs, Allround                                       |
|                       | 0P2TP | Bauart, hoch                                                                  |
|                       | 0P2UN | Fahrzeugart Kipper (KI)                                                       |
|                       | 0P3AS | Linkslenker                                                                   |
|                       | 0P3F5 | Rechtsverkehr                                                                 |
|                       | 0P2L6 | Fahrzeugdokumentation in Deutsch                                              |
|                       | 0P8NL | Beschilderung in Deutsch                                                      |
|                       | 0PHBF | Fahrerhauslage 720 mm (Abstand<br>Rahmenunterkante zu<br>Fußboden Fahrerhaus) |
| Zulassung             | 0P3JS | Zulassung Fahrzeug, Klasse N3G                                                |
|                       | 0P2UJ | Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h,<br>elektronisch, Motorabregelung    |
|                       | 0PJPC | VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer<br>Nutzfahrzeuge) erfüllt    |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)



**Auftragsbestätigung** **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

**Lieferumfang**

**Baugruppe**

**Code**

**Variante**

|                                       |       |                                                                                            |
|---------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                       | 0PGTC | Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 83 dB nach UN/ECE-R 51.03                                |
|                                       | 0PHA1 | Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm                                              |
|                                       | 0PHDB | Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse |
|                                       | 0PKAW | Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858                                                |
| Dokumente                             | 0P3AZ | Zulassungsdokumentation, national                                                          |
|                                       | 0P3CK | Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb                                            |
| Anwendungsbereich / Transportaufgaben | 0P6WH | Bau                                                                                        |
|                                       | 0P2R2 | 090 Kranaufbau                                                                             |
|                                       | 0P0G7 | Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt                                                |
|                                       | 0P4F0 | Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz                                                       |
| Horizontal - und Vertikallasten       | 0P5QM | 32000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu                                               |
|                                       | 0P5US | 38000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.                                               |
|                                       | 0P8IH | 38000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus                                          |
|                                       | 0P5KX | 9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu                                                 |
|                                       | 0P5LR | 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.                                                 |
|                                       | 0P8EA | 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus                                            |
|                                       | 0P5F4 | 9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse NatZu                                              |
|                                       | 0P5NP | 9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech.                                              |
|                                       | 0P7T2 | 9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech. Plus                                         |
|                                       | 0P5GU | 9500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu                                                 |
|                                       | 0P5H8 | 10000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.                                                |
|                                       | 0P8A9 | 10000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus                                           |
|                                       | 0P5FD | 9500kg zulässige Last an 2. Hinterachse NatZu                                              |
|                                       | 0P5M1 | 10000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech.                                             |
|                                       | 0P7S8 | 10000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech. Plus                                        |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)



**Auftragsbestätigung** **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|                                             |       |                                                                                             |
|---------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | 0PBIO | 40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu                                                   |
|                                             | 0PBWE | 44500kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.                                                  |
|                                             | 0PBP9 | 56000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus                                              |
|                                             | 0P8SR | 24000kg Anhängelast NatZu                                                                   |
|                                             | 0PHK0 | 26500kg Anhängelast TechH.                                                                  |
|                                             | 0P8UW | 38000kg Anhängelast Tech. Plus                                                              |
|                                             | 0P8XN | 120kN D-Wert                                                                                |
|                                             | 0P9A8 | Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 7 %     |
| Hinweistexte                                | 0PFZN | Hinweis: Eingeschränkte Lenkfähigkeit bei eingelegerter Differenzialsperre an VA            |
|                                             | 0PFZT | Hinweis: Max. 55.000 kg tech. zul. ZGG bei eingelegerter Geländeunterset. im Verteilergetr. |
| Chassis                                     |       |                                                                                             |
| Fahrzeugrahmen<br>(Radstand, Überhang, ...) | 0P2YW | 2.980 mm Hauptradstand                                                                      |
|                                             | 0P3C1 | 1.795 mm Radstand zwischen Vorderachsen                                                     |
|                                             | 0P3BX | 1.400 mm Radstand zwischen Hinterachsen                                                     |
|                                             | 0P3EU | 800 mm Überhang Rahmen hinten                                                               |
|                                             | 0P0XT | Fahrzeugheck, gerades Rahmenende                                                            |
|                                             | 0P6YC | Decklackierung Fahrgestell                                                                  |
| Abgasanlage,<br>Luftansaugung               | 0P1BH | Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts                                                        |
|                                             | 0P1BL | Auspuff Bodenauslass                                                                        |
|                                             | 0P0AY | Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen                                               |
| Batteriekästen, Batterien,<br>Generator     | 0P4I1 | 2 Batterien, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei                                     |
|                                             | 0P1BZ | Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN                                              |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

4 / 20



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|                                                    |       |                                                                  |
|----------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------|
| Tanks und Treibstoffleitung                        | 0P0WR | Batteriekasten groß, 2 Batterien                                 |
|                                                    | 0P0WO | Batteriekasten, links                                            |
|                                                    | 0P0WE | Batterie Hauptschalter, elektrisch                               |
|                                                    | 0P1V1 | Schmelzsicherungen                                               |
|                                                    | 0P4E3 | 250 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts                         |
|                                                    | 0P4GM | Kraftstofftank, rechts, Aluminium                                |
|                                                    | 0P4HE | Querschnitt Tanks, seitlich, mittel                              |
|                                                    | 0P4CZ | 35 l Tankvolumen AdBlue-Tank, rechts                             |
|                                                    | 0P4HU | AdBlue-Tank, rechts, Kunststoff                                  |
|                                                    | 0P4H5 | Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung     |
| Rahmenanbauteile                                   | 0P4GE | Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar                        |
|                                                    | 0P1FM | Ohne Unterfahrschutz, vorn                                       |
|                                                    | 0P0VH | Ohne Arbeitsplattform                                            |
|                                                    | 0P1FG | Ohne Unterfahrschutz, seitlich                                   |
|                                                    | 0P1SB | Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm                     |
|                                                    | 0P1FD | Unterfahrschutz, hinten, rund                                    |
|                                                    | 0P6WX | 2 Unterlegkeile, ohne Halterung, lose mitgeliefert               |
|                                                    | 0P0X6 | Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubleche                       |
|                                                    | 0P4Y4 | Luftpresse, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem                  |
|                                                    |       |                                                                  |
| Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem | 0P0AB | Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt                      |
|                                                    | 0P0XH | Druckluftbehälter, Stahl                                         |
|                                                    | 0P0BL | Elektronisches Bremssystem (EBS)                                 |
|                                                    | 0P0BF | Antiblockiersystem (ABS), Offroad, mit zusätzlicher Geländelogik |
|                                                    | 0P0CM | Vollbremsassistent                                               |
|                                                    | 0PHPM | Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät                           |
|                                                    | 0P0BW | Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar                      |
|                                                    | 0P1IA | Trommelbremsen an Vorderachse                                    |
|                                                    |       |                                                                  |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

5 / 20



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|                                                       |       |                                                                                |
|-------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | 0P1IJ | Trommelbremsen an 2. Vorderachse                                               |
|                                                       | 0P1I5 | Trommelbremsen an Hinterachse                                                  |
|                                                       | 0P1IF | Trommelbremsen an 2. Hinterachse                                               |
|                                                       | 0P3KH | Bedienung Feststellbremse, neben Fahrersitz,<br>konventionelle Feststellbremse |
|                                                       | 0PGBL | Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen<br>(inkl. VLA/NLA)           |
|                                                       | 0P0C1 | Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch,<br>zusätzlich, erschöpflich   |
|                                                       | 0P1TF | Wegrollsperrung MAN EasyStart                                                  |
|                                                       | 0P0BG | Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung<br>Bremsbelagverschleiß                  |
|                                                       | 0P0BI | Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im<br>Zugfahrzeug                          |
| Licht und Signaltöne am<br>Chassis (Rückleuchten, ... | 0P2AQ | Rückleuchten                                                                   |
|                                                       | 0P0CG | Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch                               |
|                                                       | 0P3CG | Ohne Rückfahrwarner                                                            |
|                                                       | 0P2AD | Lichtfunktionstest                                                             |
|                                                       | 0P2BJ | Seitenmarkierungsleuchten, LED                                                 |

**Antriebsstrang / Fahrwerk**

|                    |       |                                                                                            |
|--------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor, Motorkühler | 0PIA2 | Dieselmotor MAN D2676 LFAF, 375 kW (510 PS)<br>Leistung, 2.600 Nm Drehmoment, Euro 6e      |
|                    | 0PHZN | Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E                                                        |
|                    | 0PHIF | Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis<br>Reinheitsklasse 21                       |
|                    | 0P4XP | Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider,<br>mit Wassersensor, beheizt (Mischventil) |
|                    | 0PGBN | Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften                                                        |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

6 / 20



**Auftragsbestätigung** **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|                    |       |                                                                                     |
|--------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebe, Kupplung | 0P8PN | Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen                                                    |
|                    | 0P2E7 | Geräuschschürzen Motor                                                              |
|                    | 0P1YE | Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter                                   |
|                    | 0P4XX | Motorkühler, normal lang                                                            |
|                    | 0P1XE | Kühlerschutz, unten                                                                 |
|                    | 0P1VP | Frontkühlerschutz, Gitter                                                           |
|                    | 0P0B6 | Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor                                        |
|                    | 0P0KA | Warnmeldung Kühlflüssigkeitsstand Motor, mit Vorwarnung                             |
|                    | 0P0AK | Frostschutzmittel, bis -32 °C                                                       |
|                    | 0P1X4 | Abdeckung für Ladeluftkühler                                                        |
|                    | 0PGCN | Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar                 |
|                    | 0P5VW | MAN TipMatic 12.28 OD                                                               |
|                    | 0PGCL | Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb                                    |
|                    | 0P3KI | Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl) |
|                    | 0P0ER | Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving                                             |
|                    | 0P0FA | Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency, bis 70.000 kg                                 |
|                    | 0P0F4 | Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg                                    |
|                    | 0P0FI | Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus                                   |
|                    | 0P4XL | Verteilergetriebe MAN G252, mit Straßen- und Geländegang                            |
| Felgen, Reifen     | 0P0FU | Verteilergetriebesperrenmanagement, elektronisch (VSM)                              |
|                    | 0P0DT | Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken                                                |
|                    | 0PFW2 | Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J                                           |
|                    | 0PJPP | Reifen Vorderachse wahlweise 385/65R22,5 Lenk-Nah                                   |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

7 / 20



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|        |       |                                                                                      |
|--------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|        |       | TL (160 K)                                                                           |
|        | 0P0P0 | Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig                                               |
|        | 0P0NB | Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5                                          |
|        | 0P0PR | Radmutterabdeckring Vorderachse                                                      |
|        | 0PFHE | Reifen 2. Vorderachse wahlweise 385/65R22,5                                          |
|        |       | Lenk-Fern TL (160 K)                                                                 |
|        | 0P0PF | Felgentyp 2. Vorderachse, Stahl, 1-teilig                                            |
|        | 0P0OA | Felgengröße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5                                       |
|        | 0P0Q3 | Radmutterabdeckring 2. Vorderachse                                                   |
|        | 0PDRX | Reifen Hinterachse wahlweise 315/80R22,5                                             |
|        |       | Antrieb-S+G TL (154/150 K)                                                           |
|        | 0P0OO | Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig                                               |
|        | 0P0MU | Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5                                           |
|        | 0PEA2 | Reifen 2. Hinterachse wahlweise 315/80R22,5                                          |
|        |       | Antrieb-S+G TL (154/150 K)                                                           |
|        | 0P0PA | Felgentyp 2. Hinterachse, Stahl, 1-teilig                                            |
|        | 0P0O7 | Felgengröße 2. Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5                                        |
|        | 0P6YL | Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium                                    |
| Achsen | 0P3BO | 8x8                                                                                  |
|        | 0P1JX | Lenkübersetzung, Standard                                                            |
|        | 0P1JV | Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde                                        |
|        | 0P5ES | Vorderachse, 9.000 kg, AP-Achse ohne Durchtrieb,<br>gerade, gelenkt, nicht liftbar   |
|        | 0P1GX | Vorderachse als Außenplanetenachse, angetrieben,<br>permanent                        |
|        | 0P1AT | Kotflügel Vorderachse                                                                |
|        | 0P4ZC | 2. Vorderachse, 9.000 kg, AP-Achse mit Durchtrieb,<br>gerade, gelenkt, nicht liftbar |
|        | 0P1H5 | 2. Vorderachse als Außenplanetenachse,<br>angetrieben, permanent                     |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

8 / 20



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|                          |       |                                                                                           |
|--------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | 0P1BB | Überführungskotflügel 2. Vorderachse                                                      |
|                          | 0P1Y4 | Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Vorderachse, nach unten verlängert                     |
|                          | 0P4ZM | Hinterachse, 13.000 kg, AP-Achse mit Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar     |
|                          | 0P1HN | Zwillingsbereifung an Hinterachse                                                         |
|                          | 0P1AM | Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernenbar                                            |
|                          | 0P1XK | Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert                        |
|                          | 0P4Y7 | 2. Hinterachse, 13.000 kg, AP-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar |
|                          | 0P1HW | Zwillingsbereifung an 2. Hinterachse                                                      |
|                          | 0P1B3 | Kotflügel 2. Hinterachse, Oberschale entfernenbar                                         |
|                          | 0P1Y0 | Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Hinterachse, nach unten verlängert                     |
|                          | 0P0D2 | Achsübersetzung, i=4,00                                                                   |
|                          | 0P0DI | Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen                                             |
|                          | 0P0DK | Differenzialsperren angetriebene Vorderachsen                                             |
|                          | 0P1KO | Notlenkpumpe                                                                              |
|                          | 0P1W5 | Kotflügelverbreiterung                                                                    |
| Achsführung und Federung | 0P2YB | Federungsart Blatt/Blatt (BB) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen              |
|                          | 0P1JF | Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 4-Blatt, Stahl                                     |
|                          | 0P1JT | Blattfederung an 2. Vorderachse, Parabel, 4-Blatt, Stahl                                  |
|                          | 0P1IY | Blattfederung an Hinterachse, Abwälz, Stahl                                               |
|                          | 0P1JI | Blattfederung an 2. Hinterachse, Abwälz, Stahl                                            |
|                          | 0P5C4 | 9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse                                                   |
|                          | 0P5DF | 9.500 kg Federtragfähigkeit 2. Vorderachse                                                |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

9 / 20



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|       |                                                                             |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 0P5BV | 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse                                    |
| 0P5C7 | 13.000 kg Federtragfähigkeit 2. Hinterachse                                 |
| 0P1M4 | Stoßdämpfer an Vorderachse                                                  |
| 0P1ME | Stoßdämpfer an 2. Vorderachse                                               |
| 0P1LQ | Stoßdämpfer an Hinterachse                                                  |
| 0P1M9 | Stoßdämpfer an 2. Hinterachse                                               |
| 0P1LD | Stabilisator, Vorderachse                                                   |
| 0P1LK | Stabilisator, 2. Vorderachse                                                |
| 0P1LA | Stabilisator, Hinterachse                                                   |
| 0P1LH | Stabilisator, 2. Hinterachse                                                |
| 0P6ZR | Dreieckslenker                                                              |
|       |                                                                             |
| 0P6YB | Decklackierung Fahrerhaus                                                   |
| 0P6YQ | Strukturlackierung Stoßfänger, Stahl                                        |
| 0P6X9 | Strukturlackierung Einstiege                                                |
| 0P6YG | Strukturlackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus                             |
| 0P2DL | Fahrerhaus NN: das Praktische (schmal, mittellang, normalhoch)              |
| 0P1V9 | Fahrerhauslagerung, Comfort                                                 |
| 0P1V6 | Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell                                         |
| 0P1VY | Ohne Hubdach/ Schiebedach                                                   |
| 0P1SG | Stoßfänger, Stahl, 3-teilig                                                 |
| 0P1VE | Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit                             |
| 0P8N4 | Hinweis: Ohne Befestigungsmöglichkeit Kennzeichen an Fahrzeugfront, ab Werk |
| 0P1X0 | Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt                          |
| 0P1WK | Sonnenblende, vor Frontscheibe                                              |

**Fahrerhaus****Fahrerhaus und  
Fahrerhaus Exterieur**

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

10 / 20



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

**Lieferumfang****Baugruppe**

| Code | Variante |
|------|----------|
|------|----------|

Licht und Signaltöne am  
Fahrerhaus außen  
(Scheinwe

|       |                                                                                                             |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0P1WG | Scheibenwaschanlage für Frontscheibe                                                                        |
| 0P1UM | Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit<br>Regensensor (Wischautomatik)                                 |
| 0P1V0 | Einstieg, pendelnd                                                                                          |
| 0P1WR | Zentralverriegelung, mit Fernbedienung                                                                      |
| 0P3JU | 4 Fahrzeugschlüssel                                                                                         |
| 0P1WV | Ohne Türverlängerung                                                                                        |
| 0P1WO | Türscheiben, getönt                                                                                         |
| 0P1WM | Türscheibe, Sicherheitsglas                                                                                 |
| 0P1VD | Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster                                                                           |
| 0P1ZO | Frontscheinwerfer, LED                                                                                      |
| 0P2BP | Tagfahrlicht, LED                                                                                           |
| 0P2AI | Nebelscheinwerfer, LED                                                                                      |
| 0P2AC | Leuchtweitenregulierung, manuell                                                                            |
| 0P1ZE | Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor                                                            |
| 0P2BS | 2 Umrissleuchten, LED                                                                                       |
| 0P1Z7 | Blinkleuchten, seitlich, LED                                                                                |
| 0P1UW | 2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach                                                                         |
| 0P2BD | Rundumkennleuchten, LED, gelb mit<br>Funktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in<br>Kaskade, rundherum) |
| 0P2B3 | 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1<br>rechts<br>und 1 links                                         |
| 0P1YM | 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts<br>und 1 links                                            |
| 0P1YY | Arbeitsscheinwerfer, Halogen, weiß                                                                          |
| 0P5U5 | Schalter für Arbeitsscheinwerfer                                                                            |
| 0P2A5 | Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum                                                                       |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

11 / 20

Archiv Kopie



**Auftragsbestätigung** **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|                            |       |                                                                               |
|----------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Spiegel und Spiegellersatz | 0PJRO | Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck                                       |
|                            | 0P2CB | Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt            |
|                            | 0P2CP | Spiegelgehäuse, unlackiert                                                    |
|                            | 0P2CT | Rückspiegelarme, geeignet für Aufbaubreite 2.500 mm bis 2.600 mm              |
|                            | 0P2CG | Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt                     |
|                            | 0P2CJ | Frontspiegel, manuell verstellbar                                             |
|                            | 0P2D3 | Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang            |
| Sitze                      | 0P2PO | Sitzbezüge, Textil, Comfort                                                   |
|                            | 0P2P5 | Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung |
|                            | 0P2PX | Sitzheizung Fahrersitz                                                        |
|                            | 0P4XQ | Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz                                  |
|                            | 0P2OO | Beifahrersitz, ungefedert, mit Staubox                                        |
|                            | 0P2Q6 | Stauraum, in Sitzkonsole Beifahrersitz                                        |
|                            | 0P8L1 | Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch                  |
| Fahrerarbeitsplatz         | 0P2GD | Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar                           |
|                            | 0P2GE | Lenkrad, mit Parkstellung                                                     |
|                            | 0P3K0 | Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperre                               |
|                            | 0P3L2 | Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll                                        |
|                            | 0P5DV | Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL      |
|                            | 0P2KG | Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht                                           |
|                            | 0P2JJ | Remote Download für digitalen Fahrtschreiber                                  |
|                            | 0P2MT | Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect                            |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

12 / 20



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|                           |       |                                                                                                    |
|---------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | 0P2MA | Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument                                                                |
|                           | 0P2HX | 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V                                                     |
|                           | 0PGT7 | Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur<br>Laden, rechts neben Klimabedienfeld                |
|                           | 0P2FA | 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel                                                     |
|                           | 0PGB5 | Bedienfeld MAN EasyControl Engine, 2 Funktionen,<br>bei offener Tür von außen bedienbar            |
|                           | 0P2NK | Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf<br>Fahrerhausdach                                   |
|                           | 0P2FJ | 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn                                                            |
| Klimatisierung Fahrerhaus | 0P2NT | Klimaanlage, Climatronic                                                                           |
|                           | 0P2O2 | Wasserzusatzheizung, 4 kW                                                                          |
|                           | 0P2NX | Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter<br>Überdruck im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag) |
| Fahrerhaus Interieur      | 0P2I6 | Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum                                                    |
|                           | 0PGBT | Innenraumstyling analog Farbambiente                                                               |
|                           | 0P2FE | Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar                                                         |
|                           | 0PHA6 | Innenleuchte zentral                                                                               |
|                           | 0P2IQ | Leseleuchte, Fahrerseite                                                                           |
|                           | 0P2IO | Einstiegsbeleuchtung                                                                               |
|                           | 0P2IA | Türinnenverkleidung, abwaschbar                                                                    |
|                           | 0P2HV | 2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24<br>V                                              |
|                           | 0P2HK | Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen                                                        |
|                           | 0P2HB | Kühlbox, Mittelbereich, rückwärtig                                                                 |
|                           | 0PFY2 | Kühlbox Trenngitter und mehrfache<br>Kühlboxdeckel-Arretierung                                     |
|                           | 0PGB8 | 2 Staukästen, Rückwand FHS, hinter Fahrer- und<br>Beifahrerseite und Netz an Rückwand Fahrerhaus   |
|                           | 0P2G2 | Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses                                                 |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

13 / 20



**Auftragsbestätigung** **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

**Lieferumfang**

| Baugruppe            | Code  | Variante                               |
|----------------------|-------|----------------------------------------|
| Zubehör und Werkzeug | 0PHPK | Einstiegsgriffe, Standard              |
|                      | 0P3F6 | Ohne Wagenheber                        |
|                      | 0P2TX | Bordwerkzeug                           |
|                      | 0P3FI | Warndreieck                            |
|                      | 0P3F3 | Verbandset                             |
|                      | 0P3CI | Scheibenreinigungsset                  |
|                      | 0P3FF | Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion |

**Intelligent Truck**

|                          |       |                                                                              |
|--------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------|
| Assistenzsysteme         | 0P1TR | Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)                                  |
| Infotainment (Radio,...) | 0P3KV | Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten |
|                          | 0P2M0 | MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 Zoll                                   |
|                          | 0P2MG | MAN Soundsystem                                                              |
|                          | 0P2MX | Navigationskarte Europa und Russland                                         |
|                          | 0P2N4 | Online Traffic für Navigationsfunktion                                       |
|                          | 0P2MO | Connectivity-Board-Modul (RIO Box)                                           |
|                          | 0P2NE | Smartphone Integration                                                       |
|                          | 0P2MC | Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug                         |

**Aufbauten / Schnittstellen**

|                                                        |       |                                                      |
|--------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------|
| Schnittstellen zu Auflieger<br>(zB Sattelkupplung, Br  | 0P1O3 | Ohne Sattelaufleger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus |
|                                                        | 0P1RJ | Ohne Sattelkupplung                                  |
| Schnittstellen zu Anhänger<br>(zB Anhängerkupplung, Br | 0P1NK | Anhängerkupplung an Schlussquerträger, ROCKINGER     |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

**Lieferumfang****Baugruppe****Code****Variante**

|                                                    |       |                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    |       | Typ 500 G 6A                                                                                             |
|                                                    | 0P1SJ | Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an                                                        |
|                                                    |       | Schlussquerträger, 50 mm Zugöse                                                                          |
|                                                    | 0P1NZ | 2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, Standardkupplung                                        |
|                                                    | 0P1OM | Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig                                                            |
|                                                    | 0P1O4 | Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende                                               |
| Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB | 0P0K8 | Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe                                        |
|                                                    | 0P1DD | Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe                                             |
|                                                    | 0P2NA | Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischenzahlstrg. (ZDR), Frontbereich FHS             |
|                                                    | 0P2J3 | Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)                                                                    |
| Nebenabtriebe                                      | 0P4N8 | Nebenabtrieb, motorabhängig, nicht schaltbar                                                             |
|                                                    | 0P4WC | Nebenabtrieb, motorabh., Schwungrad, Keilwellennabe 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 400/570 Nm Dauer/Kurz |
|                                                    | 0P4OZ | Keilwellennabe an Nebenabtrieb motorabhängig, Typ 8x32x36, DIN ISO 14, für Pumpendirektanschluss         |
|                                                    | 0P4XF | Nebenabtrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb                                                                |
|                                                    | 0P4RT | Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca. 1:30 Uhr                     |
|                                                    | 0P4VJ | Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb                                                             |
|                                                    | 0P4X9 | Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar                                                                |
|                                                    | 0P4VR | Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig                                                        |

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

15 / 20



**Auftragsbestätigung** **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

**Lieferumfang**

**Baugruppe** **Code** **Variante**

Abschleppen, Bergen und Zurren

0P4WP Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb

0P4X0 Branchenparametrierung, allgemein

0P1MK Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen

**Sonstiges**

Sonstiges

0P0Y8 Längsträgerdicke Hauptrahmen, 9,5 mm, inkl. zusätzliche Rahmeneinlagen Vorderbereich

0P0YL Frontanbauplatte für Kranabstützung

ZAAAA Aufbau/Umbau gemäß Truck Request Anfrage. TR-Nummer: R1.22038.5311

**Nationale Baugruppe**

DE04A 1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)

DE18A Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung

DE3DT DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen

**Garantie und Gewährleistung**

DE02G Serienmäßige Garantie

**Zusatzausstattung lokal**

ZLS01 OBU-Einbau (Paket 9000029674)

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)



|                            |                       |                  |                   |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| <b>Auftragsbestätigung</b> | <b>Vorgangsnummer</b> | <b>821972673</b> | <b>27.04.2022</b> |
|----------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|

**Lieferumfang**

| Baugruppe | Code  | Variante                                                                     |
|-----------|-------|------------------------------------------------------------------------------|
|           | ZLS02 | Sitzbezüge Robust für Fahrer und Beifahrer (Paket 9000036167 und 9000036158) |
|           | ZLS03 | Fußmatten für Fahrer und Beifahrer (Paket 9000036170)                        |
|           | ZLS04 | Rückfahrkamera nachrüsten (Paket 9000020709)                                 |
|           | ZLS05 | Anschlüsse hinter Fahrerhaus auf Duomatic umrüsten (Paket 9000019939)        |

**Farben**

|       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| LQA03 | Fahrerhaus Acryl                    |
| LQW01 | Fahrgestell Wasserlack              |
| LVS01 | Fahrgestell GRAPHITSCHWARZ RAL 9011 |
| LVS03 | Fahrerhaus MOOSGRUEN RAL 6005       |

---



---



---

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)



**Auftragsbestätigung**

**Vorgangsnummer**

**821972673**

**27.04.2022**

Abholung ab Werk München

**Lieferzeit:**

-----

Aufgrund der aktuellen Situation (Rohstoffversorgung und Ukraine-Krise und der daraus folgenden eventuellen Lieferschwierigkeiten von Zulieferteilen) können wir Ihnen aktuell noch keinen Lieferzeitpunkt nennen. Hier erhalten Sie in Kürze noch ein Ergänzungsschreiben mit dem vorgesehenen Lieferzeitpunkt.

Wir möchten aus aktuellem Anlass darauf hinweisen, dass die Lieferfähigkeit im Zusammenhang mit der weiteren Entwicklung der Corona-Pandemie, der Verknappung auf dem Halbleitermarkt und der Kriegssituation in der Ukraine gesehen werden muss. Trotz Maßnahmen zur Risikominimierung können wir zum jetzigen Zeitpunkt leider nur eingeschränkte Aussagen über die langfristige Verfügbarkeit von Zulieferteilen und die Verfügbarkeit von Ressourcen für den Rest des Jahres getätigt werden. Daher gilt bis auf Weiteres folgendes: Verursachen die vorgenannten Ereignisse beim Verkäufer eine Störung insbesondere der Lieferkette, der Produktionsabläufe, der Lieferlogistik oder der Abwicklung des Zahlungsverkehrs, so sind diese als höhere Gewalt anzusehen. In solchen Fällen verlängern sich vereinbarte Fristen um die Zeit des Bestehens der Störung.

**Sachmängelhaftung:**

-----

Die Übernahme unserer Verpflichtung für Ansprüche wegen Sachmängeln setzt voraus, dass die zur Zeit gültigen MAN-Aufbaurichtlinien LKW eingehalten werden. Abweichungen davon bedürfen der Genehmigung durch MAN. Bitte senden Sie uns in solchen Fällen prüffähige Unterlagen in zweifacher Ausfertigung zur Genehmigung ein.

Die frist- und fachgerechte Durchführung der Wartungsdienste lt. Herstellervorgabe ist die Voraussetzung für evtl. Ansprüche aus Sachmängeln.

Vertraglicher Bestandteil ist im Übrigen die Einwilligung in die Datenweitergabe - Connected Vehicle, welche in den Neuwagen-Verkaufsbedingungen, Ziffer IX, enthalten ist.

**Zahlungsbedingung:**

-----

Bar vor Zulassung,  
jedoch spätestens 30 Tage nach Fahrzeug-Lieferung.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

18 / 20

Archiv Kopie



## Auftragsbestätigung

Vorgangsnummer

821972673

27.04.2022

Bei Zahlungsfristüberschreitung übernimmt der Besteller die dabei anfallenden Verzugszinsen.

Ein Kaufeintritt durch eine Leasinggesellschaft auch durch die MAN Financial Services Zweigniederlassung der VW Leasing GmbH oder eine Änderung des Rechnungsempfängers bzw. Regulierers, nach Auslieferung des Fahrzeuges kann aus umsatzsteuerrechtlichen Gründen nicht mehr akzeptiert werden.

Ist eine Finanzierung/Leasing des Kaufgegenstandes beabsichtigt, ist der Verkäufer berechtigt, vom Kaufvertrag zurückzutreten, falls der Käufer dem Verkäufer bis spätestens 8 Wochen vor dem voraussichtlichen Liefertermin keine unwiderrufliche Finanzierungszusage eines Bankinstituts innerhalb der EU für den Kaufgegenstand schriftlich vorlegt. Der Verkäufer behält sich im Falle eines Rücktritts die Rechte aus Ziffer V. Abs.3 der Neuwagen-Verkaufsbedingungen vor.

Bitte richten Sie alle Rückfragen im Zusammenhang mit diesem Auftrag an die für Sie zuständige Vertriebsregion Süd

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Verkauf Augsburg  
Röntgenstr. 5  
86368 Gersthofen  
Tel. 0821/908998-55  
Telefax 0821/908998-40

Mit freundlichen Grüßen

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH

gez.                   gez.  
ppa. Oesteritz i.V. Steinhilber

Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist daher ohne eigenhändige Unterschrift gültig. Es gelten die aktuell gültigen AGB 001 Neufahrzeuge bzw. AGB 007 Gebrauchtwagen der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. Diese stehen Ihnen unter [www.man.de/agb](http://www.man.de/agb) zur Verfügung. Auf Wunsch erhalten Sie einen Sonderdruck.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

19 / 20



## Informationsdaten - CO2 Emissionen

Für diese Fahrzeugkonfiguration gibt es keine gültige Gesetzgebung zur Angabe von CO2-Emissionsdaten

Die angegebenen CO2 Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung (EG) Nr. 595/2009) in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. MAN ist zur Ermittlung von CO2 Ermittlung nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 zertifiziert.

Die Angaben beziehen sich auf die angegebene Konfigurationsinhalte und der angegebenen VECTO Version. Basis der Wertermittlung für die angegebenen Gewichte/CO2 Emissionen sind die im Angebot aufgeführten Serien- und Sonderumfangsausstattungen. Auf- und Umbauten, sowie Zusatzausstattungen und Sonderumfänge können aktuell nicht berücksichtigt werden.

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

| Pos.             | Mng | ME | Artikel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------|-----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  |     |    | Modell: PK 135.002 TEC 7<br>Equipmentnummer: 1100105857<br>Änderung der Geräteausführung nicht mehr möglich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| PK 135.002 TEC 7 |     |    | Ladekran Technology Reihe<br>GRUNDGERÄT:<br>-Hubmoment 1072,3kNm (109,3mt)<br>-Ausführung nach EN12999<br>-Einstufung HC1 HD5/S1 nach EN13001<br>-Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15°<br>-Leichtes und verwindungssteifes Ausschubsystem in polygonaler Form (P-Profil)<br>-Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung<br>-Deaktivierbare Rückölverwertung<br>-Elektronische Endlagendämpfung Soft Stopp (Haupt- und Knickarm)<br>-Innenliegende Schlauchführung zwischen Haupt- und Knickarm<br>-Schwenkwerk mit Kugeldrehkranz<br>-Schwenkbereich endlos<br>-Elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung<br>-Notsteuerung an der Kransäule mit funktionaler Schutzkonsole<br>-Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylindern<br>-Zweikreis-Hydraulik<br>-Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpe<br>-Warnleuchten an den Stützzyllindern<br>-Stützensteuerung aufgebaut und verrohrt<br>-Libelle an beiden Bedienständen<br>-Elektronisch geregelte Ölstromverteilung<br>-Neigungssensor am Grundgestell des Kranes<br>-Sensoren zur Erfassung des Arm- und Schwenkwinkels<br>-Kranstundenzähler |
| KONF             |     |    | Zertifizierung<br>Konformitätserklärung<br>CE Kennzeichnung ab Werk<br>10° schwenkbare Stützteller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Pos.   | Mng | ME | Artikel                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------|-----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LAAU   |     |    | Länderkennzeichen<br>D - Deutschland                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2GETR  |     |    | Zwei Schwenkantriebe<br>Zweiter Schwenkantrieb zur Erhöhung des Schwenkmoments und zur<br>Kompensation des freien Spieles am Drehkranz                                                                                                                                                       |
| EGG    |     |    | Grundgestell<br>Einschweißgrundgestell<br>- mit integriertem Tragrahmen zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe des<br>Kranes.                                                                                                                                                                     |
| S-IQ   |     |    | Stützenintelligenz<br>Die Signale für die Transportstellung und Arbeitsstellung der Stützen<br>werden in einer elektronischen Steuereinheit verarbeitet. Diese<br>kommuniziert mittels CAN-Bus mit der Kranelektronik. Die Sensoren sind<br>als berührungslose Näherungsschalter ausgeführt. |
| R4XH   |     |    | Stützbeinausl. hydr., extra lang<br>Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung<br>Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische<br>Sicherung                                                                                                                  |
| STZY   |     |    | Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar                                                                                                                                                                                                                                                       |
| FFST10 |     |    | Ferngesteuerte Abstützung, 10 Elemente<br>Fernsteuerung für Kranstützen und Zusatzstützen mit einem 4-fach und<br>einem 6-fach Steuerventil montiert am Kran                                                                                                                                 |
| AUSW   |     |    | Transportstellungsüberwachung Abstützung<br>Überwachung der hydraulischen Stützbeinausleger im eingefahrenen<br>Zustand<br>Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes mit Ausgang für optisches oder<br>akustisches Signal                                                                    |
| HPSC   |     |    | Standsicherheitssystem HPSC<br>High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER Echtdaten<br>Algorithmus.<br>Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen<br>Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation                                 |
| GEOM   |     |    | HPSC-Plus Modul Geometrie<br>Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem<br>Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Ausschubposition                                                                                                                                                        |
| LOAD   |     |    | HPSC-Plus Modul Beladung                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Pos.  | Mng | ME | Artikel                                                                                       |
|-------|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| FSTAB |     |    | Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem                                                    |
|       |     |    | Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung                                            |
|       |     |    | HPSC-Plus Modul Stützkraft                                                                    |
|       |     |    | Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem                                                    |
| LCA01 |     |    | Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Stützkkräfte                                        |
|       |     |    | HPSC Zusatzfunktion Frontstütze                                                               |
|       |     |    | Vorbereitung für die Einbindung von optionalen Abstützzylindern vor dem Fahrerhaus in HPSC    |
| LCA03 |     |    | HPSC Zusatzfunktion Ballast                                                                   |
|       |     |    | Vorbereitung für die Einbindung eines abnehmbaren Ballastgewichtes in HPSC-L, HPSC-Eoder HPSC |
|       |     |    |                                                                                               |
| FLEET |     |    | Palfinger Connected                                                                           |
|       |     |    | Palfinger Connected Premium Paket für Fleet Monitor und Operator Monitor                      |
|       |     |    | Telematik Modul am Kran montiert und betriebsbereit verkabelt                                 |
|       |     |    | Aktivierung bei Inbetriebnahme des Kranes durch Palfinger                                     |
|       |     |    | Service-Niederlassung                                                                         |
| TOOL  |     |    | Standsicherheit Zusatzgerät                                                                   |
|       |     |    | Einbindung eines Zusatzgerätes in die Standsicherheit                                         |
|       |     |    | Standsicherheitsanpassungbei Aktivierung der Funktion                                         |
| FLOW  |     |    | Flow Sharing                                                                                  |
|       |     |    | Elektronisch geregelte Ölstromverteilung für optimierte Mehrfachsteuerbarkeit                 |
|       |     |    |                                                                                               |
| SAM   |     |    | Schwenkwinkelerfassung                                                                        |
|       |     |    | Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran                                    |
|       |     |    | Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen                                          |
| BAM   |     |    | Armwinkelerfassung                                                                            |
|       |     |    | Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran                                        |
|       |     |    | Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen                                          |
| IAM   |     |    | Neigungswinkelerfassung                                                                       |
|       |     |    | Neigungssensor am Grundgestell des Kranes                                                     |
| WEIGH |     |    | Wiegen am Kran                                                                                |
|       |     |    | Wiegefunktion über Krangeometrie                                                              |
| TRAN2 |     |    | Transportstellungsüberwachung Kran                                                            |
|       |     |    | Kran über Ladepritsche abgelegt                                                               |
|       |     |    | Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung                  |

| Pos.   | Mng | ME | Artikel                                                                                           |
|--------|-----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CPS    |     |    | Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes                                                         |
|        |     |    | Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal                                                 |
|        |     |    | Kabinenschutz                                                                                     |
|        |     |    | Programmierbarer Sperrbereich für das Fahrerhaus                                                  |
|        |     |    | Der Bewegungsbereich von Schwenkwerk, Hauptarm und Knickarm kann individuell gesperrt werden      |
| FPI    |     |    | Die Einstellung erfolgt durch die Aufbauwerkstätte                                                |
|        |     |    | Frei programmierbarer Paltronic Eingang                                                           |
| FPS    |     |    | Paltronic Eingang zur Realisierung von Sonderfunktionen                                           |
|        |     |    | Rahmenüberlastungsschutz                                                                          |
|        |     |    | Paltronic Eingang zum Schutz des LKW Rahmens vor Überlastung bei Aufbau von Frontstützen          |
| AOS    |     |    | Aktives Schwingungsdämpfungssystem AOS                                                            |
|        |     |    | Elektronisch/hydraulisches System, um im Kranbetrieb auftretende Schwingungen aktiv zu reduzieren |
|        |     |    |                                                                                                   |
| P-FOLD |     |    | Assistenzsystem                                                                                   |
|        |     |    | Assistenzsystem zum Falten und Entfalten des Kranes                                               |
|        |     |    | Der Kran kann mit Einhebelbedienung an der P7 komplexe Funktionen teilautomatisch abfahren        |
|        |     |    | Auch Seilwinde und Zusatzknickarm werden integriert                                               |
| PAL150 |     |    | Paltronic 150                                                                                     |
|        |     |    | Steuerungselektronik                                                                              |
|        |     |    | Inkl. Notaus (AUS01)                                                                              |
|        |     |    |                                                                                                   |
| WAC    |     |    | Akustische Überlastwarnung                                                                        |
|        |     |    | Akustische Überlastwarnung bei 90% und 100% Auslastung                                            |
| G      |     |    | Hydr. Achtfachausschub                                                                            |
| MFA-L  |     |    | Multifunktionsanbindung                                                                           |
|        |     |    | Multifunktionsanbindung am Kran                                                                   |
|        |     |    | Tragfähigkeit bis zu 18,0t                                                                        |
|        |     |    | Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran                                     |
| BEM    |     |    | Schubsystemerfassung Kran                                                                         |
|        |     |    | Längenmesssensor im Kran Ausschubsystem zur Erfassung der Position des Armsystems                 |
|        |     |    | Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen                                              |
| VSL4   |     |    | Vorbereitung Schlauchausrüstung                                                                   |
|        |     |    | Vorbereitung für Montage einer Schlauchausrüstung Code "4"                                        |

| Pos.     | Mng | ME | Artikel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|-----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4        |     |    | Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm<br>Schlauchausrüstung<br>Für zwei Zusatzgeräte<br>Mittels Schlauchführungssystem in Wannen am Knickarm und am<br>Schubarm außenliegend                                                                                                                                                                                                                                           |
| MULTI3   |     |    | Schnellkupplung<br>Schnellverschlusskupplungen mit Druckspeicher am Schubsystem des<br>Kranes und des Fly-Jib montiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| PJK      |     |    | Fly-Jib Vorbereitung<br>Vorbereitung für die spätere Nachrüstung eines Fly-Jibs am Kran<br>J310SKA - Vorbereitung für PJ190                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| PJ190E   |     |    | Zusatzknickarm<br>Zusätzliche Knickverlängerung PJ 190<br>Hydr. knickbar und hydr. ausfahrbar<br>Hydr. Sechsfachausschub, hydr. 25° nach oben knickbar<br>mit Lasthalteventilen an Knick- und Schubzylindern, inkl. Paltronic<br>Überlastsicherung<br>HPLS und Rückölverwertung serienmäßig<br>11,5t-Lasthaken mit Gleitlager und Schäkel                                                                                              |
| J04      |     |    | Schlauchausrüstung am Fly Jib<br>Schlauchausrüstung in Wannen oder Trommeln für zwei Zusatzgeräte am<br>Fly-Jib (Betätigung mittels Umschaltventil)<br>Bei den Fly-Jib Varianten PJ040, PJ060, PJ075, PJ080 und PJ090 wird<br>die Schlauchausrüstung mittels Schlauchwannen geführt.<br>Bei den Fly-Jib Varianten PJ100, PJ125, PJ150, PJ170, PJ190, PJ240 und<br>PJ300L wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchtrommeln geführt. |
| PJSTRAN1 |     |    | Seilwindenbetrieb am Fly-Jib<br>Mehrpreis in Verbindung mit Seilwinde (SHEK 2.5 bzw. SHEK 3.5)<br>Unterflasche und Rollenkopf für einen einsträngigen Seilwinden-Betrieb am<br>Fly-Jib.                                                                                                                                                                                                                                                |
| DPS-C    |     |    | Dual Power System Continuous<br>System zur Hubkraftsteigerung am Zusatzknickarm<br>Hubkraftsteigerung am Fly-Jib bei individuellen Schubarmpositionen des<br>Kranes und des Fly-Jibs<br>Die Hubkraftsteigerung erfolgt stufenlos über Messseile in den<br>Schubsystemen                                                                                                                                                                |

| Pos.         | Mng | ME | Artikel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------|-----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PJMFA        |     |    | Multifunktionsanbindung Fly-Jib<br>Tragfähigkeit bis zu 18,0t<br>Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran oder am PJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| SHEK 3.5 MFA |     |    | 3,5t-Seilwinde Hauptarm hydr. abklappbar<br>3,5t-Power Link Seilwinde am Hauptarm hydraulisch abklappbar<br>Seilwinde 34,3kN (3500kg) Zugkraft auf 1. Seillage<br>Seildurchmesser 12mm<br>Mit Schubstopp und Endlagenschalter<br>Ferngesteuerte Ventileinheit<br>Arbeitsstellung seitlich am Hauptarm zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe<br>Transportstellung (bei zusammengelegtem Kran) am Hauptarm obenliegend<br>Bedienung des Abklappmechanismus über die Funkfernsteuerung |
| STRAN2       |     |    | Hakengeschrir<br>Unterflasche und Rollenkopf für einen zweisträngigen Seilwinden Betrieb - lose                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| RTC          |     |    | Automatische Seilspannvorrichtung<br>RTC (Rope Tension Control) ist eine automatische Seilspannvorrichtung<br>Das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes wird unterstützt<br>Spannt das Seil bei Kranbewegungen automatisch<br>Vermeidung von Schlaffseil im eingesichertem Betrieb                                                                                                                                                                                      |
| SRC          |     |    | Seilwindensynchronregelung<br>SRC (Synchronised Rope Control) hält bei Kranbewegungen den Abstand der Unterflasche zum Rollenkopf automatisch konstant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| STU03        |     |    | Stundenzähler<br>Kran- und Seilwindenstundenzähler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0090M        |     |    | Optionale Seillängen<br>Seillänge 90m bei 3,5t-Winde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| PALF20       |     |    | PALcom P7 Funkfernsteuerung<br>- Fernsteuerpult mit wahlweise Kreuz- oder Linearhebeln<br>-Bedienpult mit PALdrive (Menürad mit Tastenfunktion)<br>- TFT-Farbdisplay am Fernsteuerpult mit Anzeige der Auslastung und der möglichen Kranbewegungen<br>-Anzeige der Abstützsituation<br>-4 wählbare Geschwindigkeiten                                                                                                                                                            |

| Pos.   | Mng | ME | Artikel                                                                                        |
|--------|-----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |     |    | -Kipp- und Beschleunigungssensoren für zusätzliche Sicherheit                                  |
|        |     |    | -LED Funkpult-Beleuchtung                                                                      |
|        |     |    | -Automatische Frequenzsuche                                                                    |
|        |     |    | -Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose     |
|        |     |    | -Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus, intelligentes Ladegerät        |
| 3-3-3  |     |    | 9 fach FFST PALcom mit Kreuzhebel                                                              |
|        |     |    | Bedienpult PALcom mit 3x3 Achs Joystick                                                        |
|        |     |    | (7-fach Steuerventil mit automatischer Umschaltung)                                            |
| ENGINE |     |    | Drehzahlverstellung / Motor Start Stopp                                                        |
| 7FREI  |     |    | Zwei Panele für 7 freie Zusatzfunktionen                                                       |
| BELT01 |     |    | PALcom Tragesystem                                                                             |
|        |     |    | Hüftgurt                                                                                       |
|        |     |    | Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung                                     |
| BELT02 |     |    | PALcom Tragesystem                                                                             |
|        |     |    | Schultergurt (zusätzlich zum Hüftgurt)                                                         |
|        |     |    | Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung                                     |
| LARGE  |     |    | Großes Bedienpult                                                                              |
|        |     |    | Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes bei 7 oder mehr hydraulischen Kranfunktionen |
| ADD    |     |    | FFST Komfort Paket                                                                             |
|        |     |    | Haltefunktion, Totmanntaster und Wahlschalter                                                  |
| LICHT  |     |    | Scheinwerfer an/aus                                                                            |
| UMSCH  |     |    | Umschaltung Funkstütze am Bedienpult                                                           |
|        |     |    | Standard bei funkferngesteuerten Abstützungen                                                  |
| RAL    |     |    | Sonderfarbe RAL                                                                                |
|        |     |    | R6005 - Moosgruen                                                                              |
| SCH13L |     |    | Arbeitsscheinwerfer                                                                            |
|        |     |    | LED-Scheinwerfer Premium am Versatzkasten des Knickarmes und am Fly-Jib montiert               |
| OLK09  |     |    | Ölkühler 2x 10,5kW, montiert                                                                   |
| KT400  |     |    | 400l Hydrauliköl-Tank montiert                                                                 |
| LH11.5 |     |    | Lasthaken                                                                                      |
|        |     |    | 11,5t-Lasthaken mit Wälzlager                                                                  |

| Pos.      | Mng | ME | Artikel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|-----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LH18.0    |     |    | Lasthaken<br>18t-Lasthaken mit Wälzlager                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BB040_MFA |     |    | Arbeitskorb<br>Arbeitskorb für 2 Personen<br>Automatisch nivelliert; CE-Ausführung nach EN280; Traglast 200 kg<br>Inkl. Ausführung für EN280 Arbeitskorbbetrieb<br>10-poliges Kabel mit Stecker, Korbmontage und Vorbereitung für<br>Notaggregat am Kran<br>Grundpreis gilt nur für Krane ohne Schlauchausrüstung in Wannen ohne<br>Fly-Jib |
| 24V       |     |    | Elektrik<br>24 Volt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| POLZ50    |     |    | 50-poliger Schleifringkörper                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| HDF04     |     |    | Hochdruckfilter<br>Hochdruckfilter für 2-Kreissystem - montiert                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| VPACK     |     |    | Verpackung<br>Kran auf Palette, Zubehör in Kisten                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| BTASPR    |     |    | Sprache Bedienungsanleitung<br>DE - deutsch                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| CDSPR     |     |    | Sprache USB Stick<br>DE - deutsch                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

200 1 ST **EP 945R** LS- PUMPE LEDUC TXV 120 SH RECHTS

500 3 ST **EZ2236-600** BOX FÜR 1x STÜTZUNTERLAGE EZ2189-600

| Pos. | Mng | ME | Artikel                                               |
|------|-----|----|-------------------------------------------------------|
| 600  | 1   | ST | <b>EZ2190-600</b> BOX F. 2x STÜTZUNTERLAGE EZ2189-600 |

|     |   |    |                                                   |
|-----|---|----|---------------------------------------------------|
| 700 | 5 | ST | <b>EZ2189-600</b> STÜTZTELLERUNTERLAGE 600x600x60 |
|-----|---|----|---------------------------------------------------|

|     |   |    |                                          |
|-----|---|----|------------------------------------------|
| 900 | 1 | ST | <b>BS1286A</b> ZUSATZABSTZG STZY 8600 mm |
|-----|---|----|------------------------------------------|

Equipmentnummer: 1100111076  
 Änderung der Geräteausführung nicht mehr möglich

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BS1286A | BS1286A Zusatzabstützung<br>- max. Abstützkraft 240 kN<br>-max. Abstützweite 8600 mm<br>-hydraulisch teleskopierbare Abstützausleger<br>-180° hydraulisch hochschwenkbare Abstützzylinder<br>-geeignet für Montage oberhalb Fahrzeugrahmen<br>-innenliegende Montage von Hydraulik und Elektrik<br>-wartungsarmes Auslegersystem<br>-24° Schneidringverschraubungssystem<br>-Überwachung der hydraulischen Abstützausleger im eingefahrenen Zustand verkabelt bis zum Verteilerkasten der Zusatzabstützung<br>-Vorbereitung für die Einbindung in die Standsicherheitsüberwachung |
| EN12999 | Ausführungen entsprechen EN12999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| LAND-EU | Länderausführung Europa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| HE      | Einbauerklärung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| KRABSPR | Sprache Kranabnahme<br>DE - deutsch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| CDSPPR  | Sprache Dokumentation<br>DE - deutsch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| S-IQ    | Stützenintelligenz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Pos.   | Mng | ME | Artikel                                                                                                                |
|--------|-----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BEL    |     |    | LED-Warnleuchten an den Stützzylindern                                                                                 |
| AUSW   |     |    | Überwachung Ausleger<br>Transportstellungsüberwachung Abstützung,<br>Überwachung der Ausleger im eingefahrenen Zustand |
| HPSC   |     |    | Stufenlose Standsicherheitsüberwachung                                                                                 |
| PAL150 |     |    | Vorbereitet für Einbindung in PAL150                                                                                   |
| GRUND  |     |    | KTL-beschichtet                                                                                                        |
| 24V    |     |    | Elektrik 24 Volt                                                                                                       |

1000 1 ST **MXMC-AUFBAU** Aufbau MCC

Projekt - Kurzbeschreibung  
Kran PK 135.002 TEC7 mit EGG, frontmontiert  
Hakengerät ---  
LKW MAN TGS 8x8 (Umbau Fa. Maurer)  
Aufbautyp Pritsche

Rohmontage (Kran, Stützen, Hakengerät, ...)

CR-170-EGG-F

Rohaufbau PK-Kran 111-170mt, EGG, Front  
modified

Kranmontage: - Positionieren und Aufsetzen des Kranes hinter der Kabine des beigestellten LKW,  
entsprechend den Aufbaurichtlinien Hilfsrahmen und Seitenplatten: - Lieferung und Montage eines sonder  
PALFINGER Hilfsrahmens in extra hoher Ausführung mit individuell angepassten Seitenplatten - Grundiert und  
decklackiert in Chassisfarbe, Schweißbereich des EGG-Sockels in Kranfarbe lackiert Hydraulik: - Einbau der  
zwei beigestellten Hydraulikpumpen (PTO's müssen am LKW vorhanden sein) - Inkl. Herstellen der  
hydraulischen Verrohrung für den Kran - Befüllung mit PALFINGER PREMIUM Hydrauliköl 32 Elektrik: -  
Installation der elektrischen Verbindung zwischen Kran und Fahrzeug mit vorkonfektioniertem Kabelbaum -  
Parametrierung des Fahrzeuges für den Kranbetrieb Zusatzabstützung: - Positionierung und Montage der  
beigestellten Zusatz- abstützung am Fahrzeugheck - Lieferung und Montage der Hydraulikverrohrung -  
Installation der elektrischen Verbindung und Integration in das Kran-Standsicherheitssystem.  
Funktionsprüfungen: - Pumpen einstellen - Palcheck- Kran - Funktionskontrolle Kran und Endprüfung des  
Fahrzeuges

STAB-MAN-01

**Pos. Mng ME Artikel**

**in EUR**

Frontstützenbausatz MAN (TG3) Einzelstütze

Ausführung: - Lieferung und Montage einer Single-Frontstütze (1 Stützzyylinder) mit Anbindung am MAN TG3 (TGS / TGX) - Passend für die Stützensteuerungen FFST8+2 oder FFST10 - Elektronische Einbindung der Stützenintelligenz (SIQ) - Inkl. einer Aluminium Abdeckhaube im PALFINGER MCC Design - Mit 25t Rangierkupplung, montiert unter der Abdeckhaube (Abdeckung muss zur Bedienung demontiert werden) - Lackiert in RAL-Standardfarbton Chassis Vorbereitung: (ohne Gewähr) - 0P0Y8 Hauptrahmen 9,5 mm - ZS4FV Vorbereitung der Krananbauplatte - 0P1U5 Ohne Notbremsassistent - 0P1SG Stoßfänger, Stahl, 3-teilig - 0P3JY Ohne Fahrerairbag - Nicht zulässig sind die Codes: 0P1TP und 0P1TQ  
Stützkraft: - Max. Stützkraft in Abhängigkeit der LKW Herstellerangaben - Obergrenze des Bausatzes liegt bei 15t (dynamisch) Hinweis: nicht in Verbindung mit LKW-Abstandsradar möglich!

Versetzarbeiten und Anpassungen

STRET-01

Chassis verlängern um max. 1m

- Verlängern des Chassisrahmens passend für den Aufbau - Inkl. versetzen von Schlussquerträger, UFS und Lichthalterung sowie verlängern der Energieleitungen falls vorhanden

AIRTA

Luftkessel versetzen

modified

- Umpositionieren von einem Luftkessel - Inkl. Halterungen und Pneumatik-Komponenten

Pritsche

PLAT-2301

PALFINGER Pritsche

modified

Plateau: - Ausführung in Stahl, montiert auf Höhe der Zusatzabstützung - Innenmaße: B=2.480 mm (2.550 mm außen), L=3.500 mm Umrandungsprofil: - Laut Position "PROF-90" + "RING-02" Pritschenboden: - Laut Position "P-STEEL" - Pritschenhöhe gemessen vom Boden ca. 1900mm Stirnwand: - Position "BOX-1100" wird dazu verwendet Bordwände: - Abklappbar und aushängbar aus 25mm Alu-Hohlprofil - Teilung: einmal geteilt Heckwand: - Laut Position "RWALL-RIGID" - Höhe: 400 mm Bordwandverschlüsse: - Kinnegrip K20 mikroverzinkt, abklappbar und abnehmbar Oberflächen: - Alle Stahlteile KTL-beschichtet & lackiert - Bordwände in Alu eloxiert - Farbwahl: RAL-Standardfarbton gemäß Aufbauzeichnung

PROF-90

Pritschenumrandungsprofil 90°

modified

- Bauform des Umrandungsprofils 90° gekantet

P-STEEL

Pritschenboden aus Stahl

modified

- 5 mm glatter Stahlboden über die gesamte Ladefläche - KTL-beschichtet und lackiert in RAL Standardfarbton

| Pos. | Mng | ME | Artikel                                                                                                           |
|------|-----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |     |    | RING-02                                                                                                           |
|      |     |    | 4 t Zurrpunkte im Umrandungsprofil                                                                                |
|      |     |    | (x4)                                                                                                              |
|      |     |    | - Montage von einem Paar Schwerlast-Zurrpunkte (4.000 daN) - Im Umrandungsprofil eingelassen                      |
|      |     |    | RWALL-RIGID                                                                                                       |
|      |     |    | Starre Heckwand                                                                                                   |
|      |     |    | - Fix montierte starre Heckwand für heckmontierte Kräne                                                           |
|      |     |    | Anbauteile                                                                                                        |
|      |     |    | GUARD-07                                                                                                          |
|      |     |    | Aluminium - Einzelachskotflügel PALFINGER Design (eckig)                                                          |
|      |     |    | (x3)                                                                                                              |
|      |     |    | modified                                                                                                          |
|      |     |    | - Aus Aluminium Riffelblech natur - Inkl. Spritzschutzsystem, fertig montiert und eingestellt - An Chassis Kontur |
|      |     |    | und der Sonderbereifung angepasst                                                                                 |
|      |     |    | SPRO-STD                                                                                                          |
|      |     |    | Seitenanfahrerschutz - Standard                                                                                   |
|      |     |    | modified                                                                                                          |
|      |     |    | - Anpassen des LKW Seitenanfahrerschutzes je nach Erfordernis                                                     |
|      |     |    | URP                                                                                                               |
|      |     |    | STD Unterfahrerschutz                                                                                             |
|      |     |    | Standard                                                                                                          |
|      |     |    | -                                                                                                                 |
|      |     |    | Liefern und montieren eines starren hinteren Unterfahrerschutz                                                    |
|      |     |    | entsprechend der ECE R58 3                                                                                        |
|      |     |    | Querrohr in ovaler Bauform, aus Aluminium natur eloxiert                                                          |
|      |     |    | MCC-E02                                                                                                           |
|      |     |    | Unterfahrerschutz mit integrierter Kugelkopfkupplung                                                              |
|      |     |    | modified                                                                                                          |
|      |     |    | - Liefern und montieren eines starren hinteren Unterfahrerschutz entsprechend der ECE R58-3 - Rundes VBG          |
|      |     |    | Stahlrohr inklusive Kugelkopfkupplung - lackiert in Chassis-Farbe RAL9011                                         |
|      |     |    | CHOCK                                                                                                             |
|      |     |    | Unterlegkeile                                                                                                     |
|      |     |    | - Montieren der beigestellten Unterlegkeile, inkl. Halterung - Montage am Fahrzeug je nach Platzbedarf            |
|      |     |    | ADD-ON-00                                                                                                         |
|      |     |    | Ohne Anbauteile                                                                                                   |
|      |     |    | modified                                                                                                          |
|      |     |    | Folgendes ist im Lieferumfang des LKW-Herstellers enthalten: - Seitenmarkierungsleuchten - Unterlegkeile          |
|      |     |    | Werkzeugkisten und Ablagen                                                                                        |
|      |     |    | BOX-110                                                                                                           |
|      |     |    | Performance Werkzeugbox - M                                                                                       |
|      |     |    | (x2)                                                                                                              |

| Pos. | Mng | ME | Artikel |
|------|-----|----|---------|
|------|-----|----|---------|

modified

- Schwerlast Werkzeugbox, seitlich unter der Pritsche montiert - Außenseite verkleidet mit Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet, Ausgeführt als Schublade - Abmessung ca. 1.200x750x450 mm (BxHxT), je nach verfügbarem Bauraum - Tragfähigkeit max. 500 kg

BOX-120

Performance Werkzeugbox - L

(x2)

modified

- Schwerlast Werkzeugbox, seitlich unter der Pritsche montiert - Außenseite verkleidet mit Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet, ohne Trennboden - Abschließbarer Klappdeckel unten oder seitlich angeschlagen - Abmessung ca. 1.700x750x450 mm (BxHxT), je nach verfügbarem Bauraum - Tragfähigkeit max. 500 kg

BOX-1100

Custom Pritschenbox

modified

- Multi-Funktions-Staubox, optimiert für die Position als Stirnwand - Außenseite verkleidet mit Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet und in zwei Bereiche aufgeteilt - Oberer Bereich, ohne Fächer und mit einem nach oben hin öffnenden abschließbaren Klappdeckel - Unterer Bereich geteilt, durchgängig und beidseitig vom Boden

aus bedienbar. Klappdeckel seitlich angeschlagen und abschließbar. - Abmessungen ca. 2.500x1350x550 mm (BxHxT)

MCC-F01

Werkzeugkiste unter dem Kranarm

modified

- Schwerlast Werkzeugbox unter dem Kranarm rechts montiert - Oberfläche Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet, inkl. einem Trennboden - Abmessungen , je nach Platzverhältnissen - Klappdeckel unten oder seitlich angeschlagen und abgedichtet - Verschlüsse aus Edelstahl, absperierbar

PLATE-STD

Standard Unterlegplatten Halter

(x5)

- Montage einer beigeestellten Unterlegplatten Halter - Preis per Stück

Beleuchtung und Markierung

LED-WORK-4

4 Stk. LED-Arbeitsscheinwerfer

- 2 Stk. Arbeitsscheinwerfer im Bereich der Kranstützen - 2 Stk. Arbeitsscheinwerfer im Bereich der Zusatzstützen - Links und Rechts getrennt schaltbar - Montageposition gemäß Aufbauzeichnung

LED-REAR-4

4 Stk. LED-Rückfahrscheinwerfer

- 2 Stk. Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck - 2 Stk. Rückfahrscheinwerfer hinter der Kabine - Gemeinsam schaltbar über einen 3-Stellungs-Wippschalter (Ein/Aus/Aktivierung durch Einlegen des Retourganges) -

Seite 13 / 15

Unsere Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich auf Basis unserer aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die auf unserer Internetseite [www.palfinger.com](http://www.palfinger.com) veröffentlicht sind. Auf Anforderung senden wir Ihnen die AGBs gerne zu.

**PALFINGER GmbH**; D-83402 Ainring, Postfach 1168;  
info-de@palfinger.com

D-83404 Ainring, Feldkirchener Feld 1; Telefon (08654) 477-0, Telefax (08654) 477-4000; E-mail:

**Bankverbindung:**  
UniCredit Bank AG IBAN: DE29 7102 0072 0009 3157 30, BIC: HYVEDEMM410

GF: Thomas Nußbaumer, Robert Laimer; HRB 7180, Amtsgericht Traunstein; Ust-Id. Nr. DE 131561002; FA Traunstein; Steuernummer 163/115/12343

[www.palfinger.com](http://www.palfinger.com)

| Pos. | Mng | ME | Artikel |
|------|-----|----|---------|
|------|-----|----|---------|

Montageposition gemäß Aufbauzeichnung

LED-ENV

LED-Umfeldbeleuchtung

- Leuchtbalken links, rechts und hinten unter der Pritsche - Geeignet zur sicheren Ausleuchtung des direkten Umfeldes - Schaltbar mittels Schalter im Fahrerhaus

FLASH-4

4 Stk. Blitzer

- 2 Stk. Blitzer am Fahrzeugheck - 2 Stk. Blitzer am Fahrerhaus - Leuchtfarbe gelb; Schaltbar im Fahrerhaus

OUTLINE

Umrissleuchten

- Am Fahrzeugheck links u. rechts montiert

LIGHT-BAR-01

MCC Lichtträgerbalken - starr

modified

- Stabiler Trägerbalken für die gesamte hintere Beleuchtung - Starr am Aufbau montiert

SIDE

Seitenmarkierungsleuchten

- Montage der beigestellten Seitenmarkierungsleuchten - Positioniert gemäß ECE R-48

MARK-R70

R70 Reflektor - Tafeln

- ECE-R70 Markierungstafeln (gelb/orange) am Fahrzeugheck

Zubehör

RC-CR

Akkuladegerät FFS-Kran

- Einbau des beigestellten Akkuladegerätes für die Kran- Funkfernsteuerung im Fahrerhaus

AGG-02

Notantrieb für Arbeitskorb 2- Kreis

- Lieferung und Montage von 2 Notaggregaten zum sicheren Korbbetrieb entsprechend der EN280 - Inkl.

Einbindung in den Hydraulik- & Stromkreis - Kran muss mit Korb bzw. Korb-Vorbereitung ausgestattet sein

LADD-02

Zweiteilige Teleskopleiter

- Lieferung einer zweiteiligen Teleskopleiter, L=2,4-4,1 Meter

HPSC Einstellung

HPSC-170

HPSC-Einstellung eines PK-Kranes der 111-170mt Klasse

- HPSC Einstellung mit Funkbetrieb gemäß mt Klasse - Mit Zusatzabstützung - Inkl. Kran-Erstservice PDI (pre delivery inspection)

HPSC-BASKET

HPSC Option - Einbindung des Arbeitskorbes

- Einstellung des Kranes für den Arbeitskorbbetrieb - Inkl. Anpassungen und einstellen der Geschwindigkeiten

Seite 14 / 15

Unsere Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich auf Basis unserer aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die auf unserer Internetseite [www.palfinger.com](http://www.palfinger.com) veröffentlicht sind. Auf Anforderung senden wir Ihnen die AGBs gerne zu.

**PALFINGER GmbH**; D-83402 Ainring, Postfach 1168; D-83404 Ainring, Feldkirchener Feld 1; Telefon (08654) 477-0, Telefax (08654) 477-4000; E-mail: [info-de@palfinger.com](mailto:info-de@palfinger.com)

**Bankverbindung:**  
UniCredit Bank AG IBAN: DE29 7102 0072 0009 3157 30, BIC: HYVEDEMM410

GF: Thomas Nußbaumer, Robert Laimer; HRB 7180, Amtsgericht Traunstein; Ust-Id. Nr. DE 131561002; FA Traunstein; Steuernummer 163/115/12343

[www.palfinger.com](http://www.palfinger.com)

| Pos. | Mng | ME | Artikel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|-----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |     |    | HPSC-FST<br>HPSC Option - Einbindung einer Frontstütze<br>- Einbinden der Frontstütze/n ins HPSC-System - Einstellung der max. zulässigen Frontstützkraft<br>Auslieferung und Übergabe<br>TRAIN-00<br>Ohne Einschulung<br>- Die Einschulung und Übergabe an den Endkunden, gemäß PALFINGER Übergaberichtlinie, obliegt dem jeweiligen Händler<br>APP-DE-13<br>§13-Gutachten (DE)<br>- TÜV-Abnahme des Fahrzeuges gemäß VO (EU) 2018/858 - Zur Strassenzulassung als Standardfahrzeug<br>APP-DE-DGUV<br>Kran Begutachtung vor Erstinbetriebnahme (DE)<br>- Kran-Erstabnahme durch den TÜV gemäß DGUV-Grundsatz 309-001 i.V.m. Anhang 3 BetrSichV<br>APP-EN280<br>Baumusterprüfung für Arbeitskorbbetrieb (EU)<br>- Kombi-Erstabnahme (Kran + Korb) durch den TÜV-Austria - Prüfung nach Maschinenrichtlinie angelehnt an die EN280 - Notwendig für die Genehmigung des Korbbetriebes |
| 1100 | 1   | ST | <b>EP 769R</b> LS- PUMPE LEDUC TXV75SH RECHTS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1200 | 3   | ST | <b>EFA 439</b> Unterlegplattenhalter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1300 | 1   | ST | <b>EFA 440</b> Unterlegplattenhalter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |