

MAN

P 370 KS

TGM 18.290 4X4 BB

AUFTRAGSNUMMER: 196002118

VORFÜHRER

AUF ANFRAGE



GERÄTEAUSSTATTUNG

- Patentierter Kurbelschwenktisch ermöglicht ein Schwenken innerhalb der Spiegelbreite des Fahrgestells
- Robuster 2 m breiter Aluminiumarbeitskorb mit 500 kg Korblast und integrierter Powerlift-Aufnahme
- Fahrerinformationssystem via Display im Fahrerhaus und Premium-Korbsteuerpult
- 1000 mm Stützhub zum Ausgleich von großen Geländeunebenheiten
- Aufstellautomatik

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Vorführungen, Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Produktzustand

Vorführer

Auftragsnummer

196002118

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

004986544774141

PRODUKT

Hersteller	PALFINGER	Korbgröße	2,00 x 0,80 x 1,10 m
Gerätetyp	P 370 KS	Korblast	500 kg
Baujahr	2024	Korbschwenkeinrichtung	+/- 90°
Reichweite	31,5m	Korbarmschwenkwinkel	185 °
Arbeitshöhe	37,0 m	Korbmaterial	Aluminium
Drehbereich	500°		

FAHRZEUG

LKW Hersteller	MAN	Leistung	214 kW / 290 PS
Fahrzeugtyp	TGM 18.290 4x4	Schadstoffklasse	EURO 6
Fahrzeugnummer	WMA38DZZXRP285599	Achsen	4x4
Baujahr	2024	Zulässiges Gesamtgewicht	18000
Amtliches Kennzeichen	BGD-V 118	Erstzulassung	08.01.2025
		Montageart	Hubarbeitsbühne

Arbeitsdiagramme

Palfinger P 370KS

auf

MAN 18.XXX 18t

Die im Folgenden gezeigten Arbeitsdiagramme haben folgende Voraussetzungen:

Durchgezogene Linie:

Standard-Arbeitsdiagramm

Arbeitshöhe = Korbbodenhöhe + 2,0m

Arbeitskorb in Grundstellung (nicht gedreht) und eingefahren

Allgemein gilt:

Alle Angaben mit Aluminium-Arbeitskorb ohne Zusatzausrüstung

Aufstellungsgenauigkeit 0,5°

Aufstellneigung max. 2° mit automatischer Reichweitenanpassung

Hinweis zu Arbeitsdiagramm:

Vom Standart abweichende Zusatzanbauten reduzieren Reichweite und Korblast

Sonderkörbe haben andere Reichweiten

Reichweite bei Kunststoff-Arbeitskorb ~ 0,8m reduziert

Zulässige Maximal-Korblast nach technischer Beschreibung

Die Reichweiten sind ca.-Maße und sind abhängig vom Fahrgestell, Art der Abstützung und Zusatzausrüstung der Hubarbeitsbühne. Darstellung vom LKW und Gerät haben nur Symbolcharakter und lassen keine Rückschlüsse auf die techn. Ausführung zu.

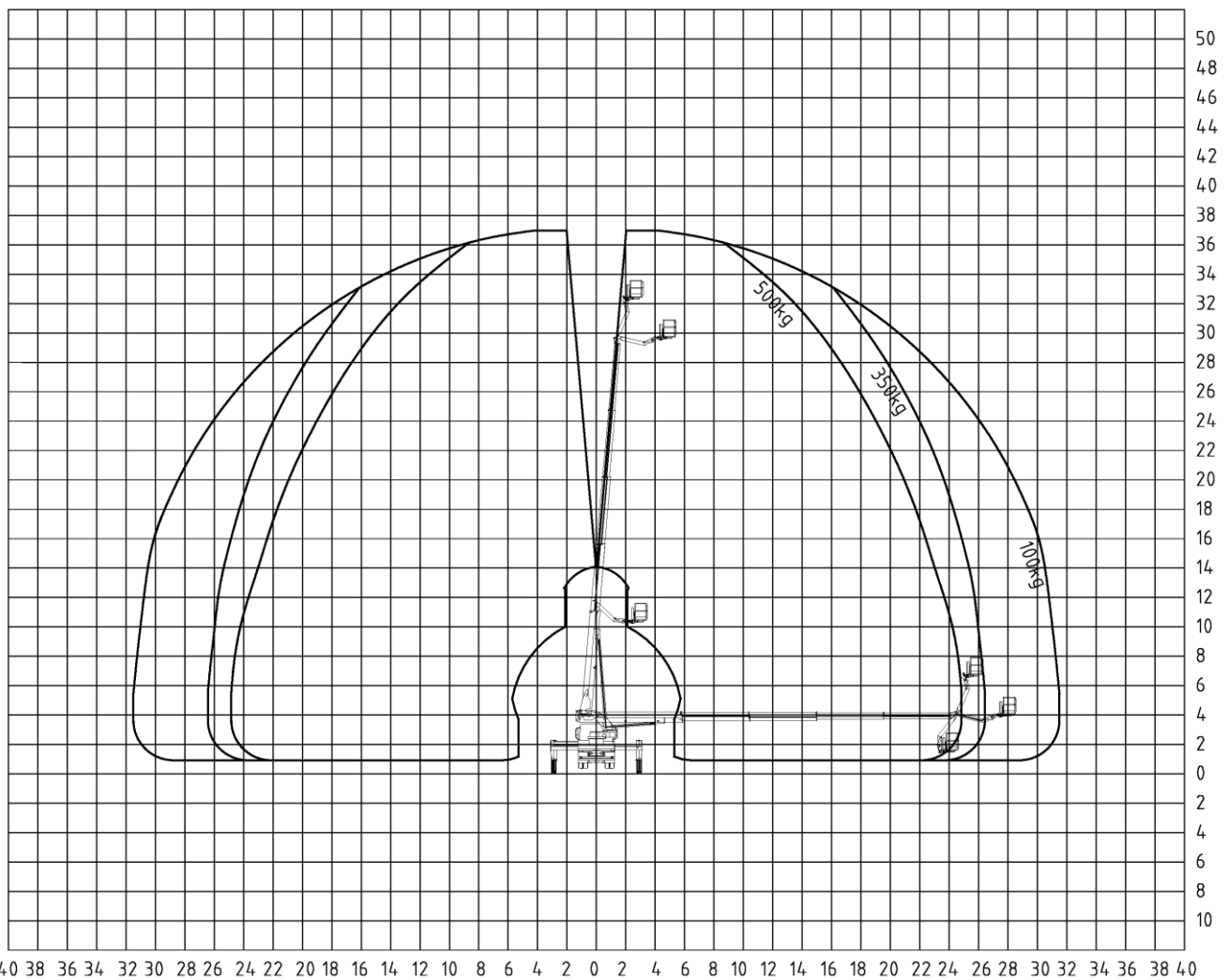
Technische Änderungen vorbehalten!

Palfinger P 370KS

Ansicht von hinten

Stützensauslegerausschub

Vorn links	100%
Vorn rechts	100%
Hinten links	100%
Hinten rechts	100%



Palfinger P 370KS**Ansicht von oben**

Stützensauslegerausschub

Vorn links

100%

Vorn rechts

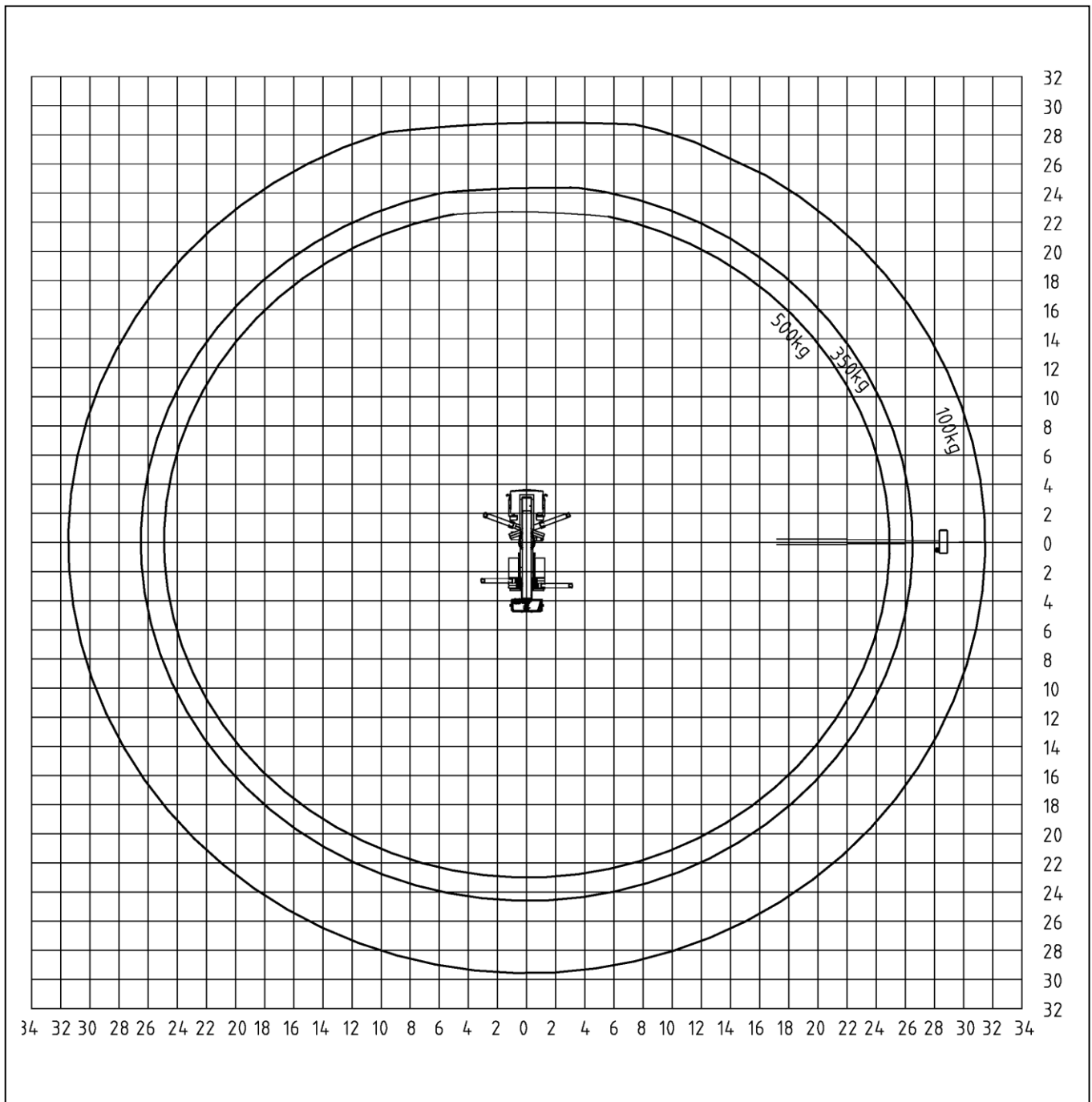
100%

Hinten links

100%

Hinten rechts

100%



Palfinger P 370KS**Ansicht von links**

Stützensauslegerausschub

Vorn links

100%

Vorn rechts

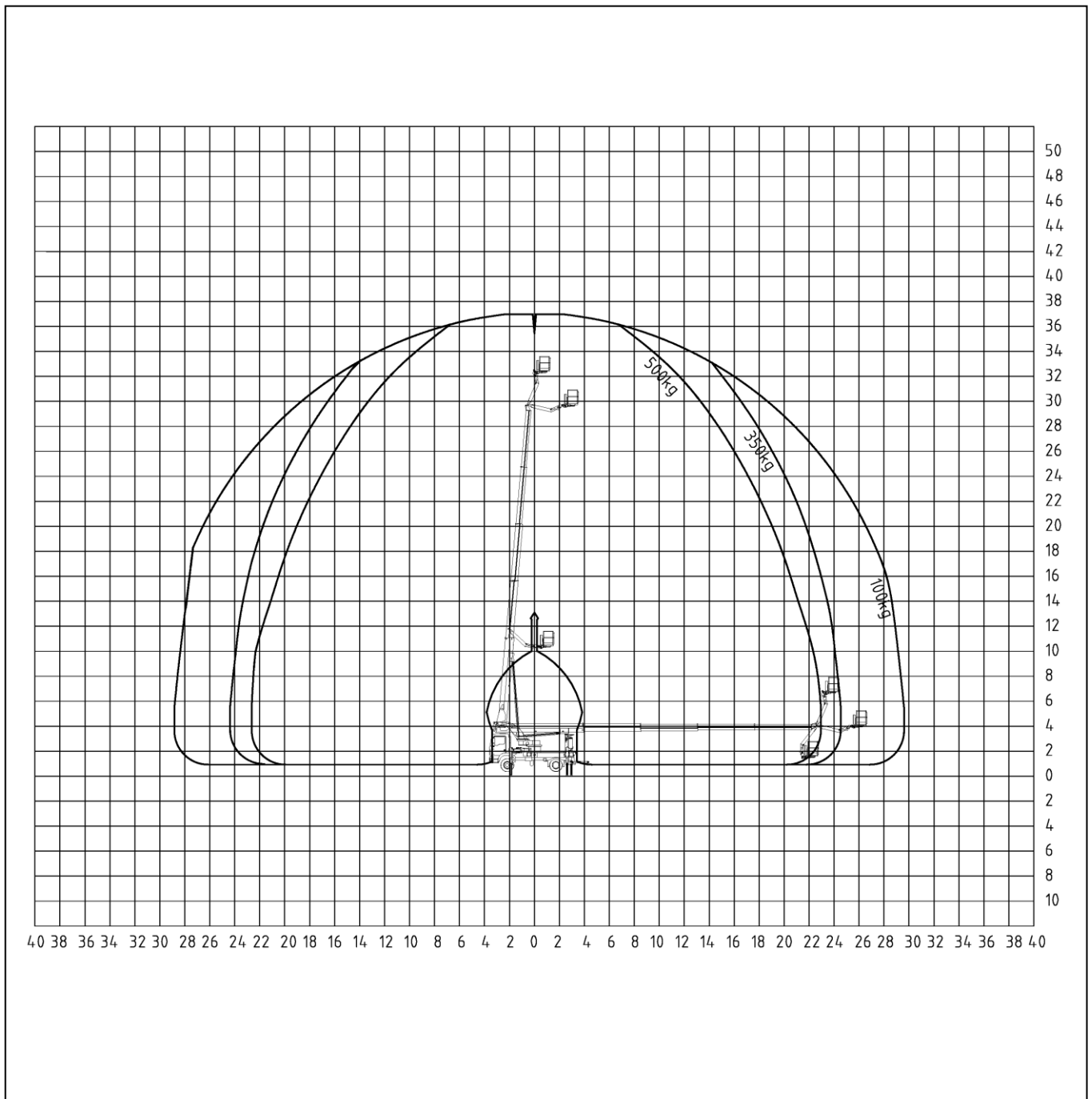
100%

Hinten links

100%

Hinten rechts

100%



Palfinger P 370KS**Ansicht von hinten**

Stützensauslegerausschub

Vorn links

50%

Vorn rechts

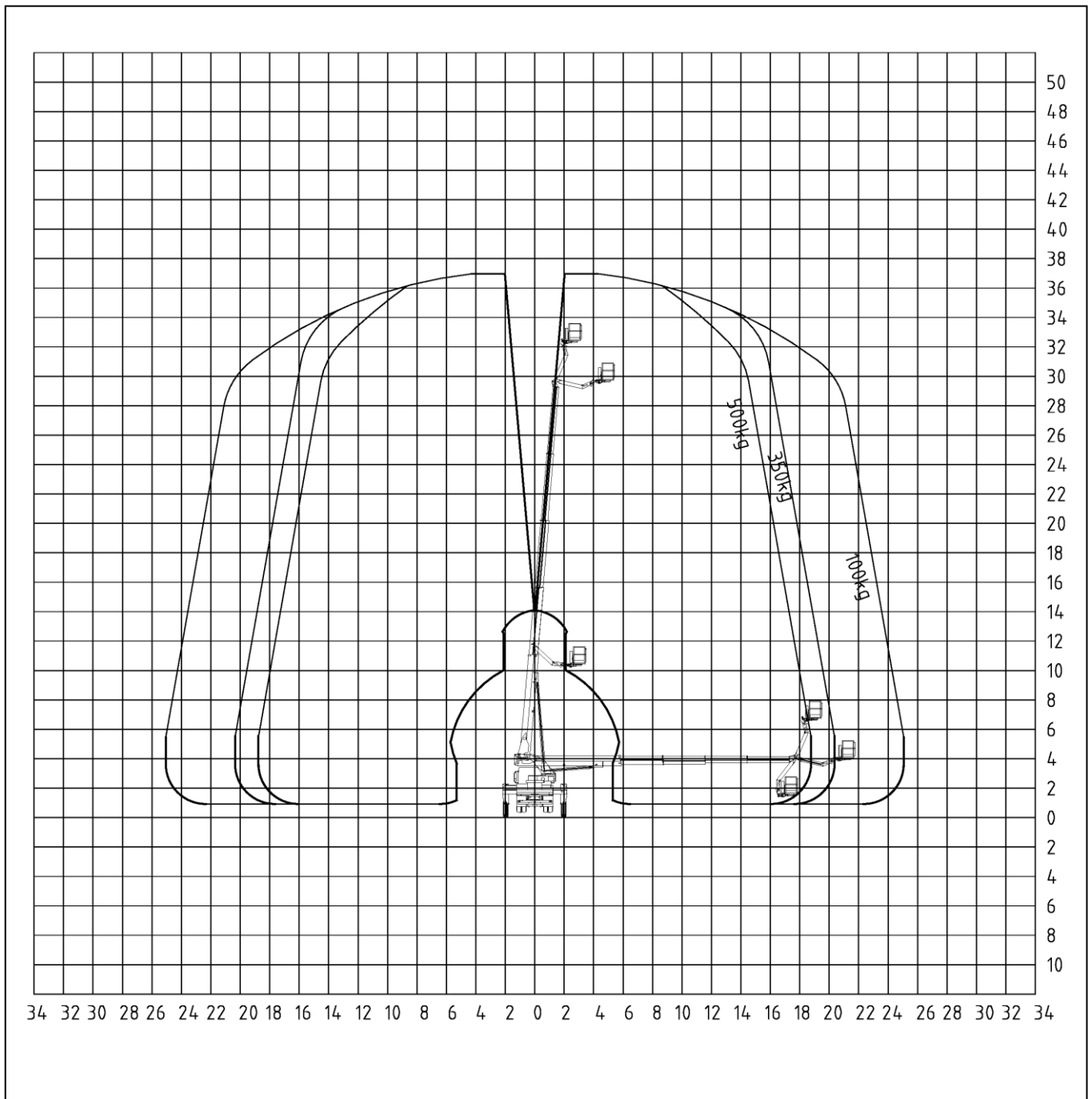
50%

Hinten links

50%

Hinten rechts

50%



Palfinger P 370KS**Ansicht von oben**

Stützenauslegerausschub

Vorn links

50%

Vorn rechts

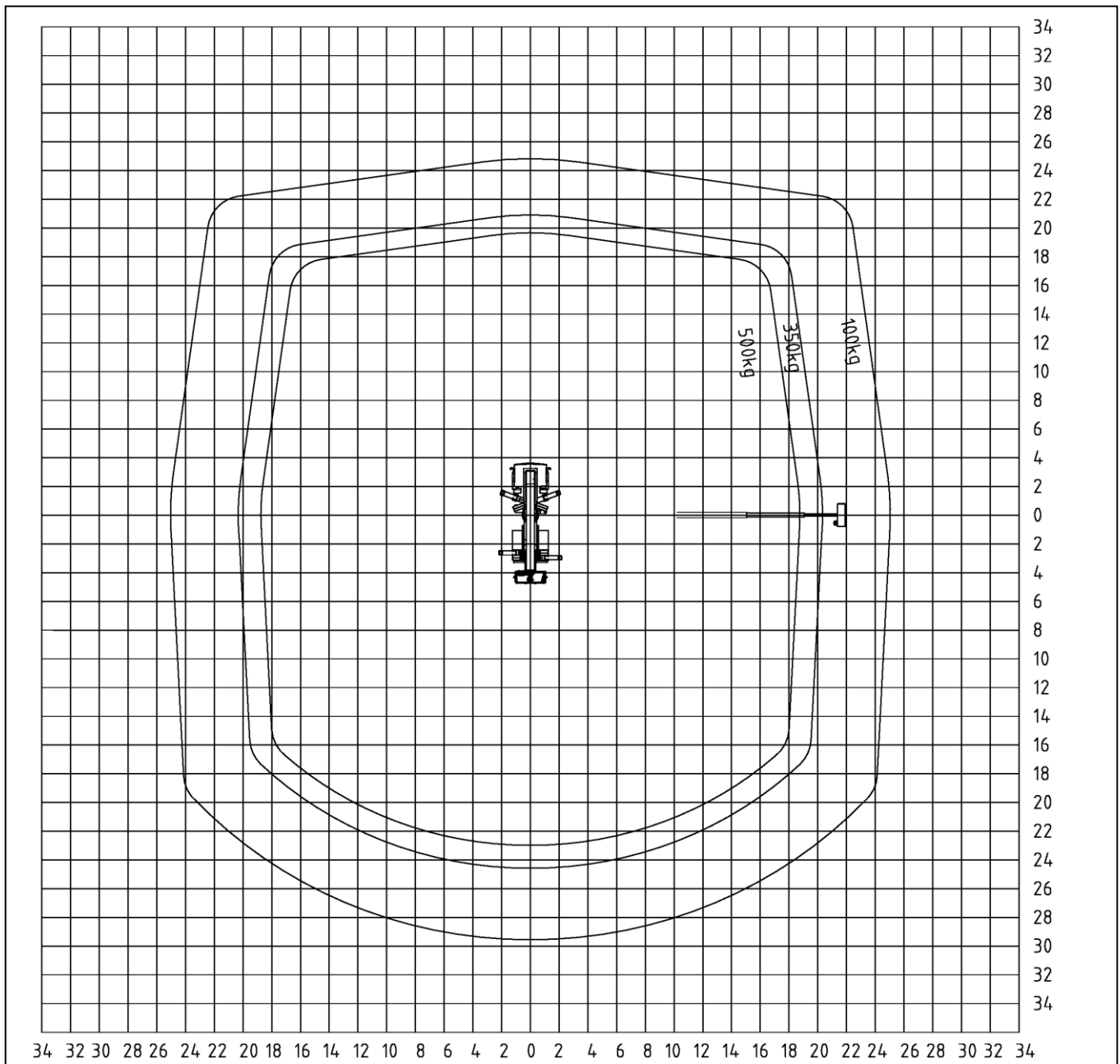
50%

Hinten links

50%

Hinten rechts

50%



Palfinger P 370KS

Ansicht von links

Stützensauslegerausschub

Vorn links

50%

Vorn rechts

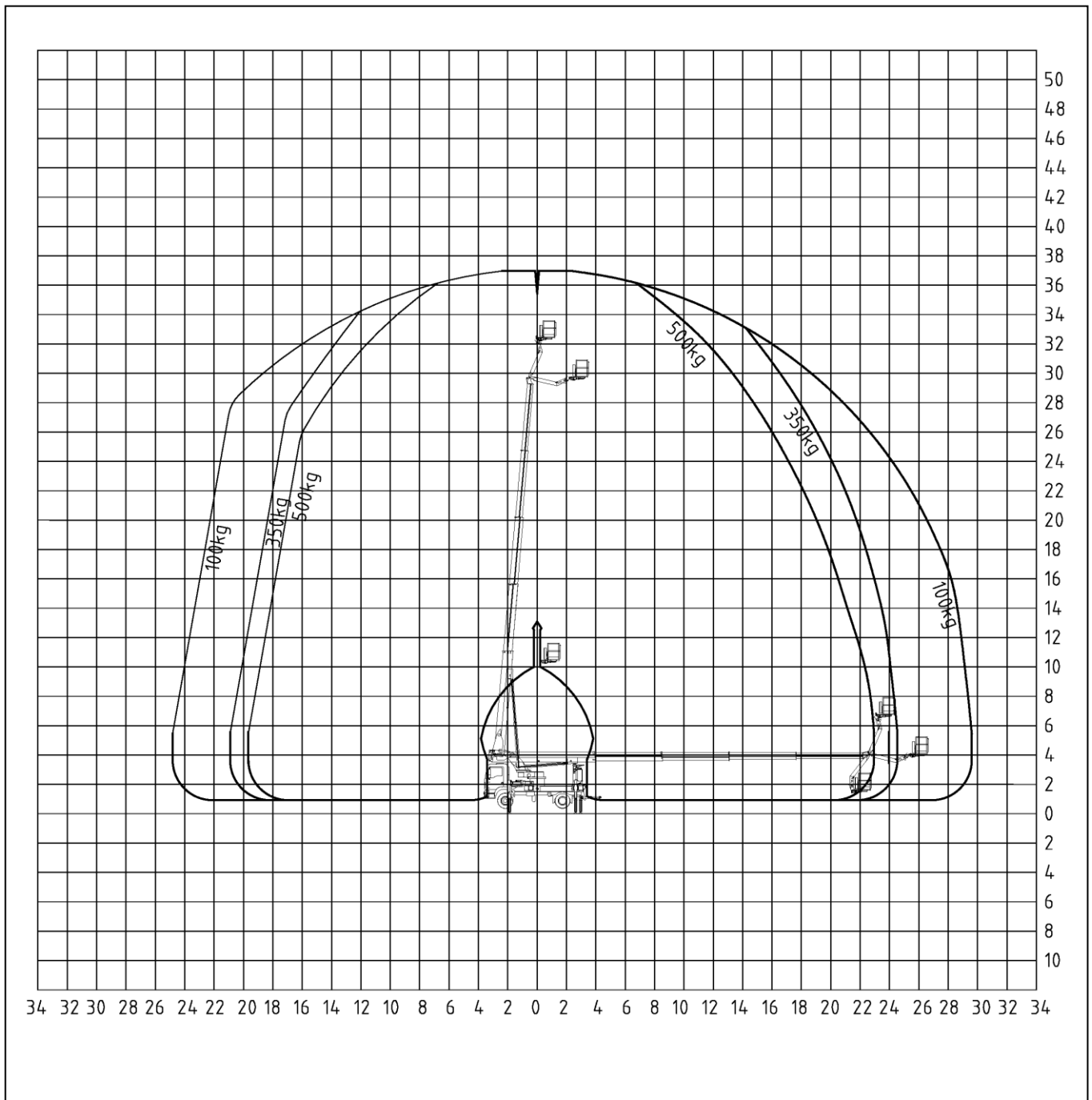
50%

Hinten links

50%

Hinten rechts

50%



Palfinger P 370KS**Ansicht von hinten**

Stützensauslegerausschub

Vorn links

0%

Vorn rechts

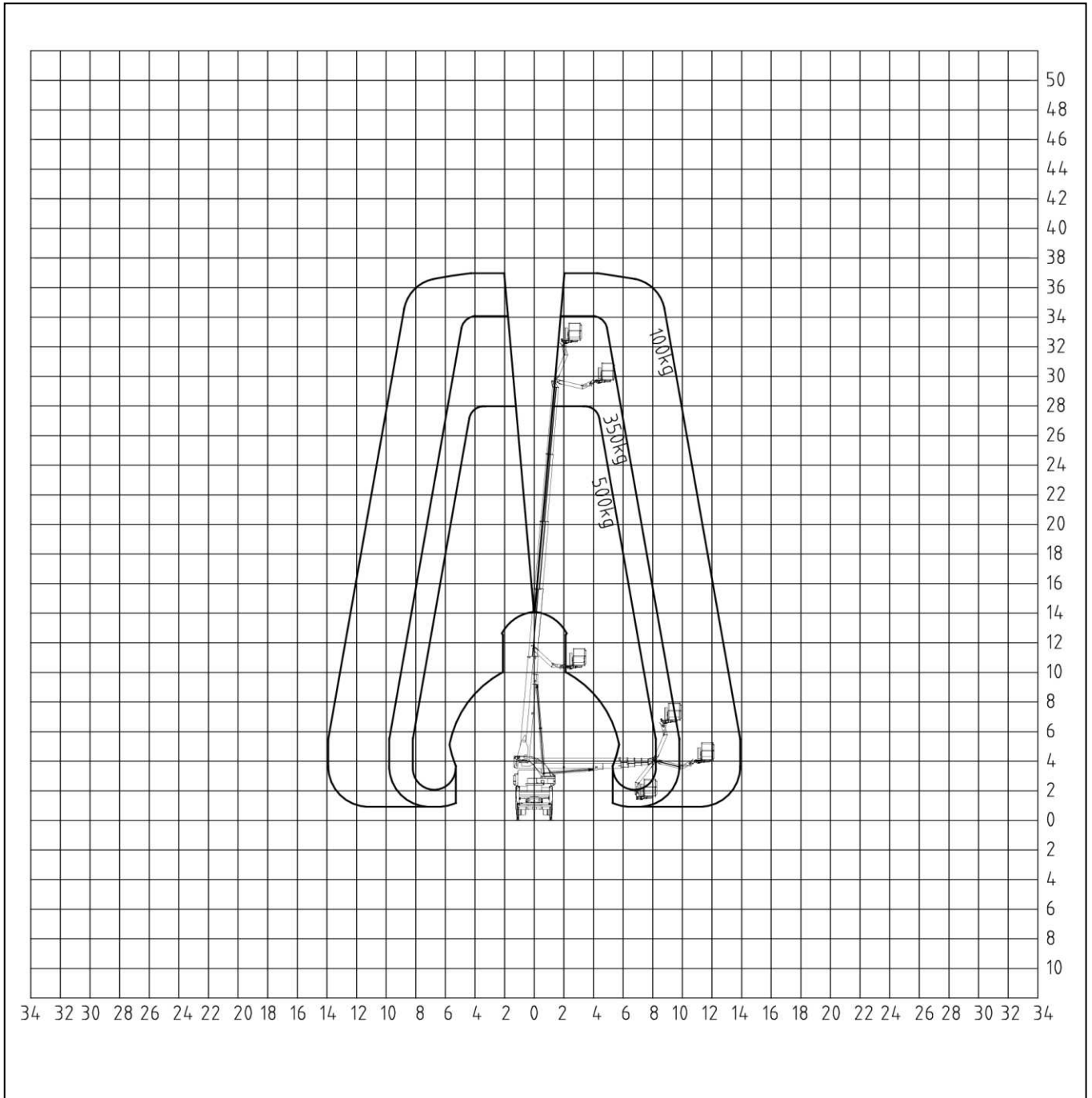
0%

Hinten links

0%

Hinten rechts

0%



Palfinger P 370KS**Ansicht von oben**

Stützensauslegerausschub

Vorn links

0%

Vorn rechts

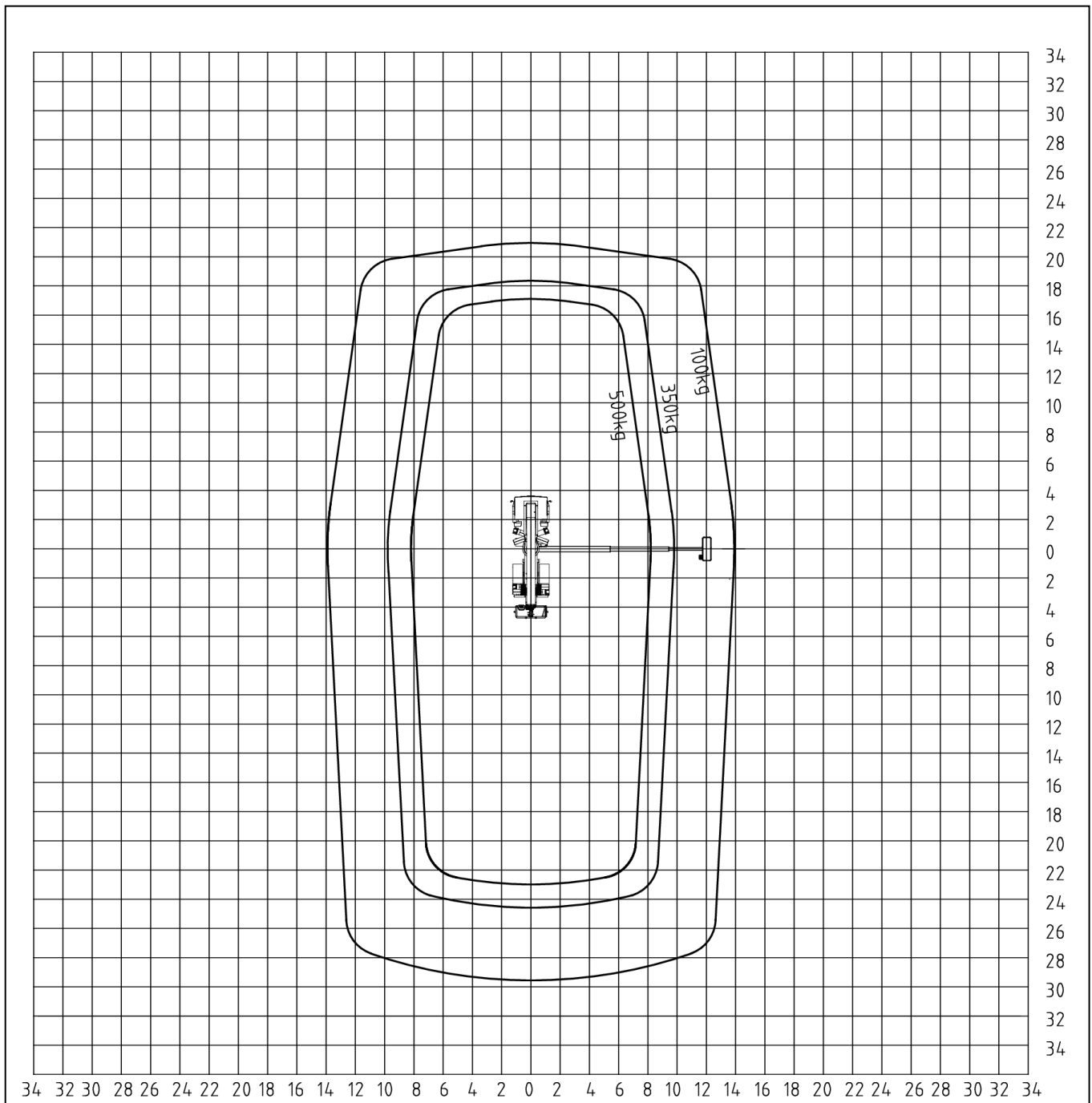
0%

Hinten links

0%

Hinten rechts

0%



Palfinger P 370KS

Ansicht von links

Stützensauslegerausschub

Vorn links

0%

Vorn rechts

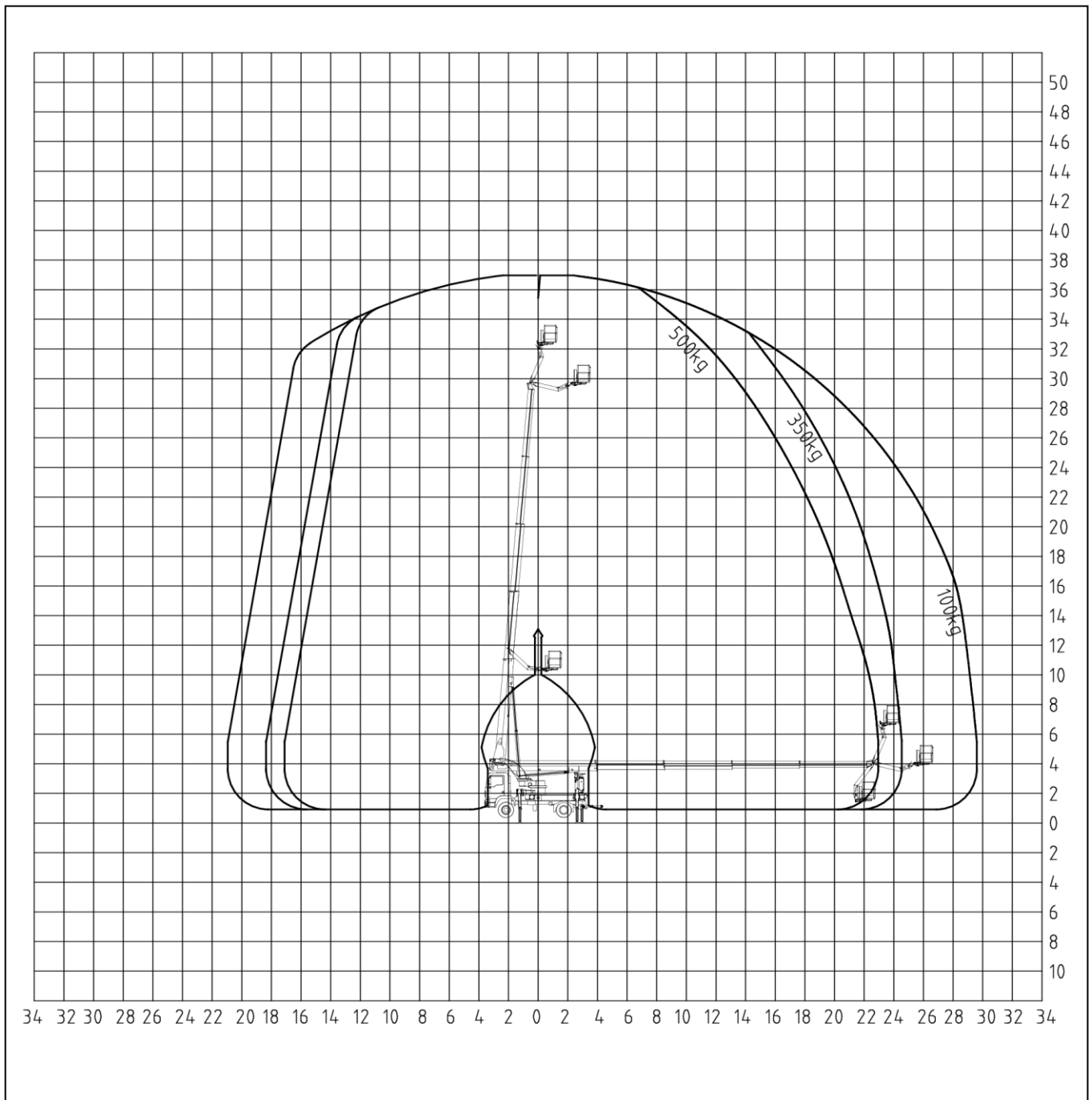
0%

Hinten links

0%

Hinten rechts

0%



PALFINGER P 370 KS

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

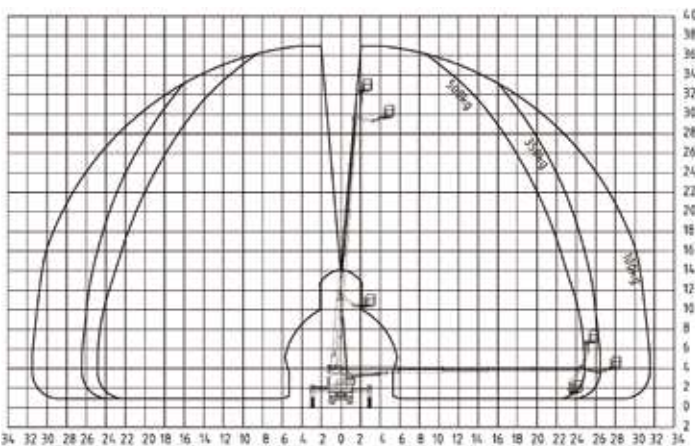
LIFETIME EXCELLENCE



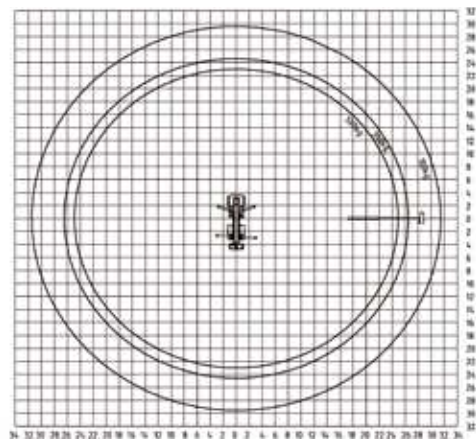
PRODUKT HIGHLIGHTS

- Robuster, 2m breiter Aluminiumarbeitskorb mit 500 kg Korblast und integrierter Powerlift-Aufnahme
- Flacher Unterbau unter dem Arbeitskorb, um möglichst nah an Hindernisse heranzufahren
- Fahrerinformations- und Assistenzsysteme via Display im Fahrerhaus und Premium-Korbsteuerepult
- Vollvariable Abstützung zur genauen Positionierung der Stützen
- 1000 mm Stützhub zum Ausgleich von großen Geländeunebenheiten
- Aufstellautomatik mit automatischer Stützsnivellierung
- Kurbelschwenktisch ermöglicht extrem kompakte Abmessungen in Transportposition
- Schwenken innerhalb der Spiegelbreite des Fahrgestells
- Zeitsparende Stützensteuerung mittels Aufstellautomatik an der Basis des Fahrzeuges
- Anklappbarer Unterfahrschutz zur Vergrößerung des Böschungswinkels
- Reichweitenoptimierung durch permanente Abstimmung von Stützposition, Aufstellneigung und Korblast
- Maximalgeschwindigkeiten, sowie Anfahr- und Bremsrampen individuell einstellbar
- Einfach handbare, elektronische Notbedienung der kompletten HAB-Funktionen via Display
- Diagnose-Tool der Hubarbeitsbühne via PALDIAG, CMI, Palfinger-App und QR-Code
- Montierbar auf 2-Achs-Chassis ab 15,5 t zGG

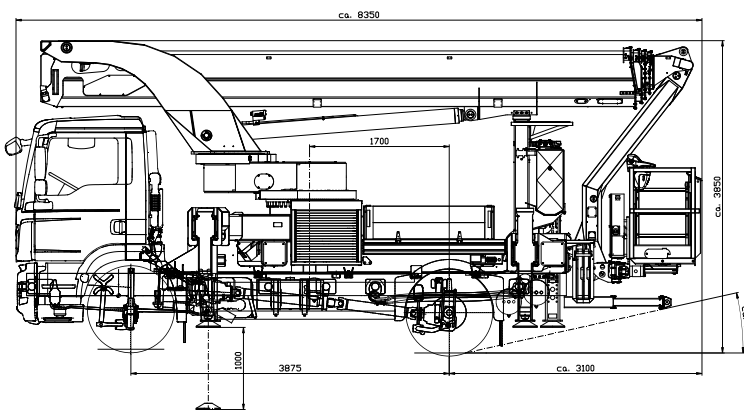
ARBEITSDIAGRAMME



2% Toleranz bauteilbedingt möglich



ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Max. Arbeitshöhe	37 m
Max. Korbbodenhöhe	35 m
Max. seitliche Reichweite*	31,5 m
Max. Reichweite*	31,5 m
Schwenkbereich Drehtisch	500°
Drehwinkel Arbeitskorb	2 x 90°
Drehwinkel Korbarm	185°
Max. Korblast	500 kg
Größe Arbeitskorb	2,00 x 0,80 x 1,10 m
Zulässige Aufstellneigung	2°
Höhe in Transportstellung*	3,85 m
Breite in Transportstellung	2,50 m
Gesamtlänge*	8,35 m
Radstand*	3875 mm
Gesamtgewicht*	ca. 15200 kg

* In Abhängigkeit vom LKW-Fahrgestell